

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Keberadaan rumah sakit sangat diperlukan untuk mengatasi masalah kesehatan di masyarakat. Rumah sakit memberikan pelayanan kesehatan kepada masyarakat dan memiliki peran yang sangat strategis dalam mempercepat peningkatan derajat kesehatan masyarakat (Pramana 2022). Rumah Sakit Umum dr Mohamad Soewandhie Surabaya merupakan salah satu rumah sakit yang ada di Kota Surabaya. Rumah Sakit Umum Daerah dr Mohamad Soewandhie Surabaya ini selain melayani pasien umum juga melayani pasien BPJS Kesehatan. Hal ini menyebabkan rumah sakit tersebut cukup ramai dikunjungi pasien yang ingin berobat, maka dari itu dibutuhkan lahan parkir yang cukup untuk menampung semua kendaraan pasien yang berkunjung ke Rumah Sakit Umum dr Mohamad Soewandhie Surabaya.

Sejalan dengan meningkatnya kebutuhan akan pelayanan kesehatan, permintaan akan fasilitas penunjang layanan tersebut juga semakin besar. Salah satu fasilitas yang seharusnya tersedia adalah ruang parkir (Adi, 2016). Parkir merupakan salah satu prasarana transportasi yang harus ditata dan dikelola dengan baik agar dapat memenuhi kebutuhan ruang parkir, baik itu areal *on street parking* maupun *off street parking* (Purwa, 2019). Peningkatan pelayanan parkir harus diperbaiki secara bertahap namun menyeluruh. Tingginya angka pengunjung rumah sakit memberikan masalah tersendiri dalam mengatur dan menyediakan lahan parkir di kawasan rumah sakit. Hal ini tentu akan mengakibatkan dampak lanjutan yang mungkin terjadi, seperti ketidaknyamanan pengunjung saat memarkirkan kendaraan. Lahan parkir dapat

menampung kendaraan pengunjung maupun pegawai atau staf rumah sakit (Kharisma, 2019).

Rumah Sakit Umum Daerah Dr. Mohamad Soewandhie Surabaya berada di Jalan Tambak Rejo, No.45-47, Tambakrejo, Kecamatan Simokerto, Surabaya, Jawa Timur. Sebagai pusat pelayanan kesehatan masyarakat yang banyak dikunjungi, rumah sakit tersebut memiliki permasalahan dalam hal penyediaan fasilitas parkir untuk pengunjung. Pada kawasan rumah sakit ini juga menjadi titik pusat pertemuan berbagai cabang jalan (Jalan Tambak Rejo, Jalan Tambak Jati, Jalan Tambak Bening) yang menjadi akses keluar-masuk di rumah sakit tersebut.

Pihak Rumah Sakit Umum dr. Mohamad Soewandhie Surabaya sudah menyediakan tempat parkir, namun parkir pengunjung untuk pasien masih kekurangan tempat. Kondisi tersebut dipengaruhi oleh banyaknya pasien rawat jalan, sebagian besar pasien menggunakan kendaraan sepeda motor sehingga banyak yang parkir di badan jalan atau *on street parking*. Parkir di bahu jalan atau *on street parking* dapat mengakibatkan kemacetan dan menghambat arus lalu lintas. Oleh karena itu, harus ada penataan parkir untuk pengunjung agar tidak menimbulkan kemacetan dan menghambat arus lalu lintas.

Berdasarkan hasil pengamatan lahan parkir di Rumah Sakit Umum dr. Mohamad Soewandhie Surabaya dengan luas lahan parkir yang tersedia tidak mampu menampung kendaraan roda dua dan kendaraan roda empat para pengunjung rumah sakit tersebut, sehingga kendaraan diparkir pada ruas Jalan Tambak Jati (sisi kiri), dan di Jalan Tambak Bening (sisi kanan) Rumah Sakit Umum dr. Mohamad Soewandhie Surabaya yang mengakibatkan kemacetan lalu lintas pada jam-jam tertentu.

Berdasarkan uraian permasalahan yang telah dijelaskan sebelumnya, maka penulis mengambil penelitian tentang Perencanaan *Off Street Parking* Di Rumah Sakit Umum Daerah dr. Mohamad Soewandhie Surabaya, direncanakan untuk memudahkan pengunjung rumah sakit yang ingin parkir dengan aman dan nyaman. Perencanaan tersebut penting dilakukan sebagai dasar untuk mengetahui faktor apa saja yang diperlukan untuk merencanakan lahan parkir *off street*.

Untuk mengetahui karakteristik parkir dan merencanakan kebutuhan ruang parkir *off street*, maka dilakukan analisis terhadap faktor-faktor yang berhubungan dengan parkir di Rumah Sakit Umum Daerah dr. Mohamad Soewandhie Surabaya dengan menggunakan metode survei. Survei yang akan dilaksanakan antara lain survei inventarisasi parkir, survei patrol parkir, survei kordon parkir. Setelah mendapatkan data dari hasil survei, kemudian data survei tersebut digunakan untuk mencari karakteristik parkir guna mengetahui kebutuhan ruang parkir saat ini dan untuk mengetahui desain parkir *off street* yang akan digunakan.

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi pentingnya kebutuhan parkir untuk mengantisipasi pertumbuhan parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah Dr. Mohamad Soewandhie Surabaya, dan juga sebagai model perencanaan *off street parking* di Rumah Sakit Umum Daerah Dr. Mohamad Soewandhie Surabaya.

1.2 Rumusan Permasalahan

Rumusan permasalahan pada penelitian ini, antara lain:

1. Berapa besar performa karakteristik *on street parking* di Rumah Sakit Umum Daerah Dr. Soewandhie Surabaya?

2. Berapa perbandingan indeks parkir awal dan indeks parkir yang dibutuhkan untuk memenuhi kapasitas ruang parkir Rumah Sakit Umum Daerah Dr. Soewandhie Surabaya?
3. Berapa kebutuhan ruang parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Dr. Mohamad Soewandhie untuk umur 5 tahun rencana?
4. Berapa probabilitas antrian parkir kendaraan di Rumah Sakit Umum Daerah Dr. Mohamad Soewandhie Surabaya?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dilakukannya penelitian ini, antara lain:

1. Mendapatkan besar performa karakteristik *on street parking* di Rumah Sakit Umum Daerah Dr. Soewandhie Surabaya
2. Mengetahui perbandingan indeks Parkir awal dan Indeks Parkir yang dibutuhkan untuk memenuhi kapasitas ruang parkir Rumah Sakit Umum Daerah Dr. Soewandhie Surabaya
3. Mengetahui kebutuhan ruang parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Dr. Mohamad Soewandhie untuk umur 5 tahun rencana
4. Mengetahui probabilitas antrian parkir kendaraan di Rumah Sakit Umum Daerah Dr. Mohamad Soewandhie untuk kondisi eksisting.

1.4 Batasan Permasalahan

Agar penelitian ini dapat diselesaikan dengan tepat waktu dan tidak memperlebar pembahasan, maka diperlukan batasan permasalahan, antara lain:

1. Survei hanya dilakukan pada area parkir Rumah Sakit Umum Daerah Dr. Mohamad Soewandhie di Jalan Tambak Rejo (sisi depan rumah sakit), Jalan

Tambak Bening (sisi samping kiri rumah sakit), dan Jalan Tambak Jati (sisi samping kanan rumah sakit).

2. Perencanaan fasilitas parkir diperlukan tanpa merencanakan fasilitas pelengkap parkir, tidak menghitung aspek ekonomi dan finansial
3. Kendaraan yang hanya mengantar jemput penumpang tidak diperhitungkan sebagai beban lahan parkir.
4. Perencanaan *off street parking* di Rumah Sakit Umum Daerah Dr. Mohamad Soewandhie Surabaya tidak melakukan analisis struktur gedung parkir.
5. Umur rencana yang digunakan hanya 5 tahun.
6. Penentuan lokasi parkir tidak membahas tentang masalah pembebasan lahan.

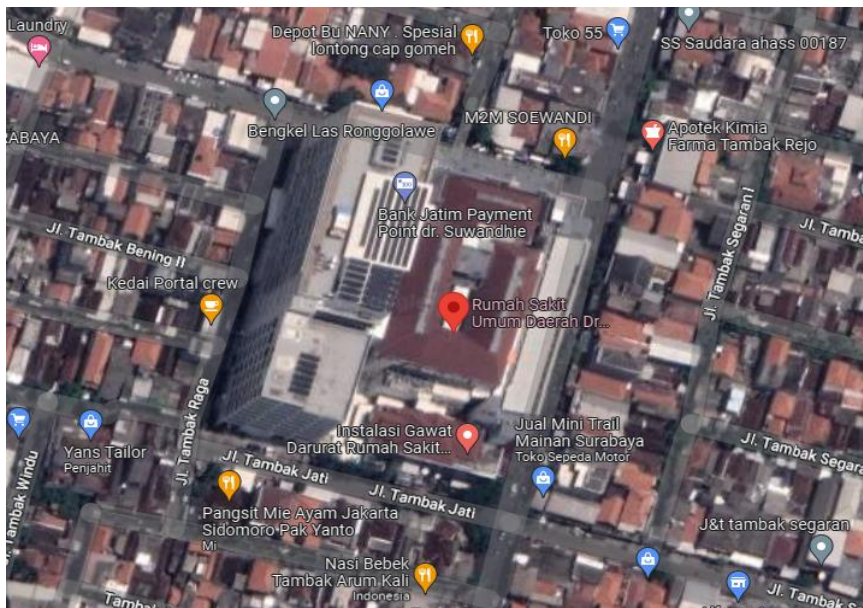
1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang didapatkan dari penelitian ini, antara lain:

1. Memberikan informasi secara teknis pentingnya kebutuhan parkir untuk mengantisipasi pertumbuhan parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah Dr. Mohamad Soewandhie Surabaya.
2. Menjadi model untuk perencanaan *off street parking* yang ada di Rumah Sakit Rumah Sakit Umum Daerah Dr. Mohamad Soewandhie Surabaya.

1.6 Lokasi Studi

Lokasi penelitian tugas akhir yang berjudul *Perencanaan Off Street Parking* di Rumah Sakit Umum Daerah Dr. Mohamad Soewandhie ini terletak di Jalan Tambak Rejo No.45-47, Tambakrejo, Kecamatan Simokerto, Kota Surabaya. Denah lokasi penelitian ditunjukkan pada gambar 1.1 berikut.



Gambar 1.1 Peta Lokasi Penelitian
Sumber: *Google Maps*