

## DAFTAR PUSTAKA

- Al-Layla, 1978, Water Supply Engineering Design, Ann Arbor Science Publisher Inc. Michigan
- Ariana I M. (2008). Effect of Exhaust Gas Recirculation on Marine Diesel Combustion and Exhaust Gas. Proceeding of 15<sup>th</sup> Indonesian Conference Meeting, Hiroshima –Japan. Agustus 5th. 13-17.
- Azmi Umi Anisyah, Tri Joko, Nurjazuli. 2016. Studi Kandungan dan Beban Pencemaran Logam Timbal (pb) Pada Air Balas Kapal Barang dan Penumpang di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang. Vol. 4 No. 4
- Cristiane Alves Sierra-Pereira and Ernesto Antonio Urquieta-González. 2014. Reduction of NO with CO on CuO or Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub> Catalysts Supported on TiO<sub>2</sub> in The Presence of O<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub> and Water Steam Fuel. Vol. 18, pp. 137–147
- Dany Djaya Prakaatmaja, Minto Basuki, Erifive Pranata. 2020. Penilaian Risiko Lingkungan Akibat Air Pembuangan Air Balas di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya. Vol. 2, No. 1 2020.
- Eliza Dayinta Harumanti. 2020. Pengelolaan Air Balas: Kerangka Hukum Internasional Dan Perbandingan Hukum Di Indonesia. Jurnal Hukum Lingkungan Indonesia
- Hendra Poeswanto, Ahmad Yani. 2015. Perencanaan Pemanfaatan Marine Fuel Oil (Mfo) Sebagai Bahan Bakar Engine Diesel. Jurnal Teknik Mesin. Vol.4 No.1
- Ikhwan Abdillah, Minto Basuki. 2020. Model Pengolahan Air Ballast Kapal Akibat Deballasting Di Pelabuhan Teluk Lamong Berbasis Risiko. Jurnal Sumberdaya Bumi Berkelanjutan. Vol.2 No.1
- Ivan, Nurohman. 2019. Analisa Polusi Udara Dari Gas Buang Mesin Induk di KM. Simore PT. Janata Marina Indah Semarang. Karya Tulis. Amni Perpustakaan Semarang
- I. Gede Oka Darmayasa. 2013. Dampak NO<sub>x</sub> Terhadap Lingkungan. Jurnal Ilmiah Kurva Teknik.
- I Made Ariana. 2018. Penurunan Emisi Gas Buang Motor Diesel Kapal Dengan Elektrolisis Air Laut. Jurnal Purifikasi. Vol.2 No.1

- Kumar, J., Kumpulainen, L., & Kauhaniemi, K. (2019). Technical design aspects of harbour area grid for shore to ship power: state of the art and future solutions. *International journal of electrical power & energy systems*, 840-852.
- Malinda Yusuf. 2017. Implementasi Kebijakan Pemerintah Tentang International Convention For Control And Management Of Ships Ballast Water And Sediments Dalam Rangka Mendukung Keamanan Maritim Indonesia. Vol.3 No.1  
*Marine Pollution Annex VI Prevention of Air Pollution from Ships. International Maritime Organization (IMO)*, London.
- Marek Pronobis. 2020. Environmentally Oriented Modernization Of Power Boilers. Science Direct.
- M.Nabil. 2020. Optimalisasi Penggunaan Ballast Untuk Stabilitas Kapal. Karya Ilmiah Terapan
- Muhammad, Fahrel Al Hafizh. 2022. Implementasi Ballasting Dan Deballasting Serta Pengaruhnya Terhadap Stabilitas Kapal Dari Segi Internal Maupun Eksternal Di MV. Global Diamond. Karya tulis.
- M.Sholikin Arif, Hesty A.K, M.Nurul Misbah. 2016. Analisa Teknis dan Ekonomis Pemilihan Manajemen Air Balas Pada Kapal di Indonesia. *Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan*. Vol.13 No.3
- Sarjito Jokosisworo. 2010. Studi Komparasi Pipa Sch 40 Galvanize Dengan Sch 40 Non Galvanize Pada Sistem Pipa Ballast Dikaji Dari Segi Teknis Dan Ekonomis. Vol.7 No.3
- Seaton, A. (2015). Particulate Air Pollution And Acute Health Effects
- Sevin A., Rosenkranz K., and Schwehr, B. 2005. Diesel Particulate Matter Exposure Assessment Study for the Ports of Los Angeles and Long Beach. California EPA Report.
- Smith, L (2015). Near-Road Measurements For Nitrogen Dioxide And Its Association With Traffic Exposure Zones Atmospheric Pollution Research.

- Teguh Prayudi. 2003. Dampak Industri Pengecoran Logam Terhadap Kualitas Gas No2 Dalam Udara Ambien Di Daerah Ceper. Jurnal Teknologi Lingkungan. Vol.4 No.1
- Tjahjono, Agus, Bambang, Azis Nur, Sutrisno. 2017. Analisis Pengelolaan Air Ballast Kapal Niaga Berbasis Lingkungan Di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang.
- Utoko, Pangaribowo. 2021. Pengoperasian dan Perawatan Sistem Pemipaan Balas di Kapal KM. Soemantri Brodjonegoro. Karya Tulis
- Yannis, Dwi Poerdianto. 2017. Analisis Pegurusan Sertifikat Keselamatan Kapal Guna Menunjang Kelancaran Operasional Kapal Milik PT. Pertamina (Persero) Perkapalan Jakarta. Diploma Thesis, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Yunita Maya Putri. 2018. Penerapan Konvensi Internasional Untuk Pengendalian Dan Manajemen Air Balas Dan Sedimen Dari Kapal Di Laut Indonesia. Working paper. Fakultas Hukum Universitas Lampung