

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO Guide For Design Of Pavement Structures 1993*. (1993). American Association Of State Highway And Transportation Officials. <https://habib00ugm.files.wordpress.com/2010/05/aashto1993.pdf>
- Amaludin, A. H. (2022). Analisis Perbandingan Tebal Perkerasan Lentur Antara Metode AASHTO 1993 Dengan Manual Desain Perkerasan 2017 (Studi Kasus: Jalan Lingkar Luar Barat). *Jurnal UNESA*, 10(2). <https://ejournal.unesa.ac.id/index.php/rekayasa-teknik-sipil/article/view/48802>
- Anisarida, A. A., Prabowo, S., & N. Bria Seran, E. (2023). Metode Mekanistik-Empiris Untuk Mengevaluasi Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Program (Studi Kasus : Jalan Cibadak-Cikidang-Pelabuhan Ratu). *Jurnal Teknik Sipil Cendekia (Jtsc)*, 4(1), 554–569. <https://doi.org/10.51988/jtsc.v4i1.128>
- Aris Krisdiyanto, Kemala Dewi, & Moh .Arif Wijayanto. (2022). Analisa Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Metode AASHTO 1993 Dan Tebal Perkerasan Lentur Metode Bina Marga 2017. *Jurnal Teknik Sipil*, 15(1), 22–33. <https://doi.org/10.56444/jts.v15i1.34>
- Arthono, A., & Pransiska, D. A. (2022). Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Raya Menggunakan Metode Sni1932-1989-F Dibandingkan Dengan Menggunakan Metode Aastho 1993, Pada Ruas Jalan Raya Rangkasbitung - Citeras. *Jurnal UMJ*, 1–12. <https://jurnal.umj.ac.id/index.php/semnastek/article/view/14671>
- Bina Marga. (2023). Panduan Kapasitas Jalan Indonesia 2014. *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*, 68.
- Dinata, D. I., Rahmawati, A., & Setiawan, M. D. (2017). Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisa Komponen Dari Bina Marga 1987 Dan Metode Aashto 1993 Menggunakan Program Kenpave (Studi Kasus: Jalan Karangmojo-Semin Sta 0+000 sampai Sta 4+050). *Jurnal Ilmiah Semesta Teknika*, 20(1), 8–19. <https://doi.org/10.18196/st.v20i1.2723>
- Faisyal, M. (2019). *Perencanaan Perkerasan Lentur Pada Proyek Trans Papua Di Segmen Jalan Kebar Kebar – Desaayawasi Papua Barat Sta (10+000 – 17+500) Dengan Menggunakan Metode Bina Marga*.
- Frans, J. H., & Nasjono, J. K. (2023). Analisis Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga 2017 Dan Program KENPAVE. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(2), 173–184. <https://sipil.ejournal.web.id/index.php/jts/article/view/828/398>
- Huang, Y. H. (2004). *Pavement Analysis And Design, 2nd Edition*. <https://vdocuments.mx/pavement-analysis-and-desing-yang-h-huang-2nd-edition.html?page=1>
- Karnurin, F. (2020). *Perbandingan Desain Perkerasan Lentur Metode Empirik dan*

*Metode Mekanistik-Empirik Menggunakan Program Kenpave pada Ruas Jalan Milir-Sentolo.*

- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2019). *Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil: Pengukuran beban kendaraan dengan weigh-in-motion (WIM) bridge, Pd 15-2018-B. 14/SE/M/2019*, 38.
- Mantiri, C. C., Sendow, T. K., & Manoppo, M. R. E. (2019). Analisa Tebal Perkerasan Lentur Jalan Baru Dengan Metode Bina Marga 2017 Dibandingkan Metode Aashto 1993. *Jurnal Sipil Statik*, 7(10), 1303–1316. <https://ejournal.unsrat.ac.id/v2/index.php/jss/article/view/26046>
- MKJI. (1997). Mki 1997. In *departemen pekerjaan umum, "Manual Kapasitas Jalan Indonesia"* (pp. 1–573).
- Purwahono, F. P., & Solichin, I. (2023). Analisa Pengaruh Beban Kendaraan Terhadap Sisa Umur Rencana Jalan Dengan Metode Bina Marga 2017 Pada Ruas Jalan Brigjend Katamso - Jalan Raya Berbek - Jalan Raya Wadung Asri (STA 0+000 – STA 5+000). *INNOVATIVE: Journal Of Social Science Research*, 3, 9919–9933. <https://doi.org/https://doi.org/10.31004/innovative.v3i3.3048>
- Rahmawati, A. (2021). *Desain dan Analisis Perkerasan Jalan Lentur dengan Program Kenpave.*
- Regar, N. B. (2021). *Analisis Tebal Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Program Kenpave.* <https://repositori.uma.ac.id/handle/123456789/15874%0Ahttps://repositori.uma.ac.id/bitstream/123456789/15874/1/188110162> - Nursyafitri Br Regar - Fulltext.pdf
- Sandekala, A., & Nur, D. H. (2023). Analisis Perbandingan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Manual Desain Perkerasan Bina Marga 2017 Dan Metode AASHTO 1993 Pada Jalan Simpang Gedangan Sidoarjo. *Jurnal Teknik Sipil*, 22(1), 15–23. <https://doi.org/10.54564/jtsa.v22i1.139>
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova.
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*. Nova. <http://ebook.itenas.ac.id/repository/c19fa78bdf9dd2c2b2aa059e1926d116.pdf>
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.* (2009).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.* (2004).
- Wattimena, C., Siahaya, V., & Talakua, E. (2023). Analisis Perbandingan Tebal Perkerasan Lentur Metoda A ASTO dan BINA MARGA Pada Proyek Undepas Jenderal Sudirman Ambon. *Jurnal Simetrik*, 12(2), 622–630. <https://doi.org/10.31959/js.v12i2.951>

Wesli, & Akbar, S. J. (2014). Komparasi Tebal Perkerasan Lentur Metode AASHTO 1993 Dengan Metode Bina Marga. *Teras Jurnal*, 4(2), 68–78. <https://doi.org/10.29103/tj.v4i2.25>

Zamhari, K. A., James, E. M., & Jameson, Gg. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan* (Issue 02). Kementrian Pekerjaan Umum & Perumahan Rakyat - Direktorat Jendral Bina Marga. <https://binamarga.pu.go.id/index.php/nspk/detail/02mbm2017-manual-desain-perkerasan-jalan>