

DAFTAR PUSTAKA

- 3026-Article Text-5925-1-10-20221023. (N.D.).
- Arrang, A. T. (2020). Hubungan Kecepatan, Volume Dan Kepadatan Lalulintas Di Jalan Dr. Ratulangi (Depan City Market Palopo) Menggunakan Model Greenshields. *Journal Dynamic Saint*, 4(2). <https://doi.org/10.47178/Dynamicsaint.V4i2.882>
- DPR. (2009). UU RI NO 22 Tahun 2009., 57.
- Gamran, R., Jansen, F., Paransa, M. J., & Kunci, K. (2015). Analisa Perbandingan Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode Greenshields, Greenberg, Dan Underwood Terhadap Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode Mkji 1997. *Jurnal Sipil Statik*, 3(7).
- Irfan Syah, A., & Susila, H. (2023). Lalu Lintas Ruas Jalan Solo-Purwodadi. In *Journal Of Civil Engineering And Infrastructure Technology: Vol. X No. X*.
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2014). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia, 2014*.
- Kriswardhana, W., Widanar, M. S., Arifin, S., & Sulistyono, S. (2020). Model Hubungan Arus, Kecepatan, Dan Kepadatan Di Jalan Empat Lajur Dua Arah. *Teras Jurnal*, 10(1). <https://doi.org/10.29103/Tj.V10i1.273>
- Mukhlis, M. (2017). Hubungan Kecepatan, Kepadatan Dan Volume Lalu Lintas Dengan Model Greenshields (Studi Kasus Jalan Darussalam Lhokseumawe). *Teras Jurnal*, 3(2), 148. <https://doi.org/10.29103/Tj.V3i2.40>
- Ofyar Z. (2000). Perencanaan Dan Permodelan Transportasi. Bandung : Penerbit ITB Bandung. Undang-Undang. In *Thesis: Vol. 12 Suppl 1* (Issue 9).
- Sunardi, D., Farida, I., & Ismail, A. (2014). Studi Analisis Hubungan, Kecepatan, Volume, Dan Kepadatan Di Jalan Merdeka Kabupaten Garut Dengan Metode Greenshields. *Jurnal Konstruksi*, 11(1). <https://doi.org/10.33364/Konstruksi/V.11-1.84>
- Syiah Kuala, U. (2311). Irin Caisarina 3,4 1,3) Magister Teknik Sipil Program Pascasarjana Universitas Syiah Kuala Jl. *Universitas Syiah Kuala Jl. Tgk. Syeh Abdul Rauf*, 5(3), 2016–2279.
- Thalib, M. T. N. (2016). Analisis Hubungan Volume, Kecepatan, Dan Kepadatan Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Prof. Dr. H.B. Jassin Dengan Membandingkan Metode Greenshield Dan Metode Greenberg. *Jurnal Peradaban Sains, Rekayasa Dan Teknologi Sekolah Tinggi Teknik (STITEK) Bina Taruna Gorontalo*, 6(1).

- UTAMA, G. P. (2016). Analisa Perhitungan Hubungan Kecepatan, Volume, Dan Kepadatan Arus Kendaraan Pada Ruas Jalan Muhamad Yamin Kota Samarinda. *Kurva Mahasiswa*.
- UURI. (2004). UURI No. 38 Tahun 2004. *Undang-Undang Republik Indonesia No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*, 19(1).
- Wibisana, H. (2016). Efektifitas Model Karakteristik Arus Lalu Lintas Di Ruas Jalan Raya Rungkut Madya Kota Madya Surabaya (Perbandingan Model Greenshield Dan Greenberg). *Jurnal Teknik Sipil Unika Soegijapranata*, 4(1).
- Widodo, W., Wicaksono, N., & Harwin, H. (2016). Analisis Volume, Kecepatan, Dan Kepadatan Lalu Lintas Dengan Metode Greenshields Dan Greenberg. *Semesta Teknika*, 15(2), 178–184. <https://doi.org/10.18196/St.V15i2.1361>