

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dilakukan di area parkir Rumah Sakit Umum Daerah dr. Mohamad Soewandhie Surabaya didapatkan kesimpulan mengenai perhitungan karakteristik dan perencanaan parkir sebagai berikut:

1. Performa karakteristik *on street parking* di Rumah Sakit Umum Daerah dr. Mohamad Soewandhie Surabaya berdasarkan survei yang dilakukan selama 16 jam didapatkan distribusi kendaraan tertinggi sebesar 1295 buah pada hari Selasa, 19 September 2023 untuk sepeda motor, dan 241 buah pada hari Senin, 18 September 2023 untuk mobil. Rata-rata lama parkir didapatkan 0,86 jam untuk sepeda motor dan 2,46 jam untuk mobil. Pergantian parkir tertinggi didapatkan 0,54 kendaraan/jam pada hari Selasa, 19 September 2023 untuk sepeda motor dan 0,29 kendaraan/jam pada hari Senin, 18 September 2023 untuk mobil. Kapasitas parkir tertinggi didapatkan 197,4 kendaraan/jam pada hari Selasa, 19 September 2023 untuk sepeda motor dan 20,66 kendaraan/jam pada hari Selasa, 19 September 2023 untuk mobil. Nilai indeks parkir tertinggi didapatkan 1,42 untuk motor dan 1,94 untuk mobil. Penyediaan parkir sebanyak 2512 kendaraan untuk sepeda motor dan 293 Kendaraan untuk mobil. Kebutuhan ruang parkir kendaraan didapatkan 150 SRP untuk kendaraan sepeda motor dan 40 SRP untuk kendaraan mobil. Luas lahan parkir yang dibutuhkan sebesar  $\pm 390 \text{ m}^2$  untuk sepeda motor dan  $1213 \text{ m}^2$  untuk mobil.

2. Nilai indeks parkir kendaraan pada area parkir Rumah Sakit Umum Daerah dr. Mohamad Soewandhie Surabaya sebelum dilakukan perencanaan sebesar 1,42 atau  $IP > 1$  untuk sepeda motor dan 1,94 atau  $IP > 1$  untuk mobil. Setelah dilakukan perencanaan didapatkan nilai indeks parkir setelah perencanaan sebesar 0,86 atau  $IP < 1$  untuk sepeda motor dan 0,71 atau  $IP < 1$  untuk mobil. Berarti area parkir sepeda motor dan mobil yang telah direncanakan dapat memenuhi kebutuhan parkir.
3. Kebutuhan ruang parkir *off street parking* Rumah Sakit Umum Daerah dr. Mohamad Soewandhie Surabaya direncanakan 302 SRP untuk sepeda motor dan 70 SRP untuk mobil dengan perkiraan rata-rata jumlah kendaraan pada umur rencana 5 tahun didapatkan 190 kendaraan/hari untuk sepeda motor dan 13 kendaraan/hari untuk mobil. Berarti gedung parkir yang telah direncanakan dapat memenuhi kebutuhan parkir pada motor rencana 5 tahun.
4. Probabilitas pola kedatangan kendaraan masuk tertinggi didapatkan 10 kendaraan pada hari Sabtu, 23 September 2023 dengan nilai  $P(x) = 0,124127$  untuk sepeda motor dan 2 kendaraan pada hari Jumat, 22 September 2023 dengan nilai  $P(x) = 0,27067$  untuk mobil. Probabilitas pola kendaraan keluar tertinggi didapatkan 11 kendaraan pada hari Sabtu, 23 September 2023 dengan nilai  $P(x) = 0,115629$  untuk motor dan 3 kendaraan pada hari Sabtu, 23 September 2023 dengan nilai  $P(x) = 0,334695$  untuk mobil. Probabilitas pola pelayanan masuk parkir tertinggi didapatkan 19,923 kendaraan per 15 menit dengan nilai  $\rho = 0,7905$  pada hari Selasa, 19 September 2023 untuk motor dan 3,641 kendaraan per 15 menit dengan nilai  $\rho = 0,7657$  pada hari Senin, 18 September 2023 untuk mobil sehingga tidak perlu adanya pintu/operator

tambahan karena secara keseluruhan nilai  $\rho < 1$ . Probabilitas pola pelayanan keluar parkir tertinggi didapatkan 19,831 kendaraan per 15 menit dengan nilai  $\rho = 0,7714$  pada hari Selasa, 19 September 2023 untuk motor dan 3,625, kendaraan per 15 menit dengan nilai  $\rho = 0,7576$  pada hari Rabu, 20 September 2023 untuk mobil sehingga tidak perlu adanya pintu/operator tambahan karena secara keseluruhan nilai  $\rho < 1$ .

## 5.2 Saran

1. Pengelola parkir diharapkan dapat memakai rekomendasi pengoptimalan ruang parkir kendaraan pengunjung untuk mengatasi puncak akumulasi parkir pada saat jam sibuk.
2. Disarankan untuk Rumah Sakit Umum Daerah dr. Mohamad Soewandhie Surabaya agar para pemakai parkir dibatasi waktu parkirnya dan mentaati pembatasan waktu parkir, bisa diterapkan tarif progresif yaitu parkir yang berlipat selama waktu parkir, sehingga orang yang menggunakan petak parkir akan memarkir sesuai kebutuhan waktu parkir.
3. Perlu adanya pembuatan area lahan parkir baru untuk mencukupi kapasitas satuan ruang parkir (SRP) yang diperlukan agar sesuai dengan kebutuhan yang ada sebaiknya dilakukan penataan ulang parkir kendaraan baik motor maupun mobil staf rumah sakit dan pengunjung dengan cara memaksimalkan ruang parkir yang ada di setiap basement rumah sakit, atau bangunan parkir baru bertingkat untuk pengunjung yang terpisah dengan rumah sakit sehingga tidak ada lagi parkir *on street parking* di Rumah Sakit Umum dr Mohamad Soewandhie Surabaya.