

DAFTAR PUSTAKA

- (PP) No. 34 Tahun. (2006). *www.bphn.go.id*.
- Akbardin Juang. (2013). Kajian hubungan volume, kecepatan, dan kepadatan lalu lintas. *Pendidikan*, 2, 16–27.
- Apriliansyah. (2016). *Apriliansyah, G., (2016). Perbandingan Karakteristik Arus Lalulintas di Ruas Jalan Gunung Sari (STA 2+820) Kota Surabaya dengan Model Underwoods dan Greenshields. Skripsi Teknik Sipil.*
- Dikdik Sunardi. (2000). *Адакитовые Гранитоиды Калбы И Их Рудоносность (Восточный Казахстан И Алтайский Край) А.И. Гусев, 1 Н.И. Гусев, 2 Г.Г. Русанов, 2 С.И. Федак. d, 1–11.*
- Febrianto, N., Putritamara, J. A., & Satria, A. T. (2020). Identifikasi potensi wilayah Kabupaten Nganjuk sebagai sentra pengembangan produksi sapi potong. *Livestock and Animal Research*, 18(3), 200. <https://doi.org/10.20961/lar.v18i3.45990>
- Fitrian Radam, I., & Muhammad Arsyad, dan. (2013). ANALISIS KARAKTERISTIK LALU LINTAS BERDASARKAN TATA GUNA LAHAN (STUDI KASUS RUAS JALAN TEMANGGUNG TILUNG PALANGKARAYA) Kata kunci: Tata guna lahan, karakteristik lalu lintas, model Greenshields, model Greenberg, model Underwood. *Jurnal Teknologi Berkelanjutan (Sustainable Technology Journal) Available On*, 2(2), 87–95. <http://jtb.ulm.ac.id>
- Gamran, R., Jansen, F., Paransa, M. J., & Kunci, K. (2015). Analisa Perbandingan Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode Greenshields, Greenberg, Dan

- Underwood Terhadap Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode Mkji 1997. *Jurnal Sipil Statik*, 3(7), 466–474.
- Hadihardjaja, J. (1997). *Cvl-Rekayasa-Jalan-Raya.Pdf* (p. 202). <https://ilmuproperti.com/download-buku-rekayasa-jalan-raja/>
- Haryati, S., & Najid, N. (2021). Analisis Kapasitas Dan Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Jenderal Sudirman Jakarta. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 4(1), 95. <https://doi.org/10.24912/jmts.v0i0.10460>
- Hasibuan, A., & Sulaiman, O. K. (2019). Smart Cit, Konsep Kota Cerdas Sebagai Alternatif Penyelesaian Masalah Perkotaan Kabupaten/Kota, di Kota-Kota Besar Provinsi Sumatera Utara. *Buletin Utama Teknik*, 14(2), 127–135. <https://jurnal.uisu.ac.id/index.php/but/article/view/1097>
- Hendrata, Wibisana, & 2007. (2007). *RAYA RUNGKUT MADYA KOTA MADYA SURABAYA (PERBANDINGAN MODEL GREENSHIELD DAN GREENBERG)* Hendrata Wibisana Jurusan Teknik Sipil FTSP Universitas Pembangunan Nasional “ Veteran ” Jatim. IV(1), 20–29.
- Julianto, E. N. (2010). Hubungan Antara Kecepatan, Volume Dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang. *Jurnal Teknik Sipil Dan Perencanaan*, 12(2), 151–160.
- Masalah, A. L. B. (2013). Bab I Pendahuluan قَاتَاوُنْمُ تُبْنَتْلَوَنَرِّإْمَهَلَلْ. *Journal Information*, 2(30), 1–17.
- Pedoman Kerja Jalan Indonesia. (2014). Kapasitas jalan Luar Kota. *Pedoman Bahan Kontruksi Bangunan Dan Rekayasa Sipil, 2014*, 28–29.
- Sanjaya, Y., Lubis, K., & Lubis, M. (2017). Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan terhadap Kinerja Ruas Jalan. *Journal of Civil Engineering, Building*

- and Transportation*, 1(1), 54. <https://doi.org/10.31289/jcebt.v1i1.373>
- Sukirman, S. (1994). *Diilsar-dasar Perencanaan Geometrft Jdan*.
- Wibisana, H., & Utono, N. (2019). Pemetaan Kecepatan dan Kerapatan Lalu Lintas di Ruas Jalan Arteri Kota Surabaya. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(2), 121–145. <https://doi.org/10.28932/jts.v12i2.1420>
- Widodo, W., Wicaksono, N., & Harwin. (2012). Analisis Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalu Lintas dengan Metode Greenshield dan Greenberg. *Jurnal Ilmiah Semesta Teknika*, 15(2), 178–184.