

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (1993). *AASHTO GUIDE FOR DESIGN OF PAVEMENT STRUCTURES*.
The American Association Of State Highway And Transportation Officials.
- Almufid, Haq, S., & Silwanus. (2020). *Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku dengan Menggunakan Metode Bina Marga 04 / Se / Db / 2017 dan Metode Aashto 1993*. 9(2), 34–43.
- Ardiansyah, R., & Sudibyoy, T. (2020). *Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Lajur Pengganti pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Jakarta-Cikampek II Elevated*. 05(01), 17–30. <https://doi.org/10.29244/jsil.5.1.17-30>
- Bahari, I. I. (2021). *Analisis Perbandingan Ketebalan Perkerasan Kaku Dengan Metode Bina Marga 2017 dan AASHTO 1993 Pada Ruas Jalan Senganten - Klino (STA 0+000 - STA 8+000) Kabupaten Bojonegoro*.
- Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan No 02/M/BM/2017 (Issue 02)*. Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. (2003). *Pedoman Konstruksi dan Bangunan Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*. Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- FHWA. (2016). *Design and Construction of Driven Pile Foundations*. U.S. Department of Transportation Federal Highway Administration, I(132021).
- Hafiza, N. L., & Sholichin, I. (2022). *Perbandingan Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Berdasarkan Metode Bina Marga dan PCI (Pavement Condition Index) pada Ruas Jalan Sampang-Ketapang STA. 23+800-29+100 Provinsi Jawa Timur*. *KERN: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 8(1), 1–8. <https://doi.org/10.33005/kern.v8i1.62>
- Herdiansyah, & Pangaribuan, M. R. (2013). *Pengaruh Batu Cadas (Batu Trass) Sebagai Bahan Pembentuk Beton Terhadap Kuat Tekan Beton*. *Jurnal Inersia*, 5(2), 11–19.

- Herliana, R., & Azwansyah, H. (2017). *Analisis Perencanaan Perkerasan Kaku Jalan Khatulistiwa Kota Pontianak Dengan Menggunakan Metode Bina Marga 2017 dan AASHTO 1993*. 1–10.
- Hidayatullah, F., & Rohaman, F. (2022). *Analisis Perbandingan Tebal Beton Pada Perkerasan Kaku Dengan Metode Bina Marga 2017 dan AASHTO 1993 (Studi Kasus : Ruas Jalan Pantura Semarang - Demak STA 7+050 - 9+500)*.
- Hilmi, M. A., Lutfiana, Y., Alfiansyah, A. D., & Kamandang, Z. R. (2023). Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Jalan Ki Ageng Gribig Malang. *Composite: Journal of Civil Engineering*, 2(2), 56–64. <https://doi.org/10.26905/jtsc.v2i2.9491>
- Isnaini, A., Suparma, L., & Utomo, S. (2019). *Perancangan Perkerasan Jalan Lingkar Kota Kabupaten Wonogiri*. 5(2), 119–128.
- Lorinanto, W., & Siswoyo. (2023). *Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Pada Jalan Raya Sawunggaling Kabupaten Sidoarjo Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan Tahun 2017*. 11(2), 125–136.
- Mallick, R. B., & El-korchi, T. (n.d.). *PAVEMENT*.
- Manggala, M., Fatmawati, L. E., Hartatik, N., Prasetyo, Y., & Ervitasari, S. (2022). *Perencanaan Perkerasan Kaku Jalan Lingkar Tuban Provinsi Jawa Timur*. 5, 210–219.
- Nurrohim, Y., Yuono, T., & Mulyandari, E. (2023). *Perencanaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Pada Ruas Jalan Ngrancah Kulon - Musuk Kabupaten Boyolali Dengan Metode AASHTO 1993*. 2(1).
- Pradana, M. F., Bethary, R. T., & Rinaldiansyah, R. (2019). *Perencanaan Perkerasan Kaku Pada Jalan Akses Tol Cilegon Timur Dengan Menggunakan Metode Bina Marga 2003 dan AASHTO 1993 (Studi Kasus Jalan Akses Tol Cilegon Timur STA 0+000- STA 1+600)*. 1993, 57–66.
- Prasetyo, E., Sumina, Prayitno, K., & Amhudo, R. (2023). *Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Pada Jalan Tol Solo-Yogyakarta- Nyia Kulon Progo Dengan*

- Metode Bina Marga 2017 dan AASHTO 1993 (STA 02+00 0- STA 07+500)*. 2(1).
- Purwahono, F. P., & Solichin, I. (2023). Analisa Pengaruh Beban Kendaraan Terhadap Sisa Umur Rencana Jalan Dengan Metode Bina Marga 2017 Pada Ruas Jalan Brigjend Katamso - Jalan Raya Berbek - Jalan Raya Wadung Asri (STA 0+000 – STA 5+000). *INNOVATIVE: Journal Of Social Science Research*, 3, 9919–9933.
- RAMADHAN, A. R. (2021). *PERENCANAAN ULANG DENGAN MENGGUNAKAN PERKERASAN KAKU RUAS JALAN PONCO – KABUPATEN TUBAN PROVINSI JAWA TIMUR REDISIGN OF ROAD WITH RIGID PAVEMENT PONCO - JATIROGO STA 143 + 600 – STA 148 + 600 TUBAN REGENCY PROVINCE OF EAST JAVA*.
- Ruzuqi, R., Maryanto, E. T., & Rahmat, A. (2022). Kuat Tarik Baja Tulangan Polos (Studi Kasus: Pt. Ghody Bimantara Mandiri). *Journal Teknik Mesin, Elektro, Informatika, Kelautan Dan Sains*, 2(1), 9–14. <https://doi.org/10.30598/metiks.2022.2.1.9-14>
- Saraswati Ika Pertiwi, R., Ratnaningsih, D., & Marjono. (2022). Perbandingan Perencanaan Perkerasan AASHTO 1993 dan Bina Marga 2017 Jalan Nasional Bulu – Tuban - Sadang. *Jos-Mrk*, 3(2), 13–19.
- Setiawan, A., & Sugiyanto. (2021). *Studi Analisis Proyek Jalan Sidoharjo Kecamatan Senori Tuban Dengan Metode Analisis Komponen SKBI-2.3.26.1987*. 4(2), 260–275.
- Sholichin, I., & Rumintang, A. (2018). Relation analysis of road damage with excessive vehicles load on Kalianak road Surabaya. *Journal of Physics: Conference Series*, 953(1). <https://doi.org/10.1088/1742-6596/953/1/012231>
- Undang-undang Republik Indonesia No. 38. (2004). UU No. 38 tahun 2004 tentang Jalan. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38, 1(1)*, 3.
- Widya, P., Heri, N., Triana, S., & Arifin, S. P. (2022). Analisis Perbandingan tebal Lapis Perkerasan Kaku Dengan Tebal Lapisan Perkerasan Lentur Terhadap Efisiensi Biaya (Studi Kasus : Jalan Pampang Muara Pada STA 4 + 000 S / D STA 6 + 215). 6(November), 77–86.