

## BAB 2

### PELAKSANAAN KERJA PRAKTEK

#### 2.1. Lokasi Kegiatan Magang MBKM

Kegiatan magang MBKM dilaksanakan di PT. Pelindo Marine Service yang berada di Pelindo Office Lt. 19, Jalan Perak Timur 478, Kota Surabaya, Jawa Timur serta Jalan Prapat Kurung No 58, Kota Surabaya, Jawa Timur. Lokasi kegiatan magang MBKM di kantor Departemen Sistem Manajemen dan Manajemen Risiko (SMMR). Tim tujuan kegiatan magang adalah tim K3L, dimana tim ini fokus untuk pelaksanaan K3 di lingkup PT. Pelindo Marine Service serta fokus ke urusan lingkungan yang ada di lingkup PT. Pelindo Marine Service.

##### 2.1.1. Bagan Susunan Organisasi PT. Pelindo Marine Service



*Gambar 2. 1 Susunan Organisasi PT. Pelindo Marine Service*

##### 2.1.2. Bidang Usaha

Berdasarkan Anggaran Dasar PT Pelindo Marine Service No. 08 tanggal 31 Desember 2011 dengan perubahan Anggaran Dasar berdasarkan Pernyataan Keputusan Sirkuler Para Pemegang Saham di Luar Rapat Umum Pemegang Saham PT Pelindo Marine Service No. 2 tanggal 13 April 2020, maksud dan tujuan Perseroan ini adalah melakukan usaha di bidang pelayanan jasa perkapalan terhadap para pengguna jasa kemaritiman, baik nasional maupun internasional, dengan memberikan pelayanan prima yang mengedepankan prinsip-prinsip Good Corporate Governance dan menerapkan prinsip-prinsip Perseroan Terbatas. Untuk dapat mencapai maksud dan tujuan tersebut di atas Perseroan dapat melakukan kegiatan

usaha sebagai berikut sesuai Klasifikasi Baku Lapangan Usaha Indonesia (KBLI) 2017:

- a. 50133 tentang Angkutan Laut Dalam Negeri untuk barang khusus. Kelompok ini mencakup usaha pengangkutan barang dengan menggunakan kapal laut yang dirancang secara khusus untuk mengangkut suatu jenis barang tertentu. Termasuk usaha persewaan angkutan laut berikut operatornya.
- b. 52221 tentang Aktivitas Pelayanan Kepelabuhanan Laut, yang berhubungan dengan angkutan perairan untuk penumpang, hewan atau barang seperti pengoperasian fasilitas terminal misalnya pelabuhan, dan dermaga, operasi penguncian jalur air, dan lain lain, navigasi, pelayaran dan kegiatan berlabuh, jasa penambatan dan jasa pemanduan.
- c. 52222 tentang Aktivitas Pelayanan Kepelabuhanan Sungai dan Danau. Kelompok ini mencakup kegiatan usaha penyelenggaraan pelabuhan sungai dan danau, termasuk kegiatan yang berhubungan dengan angkutan perairan untuk penumpang, hewan atau barang seperti pengoperasian fasilitas terminal misalnya pelabuhan dan dermaga, operasi penguncian jalur air dan lain lain, navigasi, pelayaran dan kegiatan berlabuh, jasa penambatan dan jasa pemanduan.
- d. 50113 tentang Angkutan Laut dalam negeri untuk Wisata. Kelompok ini mencakup usaha pengangkutan untuk wisata atau rekreasi di laut, termasuk wisata bahari yang kegiatan utamanya untuk rekreasi pemancingan ikan di laut dengan menggunakan sarana kapal penangkapan ikan. Termasuk usaha persewaan angkutan laut berikut operatornya.
- e. 33151 tentang Reparasi Kapal, Perahu dan Bangunan Terapung. Kelompok ini mencakup jasa reparasi dan perawatan alat angkutan dalam golongan 301, seperti jasa reparasi dan perawatan kapal, perahu, kapal pesiar, kapal atau perahu untuk keperluan rekreasi dan

olah raga dan sejenisnya. Termasuk usaha jasa perawatan reparasi dan perawatan dan modifikasi bangunan lepas pantai.

- f. 52229 tentang Aktivitas Penunjang Perairan Lainnya. Kelompok ini mencakup kegiatan navigasi, pelayan dan kegiatan berlabuh, kapal Laterage, kegiatan salvage/ Pekerjaan Bawah Air (PBA), kegiatan mercusuar dan jasa penunjang angkutan perairan lainnya.

**2.1.3. Gambaran Umum Pengolahan Limbah Cair PT. Pelindo Marine Service**

Pengelolaan air limbah domestik berupa black water dan grey water saat ini diolah dengan tangki septik. Melalui pemantauan di lapangan, saluran dari masing-masing kamar mandi memiliki tangki septik terpisah ataupun dibuang langsung ke laut.

**2.2. Waktu Magang**

Kegiatan magang MBKM di PT. Pelindo Marine Service dilakukan selama 4 bulan terhitung dari tanggal 13 Februari 2023 hingga tanggal 13 Juni 2023 yang dilaksanakan setiap hari Senin-Jum'at. Jam kerja kegiatan magang MBKM ini dimulai pukul 08:00 WIB hingga pukul 17:00 WIB.

**2.3. Cara Kerja**

Pelaksanaan magang MBKM dilakukan dengan cara observasi kegiatan lapangan, wawancara pada staff SMMR, dan pencarian literatur terkait permasalahan ataupun hasil dari pengamatan yang berkaitan dengan pengolahan pencemaran air laut. Kegiatan yang dilakukan selama ini berjalan sesuai dengan timeline kegiatan.

**2.4. Timeline Kegiatan Magang**

Rincian timelie kegiatan magang yang diberikan oleh pembimbing lapangan dilaksanakan selama 4 bulan dan dapat disajikan pada table di bawah ini.

*Tabel 2. 1 timeline kegiatan magang*

Kegiatan	Minggu ke-																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Tahap Persiapan (orientasi)</b>																	
Pengenalan di Departemen																	

Sistem Manajemen dan Manajemen Risiko																			
Pengenalan di lingkungan PT. Pelindo Marine Service																			
Pengenalan di fasilitas pemeliharaan dan perbaikan (fasharkan) PT. Pelindo Marine Service Surabaya																			
<b>Pengumpulan Data</b>																			
Mencari data operasional PT. Pelindo Martine Service untuk pembuatan jurnal																			
Mencari data kualitas air limbah PT. Pelindo Marine Service untuk mendukung pembuatan laporan magang																			
Mengidentifikasi bahaya operasional di lingkungan PT. Pelindo Marine Service																			
Mengamati limbah yang ditimbulkan dari kegiatan operasional di PT. Pelindo Marine Service																			
<b>Analisa Data</b>																			

Melakukan pengolahan data operasional PT. Pelindo Marine Service untuk digunakan pada jurnal penelitian																				
Melakukan pengolahan data kualitas air limbah PT. Pelindo Marine Service untuk digunakan pada laporan akhir magang																				
Mengevaluasi risiko bahaya yang ditimbulkan selama operasional di PT. Pelindo Marine Service																				
Mengevaluasi pengolahan limbah dari kegiatan operasional PT. Pelindo Marine Service																				
<b>Penyusunan Laporan dan Luaran</b>																				
Mengerjakan laporan magang																				
Membuat logbook kegiatan magang																				
Mengunggah konten aktivitas magang di media sosial																				
Menyusun jurnal penelitian																				
Membuat video rekap kegiatan magang																				



No	Hari, Tanggal	Jam Mulai (WIB)	Jam Selesai (WIB)	Hal yang Dikerjakan
3	Rabu, 15 Februari 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mendapat tugas merekap Daftar Induk Dokumen (DID) SOP PT. Pelindo Marine Service</li> <li>• Rapat kordinasi GM dan nahkoda tunda kapal regional 3</li> </ul>
4	Kamis, 16 Februari 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mendapat tugas memonitoring progres persetujuan izin TPS B3 di fasharkan Surabaya</li> <li>• Membantu membuat laporan Bulan K3 Nasional 2023</li> </ul>
5	Jum'at, 17 Februari 2023	08:00	16:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Membantu membuat laporan Bulan K3 Nasional 2023</li> </ul>
6	Senin, 20 Februari 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Safety Briefing di Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) Surabaya</li> </ul>
7	Selasa, 21 Februari 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rapat Pembahasan Petunjuk Teknis Manajemen Keselamatan Kapal (ISM Code)</li> </ul>
8	Rabu, 22 Februari 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rapat Pembahasan Petunjuk Teknis Manajemen Keselamatan Kapal (ISM Code)</li> <li>• Membantu membuat laporan tim K3L Bulan Februari 2023</li> </ul>
9	Kamis, 23	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Membuat tabel klasifikasi dalam pemeriksaan K3L</li> </ul>

No	Hari, Tanggal	Jam Mulai (WIB)	Jam Selesai (WIB)	Hal yang Dikerjakan
	Februari 2023			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Membantu membuat design reward Bulan K3 Nasional 2023</li> </ul>
10	Jum'at, 24 Februari 2023	08:00	16:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Simulasi safety drill tentang evakuasi keadaan darurat</li> </ul>
11	Senin, 27 Februari 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menghadiri Seminar Bulan K3</li> <li>• Evaluasi operasional dan sosialisasi grade kapal tunda &amp; kapal pandu</li> </ul>
12	Selasa, 28 Februari 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menghadiri Rapat Evaluasi Pengelolaan dan Pemantauan Lingkungan Hidup di Pelabuhan Tanjung Perak Semester II Tahun 2022</li> </ul>
13	Rabu, 1 Maret 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Membuat jalur evakuasi galangan PT. Pelindo Marine Service</li> <li>• Menyiapkan dokumen Contractor Performance Management</li> </ul>
14	Kamis, 2 Maret 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Membuat jalur evakuasi galangan PT. Pelindo Marine Service</li> <li>• Sharing Session : Dangerous Goods Handling Awareness</li> </ul>
15	Jum'at, 3 Maret 2023	08:00	16:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Membuat jalur evakuasi galangan PT. Pelindo Marine Service</li> <li>• Menginput neraca limbah B3 PT. Pelindo Marine Service Semester II Tahun 2022</li> <li>• Menginput neraca limbah B3 PT. Pelindo Marine Service Priode Januari-Maret 2023</li> </ul>

No	Hari, Tanggal	Jam Mulai (WIB)	Jam Selesai (WIB)	Hal yang Dikerjakan
16	Senin, 6 Maret 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Safety Briefing di Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) Surabaya</li> <li>• Fit to Work KT. Jayanegara 201</li> <li>• Inspeksi kapal KT. Jayanegara 308</li> <li>• Ikut serta dalam operasional KT. Jayanegara 308 untuk penundaan serta pemanduan kapal yang akan masuk ke wilayah Pelabuhan Tanjung Perak</li> </ul>
17	Selasa, 7 Maret 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keliling galangan PT. Pelindo Marine Service</li> <li>• Survey TPS Limbah B3 PT. Pelindo Marine Service</li> </ul>
18	Rabu, 8 Maret 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Membuat jalur evakuasi galangan PT. Pelindo Marine Service</li> </ul>
19	Kamis, 9 Maret 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Merekap data limbah B3 di Tanjung Intan Cilacap</li> <li>• Menyiapkan dokumen ISM Code</li> </ul>
20	Jum'at, 10 Maret 2023	08:00	16:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menyiapkan dokumen ISM Code</li> </ul>
21	Senin, 13 Maret 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menyiapkan dokumen ISM Code</li> <li>• Safety Briefing di Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) Surabaya</li> <li>• Fit to Work KT. Jayengrono</li> </ul>
22	Selasa, 14 Maret 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Merencanakan pengelolaan air limbah</li> </ul>

<b>No</b>	<b>Hari, Tanggal</b>	<b>Jam Mulai (WIB)</b>	<b>Jam Selesai (WIB)</b>	<b>Hal yang Dikerjakan</b>
23	Rabu, 15 Maret 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menginput neraca limbah B3 PT. Pelindo Marine Service Priode Januari-Maret 2023</li> </ul>
24	Kamis, 16 Maret 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menginput neraca limbah B3 PT. Pelindo Marine Service Priode Januari-Maret 2023</li> </ul>
25	Jum'at, 17 Maret 2023	08:00	16:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Senam ergonomic</li> <li>• Mengawasi pengambilan sampel uji coba untul pengukuran lingkungan</li> <li>• Safety patrol ke galangan PT. Pelindo Marine Service</li> <li>• Menindaklanjuti keberadaan serta penyimpanan barang bekas (ban dump dan besi tua)</li> </ul>
26	Senin, 20 Maret 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Safety Briefing di Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) Surabaya</li> <li>• Fit to Work KT. Kresna 306</li> <li>• Monitoring pengangkutan Limbah B3 (Sandblasting)</li> </ul>
27	Selasa, 21 Maret 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitoring pengangkutan Limbah B3 (Sandblasting)</li> </ul>
28	Rabu, 22 Maret 2023	Libur	Libur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Libur Hari Suci Nyepi</li> </ul>

<b>No</b>	<b>Hari, Tanggal</b>	<b>Jam Mulai (WIB)</b>	<b>Jam Selesai (WIB)</b>	<b>Hal yang Dikerjakan</b>
29	Kamis, 23 Maret 2023	Libur	Libur	• Cuti bersama Hari Suci Nyepi
30	Jum'at, 24 Maret 2023	08:00	15:30	• Menginput neraca limbah B3 PT. Pelindo Marine Service Priode Januari-Maret 2023
31	Senin, 27 Maret 2023	08:00	15:00	• Safety Briefing di Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) Surabaya
32	Selasa, 28 Maret 2023	08:00	15:00	• Menyiapkan poster Health Talk Series
33	Rabu, 29 Maret 2023	08:00	15:00	• Health Talk Series – Stay Healthy During Ramadhan
34	Kamis, 30 Maret 2023	08:00	15:00	• Menginput neraca limbah B3 PT. Pelindo Marine Service Priode Januari-Maret 2023
35	Jum'at, 31 Maret 2023	08:00	15:30	• Mengerjakan Laporan Magang
36	Senin, 3 April 2023	08:00	15:00	• Safety Briefing di Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) Surabaya
37	Selasa, 4 April 2023	08:00	15:00	• Monitoring pangangkutan Limbah B3 (Oli Bekas, Sludge Oil, dan Kemasan Bekas)

No	Hari, Tanggal	Jam Mulai (WIB)	Jam Selesai (WIB)	Hal yang Dikerjakan
38	Rabu, 5 April 2023	08:00	15:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitoring pangangkutan Limbah B3 (Sandblasting)</li> </ul>
39	Kamis, 6 April 2023	08:00	15:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitoring pangangkutan Limbah B3 (Sandblasting)</li> </ul>
40	Jum'at, 7 April 2023	Libur	Libur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuti bersama Wafat Isa Almasih</li> </ul>
41	Senin, 10 April 2023	08:00	15:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Safety Briefing di Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) Surabaya</li> <li>• Menginput neraca limbah B3 PT. Pelindo Marine Service Priode Januari-Maret 2023</li> <li>• Membantu membuat laporan P2K3 Triwulan 1 PT. Pelindo Marine Service</li> </ul>
42	Selasa, 11 April 2023	08:00	15:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Membantu membuat laporan P2K3 Triwulan 1 PT. Pelindo Marine Service</li> <li>• Menginput neraca limbah B3 PT. Pelindo Marine Service Priode Januari-Maret 2023</li> </ul>
43	Rabu, 12 April 2023	08:00	15:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menginput neraca limbah B3 PT. Pelindo Marine Service Priode Januari-Maret 2023</li> </ul>
44	Kamis, 13 April 2023	08:00	15:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitoring pengangkutan Limbah B3 (Sandblasting)</li> <li>• Safety patrol ke galangan PT. Pelindo Marine Service</li> </ul>

<b>No</b>	<b>Hari, Tanggal</b>	<b>Jam Mulai (WIB)</b>	<b>Jam Selesai (WIB)</b>	<b>Hal yang Dikerjakan</b>
45	Jum'at, 14 April 2023	08:00	15:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Monitoring pengangkutan Limbah B3 (Sandblasting)</li> </ul>
46	Senin, 17 April 2023	08:00	15:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Safety Briefing di Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) Surabaya</li> <li>• Fit to Work KT. Jayanegara 308</li> <li>• Fit to Work SB Nembrala</li> <li>• Merekap Pengangkutan Limbah B3</li> <li>• Health Talk Series – Bermaaf-maafan : Tradisi Lebaran yang Berdampak bagi Psikologis</li> </ul>
47	Selasa, 18 April 2023	08:00	15:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Merekap Pengangkutan Limbah B3</li> </ul>
48	Rabu, 19 April 2023	Libur	Libur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuti Bersama Hari Raya Idul Fitri</li> </ul>
49	Kamis, 20 April 2023	Libur	Libur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuti Bersama Hari Raya Idul Fitri</li> </ul>
50	Jum'at, 21 April 2023	Libur	Libur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuti Bersama Hari Raya Idul Fitri</li> </ul>
51	Senin, 24 April 2023	Libur	Libur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuti Bersama Hari Raya Idul Fitri</li> </ul>

<b>No</b>	<b>Hari, Tanggal</b>	<b>Jam Mulai (WIB)</b>	<b>Jam Selesai (WIB)</b>	<b>Hal yang Dikerjakan</b>
52	Selasa, 25 April 2023	Libur	Libur	• Cuti Bersama Hari Raya Idul Fitri
53	Rabu, 26 April 2023	08:00	17:00	• Mengerjakan Jurnal
54	Kamis, 27 April 2023	08:00	17:00	• Mengerjakan Jurnal
55	Jum'at, 28 April 2023	08:00	16:30	• Physical Appearance Kapal KT Jayanegara 309 dan KT Jayanegara 401
56	Senin, 1 Mei 2023	Libur	Libur	• Libur Hari Buruh Nasional
57	Selasa, 2 Mei 2023	08:00	17:00	• Asistensi Jurnal
58	Rabu, 3 Mei 2023	08:00	17:00	• Safety Briefing di Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) Surabaya
59	Kamis, 4 Mei 2023	08:00	17:00	• Menginput neraca limbah B3 PT. Pelindo Marine Service • Merekap data limbah B3 PT. Pelindo Marine Service
60	Jum'at, 5 Mei 2023	08:00	16:30	• Mengerjakan Laporan Magang
61	Senin, 8 Mei 2023	08:00	17:00	• Safety Briefing di Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) Surabaya • Safety Patrol di Fasilitas Pemeliharaan dan

No	Hari, Tanggal	Jam Mulai (WIB)	Jam Selesai (WIB)	Hal yang Dikerjakan
				Perbaikan (Fasharkan) Surabaya • Mengawasi pengambilan sampel uji coba untul pengukuran lingkungan
62	Selasa, 9 Mei 2023	08:00	17:00	• Physical Appearance Kapal KT Jayanegara 303 dan KT Jayanegara 308
63	Rabu, 10 Mei 2023	08:00	17:00	• Mengerjakan Laporan Magang
64	Kamis, 11 Mei 2023	08:00	17:00	• Mengerjakan Laporan Magang
65	Jum'at, 12 Mei 2023	08:00	16:30	• Mengerjakan Laporan Magang
66	Senin, 15 Mei 2023	08:00	17:00	• Merekap data limbah B3 PT. Pelindo Marine Service
67	Selasa, 16 Mei 2023	08:00	17:00	• Safety Patrol di Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) Surabaya
68	Rabu, 17 Mei 2023	08:00	17:00	• Menyiapkan poster Health Talk Series
69	Kamis, 18 Mei 2023	Libur	Libur	• Libur Kenaikan Isa Al Masih
70	Jum'at, 19 Mei 2023	08:00	16:30	• Senam ergonomic • Health Talk Series Vol. 5 - Microsleep • Merekap data limbah B3 PT. Pelindo Marine Service

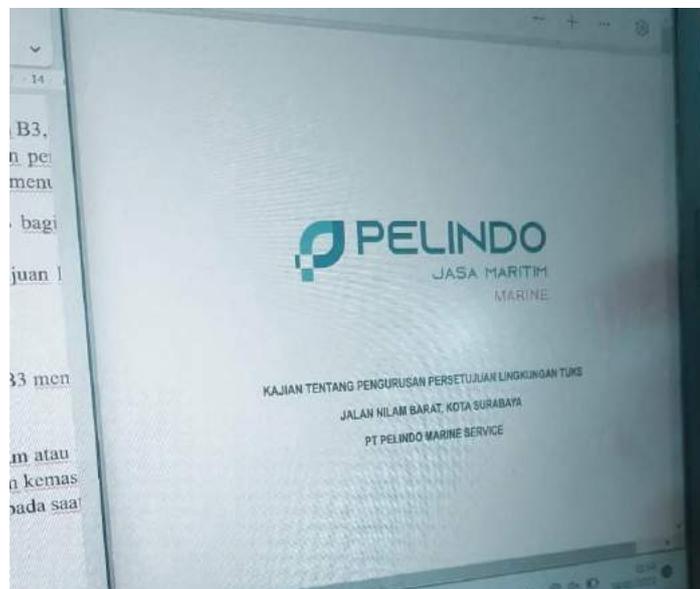
No	Hari, Tanggal	Jam Mulai (WIB)	Jam Selesai (WIB)	Hal yang Dikerjakan
71	Senin, 22 Mei 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Safety Briefing di Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) Surabaya</li> <li>• Menyalurkan label alat pemadam api ringan di Kapal Pandu dan Kapal Tunda PT. Pelindo Marine Service</li> <li>• Memasang label alat pemadam api ringan di Kantor PT. Pelindo Marine Service dan Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) Surabaya</li> </ul>
72	Selasa, 23 Mei 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asistensi Jurnal</li> </ul>
73	Rabu, 24 Mei 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Merekap data limbah B3 PT. Pelindo Marine Service</li> </ul>
74	Kamis, 25 Mei 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Merekap data limbah B3 PT. Pelindo Marine Service</li> </ul>
75	Jum'at, 26 Mei 2023	08:00	16:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Senam ergonomic</li> <li>• Merekap data limbah B3 PT. Pelindo Marine Service</li> <li>• Safety Patrol di Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) Surabaya</li> </ul>
76	Senin, 29 Mei 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Safety Briefing di Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) Surabaya</li> <li>• Merekap dan membuat grafis Hasil Pengukuran Lingkungan PT. Pelindo Marine Service (Surabaya) dan PT. Pelindo Marine</li> </ul>

No	Hari, Tanggal	Jam Mulai (WIB)	Jam Selesai (WIB)	Hal yang Dikerjakan
				Service (Semarang) Periode September 2022 - Mei 2023
77	Selasa, 30 Mei 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menyiapkan dokumen ISM Code</li> <li>• Merekap data Fit to Work</li> </ul>
78	Rabu, 31 Mei 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Menyiapkan dokumen ISM Code</li> <li>• Memasang label alat pemadam api ringan di Kantor PT. Pelindo Marine Service (Pelindo Place Lt. 19)</li> </ul>
79	Kamis, 1 Juni 2023	Libur	Libur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Libur Hari Kesaktian Pancasila</li> </ul>
80	Jum'at, 2 Juni 2023	Libur	Libur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cuti Bersama Hari Raya Waisak</li> </ul>
81	Senin, 5 Juni 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Safety Briefing di Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) Surabaya</li> </ul>
82	Selasa, 6 Juni 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asistensi magang MBKM</li> </ul>
83	Rabu, 7 Juni 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Membuat daftar tagihan Departemen SMMR Tahun 2023</li> </ul>
84	Kamis, 8 Juni 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Merekap jenis APAR Fasharkan Surabaya</li> </ul>
85	Jum'at, 9 Juni 2023	08:00	16:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Senam ergonomic</li> </ul>
86	Senin, 12 Juni 2023	08:00	17:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Safety Briefing di Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) Surabaya</li> </ul>

No	Hari, Tanggal	Jam Mulai (WIB)	Jam Selesai (WIB)	Hal yang Dikerjakan
87	Selasa, 13 Juni 2023	08:00	17:00	

### 2.6.1. Penjelasan Logbook Kegiatan

- **Monitoring progress persetujuan izin TPS B3**



***Gambar 2. 2 Monitoring progress persetujuan izin TPS B3***

Dengan bidang usaha yang dijalani oleh PT. Pelindo Marine Service terdapat beberapa bahan pencemar yang dihasilkan dari kegiatan yang ada di fasilitas pemeliharaan dan perbaikan yang dimiliki oleh PT. Pelindo Marine Service serta kegiatan operasional kapal yang berpotensi mencemari lingkungan sehingga diperlukan beberapa Upaya untuk melindungi lingkungan maritim. Sesuai dengan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup, yang menyatakan bahwa persetujuan lingkungan wajib dimiliki oleh setiap usaha dan/atau kegiatan yang memiliki dampak Penting atau tidak penting

terhadap lingkungan. sehingga setiap rencana usaha dan/atau kegiatan yang berdampak terhadap lingkungan hidup wajib memiliki amdal, UKL-UPL, atau SPPL. Maka untuk memenuhi kewajiban tersebut setiap usaha dan/atau kegiatan diharuskan melakukan pengurusan Persetujuan Teknis & pengukuran lingkungan sebagai dasar penyusunan UKL-UPL sebagaimana yang disyaratkan pada persetujuan lingkungan untuk mencapai tujuan perlindungan dan pengelolaan lingkungan hidup dan untuk menanggulangi masalah lingkungan yang disebabkan oleh aktivitas kegiatan usaha yang dikerjakan.

- **Safety briefing di fasilitas pemeliharaan dan perbaikan (Fasharkan) PT. Pelindo Marine Service Surabaya**



*Gambar 2. 3 Safety briefing di fasilitas pemeliharaan dan perbaikan (Fasharkan) PT. Pelindo Marine Service Surabaya*

Safety briefing merupakan salah satu kegiatan wajib yang dilaksanakan sebelum bekerja di lokasi pekerjaan selama pekerjaan berlangsung sehingga dapat selamat dan terhindar dari kecelakaan kerja.

Safety briefing dilakukan untuk mengurangi potensi kecelakaan kerja yang dapat terjadi kapan saja. Setiap aspek keselamatan kerja harus tetap diperhatikan sebelum memulai melakukan pekerjaan.

Di PT. Pelindo Marine Service sendiri safety briefing dilakukan setiap hari senin untuk mengingatkan penerapan budaya K3 di lingkungan perusahaan.

Kegiatan tersebut meliputi pemberitahuan untuk selalu menggunakan alat pelindung diri khususnya safety helm karena kebanyakan pekerjaan berhubungan dengan benda-benda keras, kemudian ada health talk untuk mengingatkan para pekerja atas kesehatan diri masing-masing sehingga ketika melaksanakan pekerjaan dapat menjaga kesehatannya.

Dengan melakukan safety briefing secara rutin diharapkan nilai-nilai K3 sudah menjadi nilai-nilai pribadi dan kehidupan sehari-hari. Sehingga K3 tidak hanya sekedar bagian dari visi dan misi perusahaan dari keberadaan sistem manajemen dan standar operating procedure (SOP) di perusahaan. Safety briefing juga merupakan budaya kerja aman dengan melakukan identifikasi bahaya dan analisa risiko sehingga mempertahankan konsistensi dalam penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3).

- **Fit to Work**



*Gambar 2. 4 Fit to Work*

Fit to Work merupakan keadaan fisik, mental, dan sosial yang sebaik-baiknya untuk pekerjaan yang akan, sedang, atau telah dilakukan oleh seorang pekerja. Fit bukan sekedar tidak adanya penyakit, cacat, dan kelemahan. Kondisi pekerja menjadi fokus perhatian pemeriksaan kesehatan sehingga kondisi kesehatan yang diperoleh dari pemeriksaan dapat memberikan informasi yang

cukup dan benar-benar untuk memenuhi kualifikasi pekerja dapat dikatakan Fit untuk melaksanakan pekerjaannya.

Di PT. Pelindo Marine Service sendiri kegiatan Fit to Work dilakukan kepada seluruh pekerja yang ada di darat maupun di laut. Fit to Work untuk pekerja yang ada di darat dilakukan setiap pagi hari sebelum pekerja melakukan kegiatannya masing-masing, Fit to Work ini dilakukan oleh paramedis yang setiap hari berjaga di klinik perusahaan. Sedangkan untuk pekerja yang ada di laut, kegiatan Fit to Work dilakukan ketika kapal bersandar sebelum bekerja maupun ketika kapal bersandar setelah bekerja. Kegiatan Fit to Work untuk pekerja yang ada di laut dilakukan diatas kapal dengan didampingi oleh paramedis yang berasal dari klinik perusahaan.

Dengan adanya kegiatan Fit to Work diharapkan kesehatan serta kelaikan kerja setiap pekerja yang ada di sebuah perusahaan memenuhi kualifikasi untuk siap bekerja dan menghindari keadaan yang tidak diinginkan ketika sedang bekerja dengan dilakukan pengecekan kelaikan kerja sebelum bekerja.

- **Membuat laporan Bulan K3 Nasional**

Tujuan Pelaksanaan Bulan K3 Nasional:

- a) Meningkatkan kesadaran dan kepatuhan norma K3
- b) Menjamin terlaksananya perlindungan K3 pada setiap kegiatan di semua sektor usaha
- c) Meningkatkan penerapan K3 pada pola dan bentuk pekerjaan baru yang timbul akibat era ekonomi digitalisasi
- d) Mewujudkan sumber daya manusia K3 yang unggul dan berdaya saing
- e) Meningkatkan partisipasi semua pihak dalam mewujudkan pelaksanaan budaya K3 disetiap kegiatan pembangunan ekonomi yang inklusif dan berkelanjutan

Pelaksanaan kegiatan Bulan K3 Nasional Tahun 2023 di masing-masing tingkatan, membuat dan menyampaikan laporan sebagai berikut:

- a) Perusahaan melaporkan kepada instansi yang bertanggung jawab di bidang ketenagakerjaan di provinsi, selanjutnya dilaporkan kepada Gubernur.

b) Gubernur melaporkan kepada Menteri Ketenagakerjaan dengan tembusan kepada Menteri Dalam Negeri.

- **Safety drill**

Safety drill merupakan Latihan rutin yang diadakan untuk menyiapkan para pekerja ketika sedang berhadapan dengan keadaan darurat. Dengan diadakannya safety drill ini diharapkan para pekerja dapat mempersiapkan dirinya sehingga tingkat kecelakaan kerja di lingkungan perusahaan dapat diminimalisir.

Safety drill di PT. Pelindo Marine Service sendiri dilakukan di dua tempat yakni di Pelindo Place untuk para pekerja darat serta di fasilitas pemeliharaan dan perbaikan (fasharkan) untuk para pekerja serta awak kapal. Safety drill ini dimulai dengan simulasi ketika para pekerja dihadapkan dengan situasi darurat, contohnya saat terjadi situasi kebakaran. Simulasi tersebut ditandai dengan alarm darurat yang menyala sehingga para pekerja diwajibkan untuk segera meninggalkan tempat untuk menuju titik kumpul melalui tangga darurat. Safety drill ini juga digunakan untuk mengecek system pemadam kebakaran untuk menghadapi situasi darurat baik di darat maupun di laut.

- **Seminar Bulan K3**



*Gambar 2. 5 Seminal Bulan K3 Nasional*

Pengetahuan terkait K3 di lingkungan sekitar pada dasarnya hanya sebatas pengetahuan umum, padahal cakupan pengetahuan terkait K3 ini sangatlah luas. Dalam instansi maupun industri simulasi atau sosialisasi terkait K3 sangatlah penting dan terus diberdayakan. Hal ini dapat mencegah terjadinya bahaya dan risiko terjadinya kecelakaan kerja dalam proses pekerjaan berlangsung.

Seminar kali ini mengangkat 2 materi yakni materi GEDSI dan materi K3. Materi GEDSI sendiri bertujuan untuk mempersiapkan generasi muda dalam menghadapi dunia kerja ditinjau dari sisi GEDSI (gender, equality, disability, and social inclusion). Sedangkan untuk materi K3 sendiri mengangkat judul “Peran dan Dukungan Kemenaker Mempersiapkan Generasi Muda untuk Mendapatkan Pekerjaan Layak”

- **Rapat Evaluasi Pengelolaan dan Pemantauan Lingkungan Hidup di Pelabuhan Tanjung Perak Semester II Tahun 2022**



***Gambar 2. 6 Rapat Evaluasi Pengelolaan dan Pemantauan Lingkungan Hidup di Pelabuhan Tanjung Perak Semester II Tahun 2022***

Rapat ini bertujuan untuk diskusi terkait evaluasi pengelolaan dan pemantauan lingkungan hidup di pelabuhan tanjung perak dengan mengundang

seluruh industri di kawasan pelabuhan Tanjung Perak. Pada rapat ini Otoritas Pelabuhan juga mengundang Dinas Lingkungan Hidup Provinsi Jawa Timur untuk memberikan pemahaman mengenai pengelolaan dan pemantauan lingkungan hidup. Dalam rapat evaluasi ini Otoritas Pelabuhan juga memberikan pemahaman mengenai Konsep Ecoport yang menjadi program di Pelabuhan Tanjung Perak sebagai program pelabuhan berwawasan lingkungan dengan harapan dari Otoritas Pelabuhan kepada seluruh industri yang ada di Pelabuhan Tanjung Perak menerapkan konsep tersebut.

- **Sharing Session: Dangerous Goods Handling Awareness**

Kegiatan ini berupa seminar tentang kesadaran untuk menangani barang berbahaya. Penanganan barang berbahaya sendiri mengacu pada hukum nasional maupun hukum internasional. Penanganan barang berbahaya sendiri dimulai dengan identifikasi barang yang ditemukan kemudian melakukan pengemasan barang berbahaya tersebut. Selanjutnya memberi tanda di setiap kemasan barang berbahaya berdasarkan klasifikasi barang berbahaya. Setelah itu melakukan pengisian dokumen terkait dengan pengiriman bahan berbahaya. Yang terakhir adalah melakukan penanganan terhadap barang berbahaya yang ditemukan. Penanganan dan pengiriman bahan berbahaya merupakan rangkaian proses terkait dengan identifikasi, packing, marking dan labelling, dokumen serta penanganan yang keseluruhan proses tersebut harus sesuai dan memenuhi segala ketentuan yang terdapat pada IMDG Code dan kegiatan dalam pengawasan Syahbandar selaku Competent Authority.

- **Membuat jalur evakuasi Fasilitas PT. Pelindo Marine Service**

Jalur evakuasi adalah rute yang didesain khusus untuk menghubungkan ruangan atau bangunan pada daerah aman jika terjadi situasi darurat. Jalur evakuasi dirancang dengan memperhatikan faktor lintasan terpendek untuk menentukan jalan tersingkat menuju titik kumpul saat terjadi situasi darurat. Jalur Evakuasi adalah jalur khusus yang menghubungkan semua area ke area yang aman (titik kumpul). Dengan adanya jalur evakuasi diharapkan ketika terjadi situasi darurat dapat menuntun para pekerja ke area yang aman (titik kumpul).

- **Menyiapkan dokumen ISM Code**

International Safety Management Code (ISM Code) adalah standar Internasional manajemen keselamatan dalam pengoperasian kapal serta upaya pencegahan/pengendalian pencemaran lingkungan. Sesuai dengan kesadaran terhadap pentingnya faktor manusia dan perlunya peningkatan manajemen operasional kapal dalam mencegah terjadinya kecelakaan kapal, manusia, muatan barang/cargo dan harta benda serta mencegah terjadinya pencemaran lingkungan laut, maka IMO (International Maritime Organization) mengeluarkan peraturan tentang manajemen keselamatan kapal & perlindungan lingkungan laut yang dikenal dengan International Safety Management (ISM Code) yang juga dikonsolidasikan dalam SOLAS Convention. Ketentuan-ketentuan dalam ISM Code sendiri ada 16 elemen yakni:

- a) Code 1: Umum (terdiri dari Definisi, Tujuan, Aplikasi dan persyaratan fungsional untuk safety management system)
- b) Code 2: Kebijakan Keselamatan dan Perlindungan Lingkungan
- c) Code 3: Tanggung Jawab dan Kewenangan Perusahaan
- d) Code 4: Personil yang ditunjuk
- e) Code 5: Tanggung Jawab dan Kewenangan Nakhoda
- f) Code 6: Sumber Daya dan Personil
- g) Code 7: Pengembangan Rencana Pengoperasian di Kapal
- h) Code 8: Kesiagaan Keadaan Darurat
- i) Code 9: Laporan dan Analisis Ketidaksesuaian, Kecelakaan dan Kejadian Berbahaya
- j) Code 10: Pemeliharaan Kapal dan Peralatannya
- k) Code 11: Dokumentasi
- l) Code 12: Verifikasi, Peninjauan dan Evaluasi Perusahaan
- m) Code 13 s/d Code 16: Sertifikasi, Verifikasi dan Pengendalian

- **Menginput neraca limbah B3 PT. Pelindo Marine Service**

Neraca limbah B3 adalah data kuantitas limbah B3 dari usaha dan/atau kegiatan yang menunjukkan kinerja pengelolaan limbah B3 pada satuan waktu penaatannya. Dengan adanya neraca limbah B3 ini diharapkan usaha dan/atau

kegiatan dapat mengetahui serta mengontrol limbah B3 yang dihasilkan dan segera melakukan penanganan terhadap limbah B3 yang dihasilkan sesuai dengan peraturan yang berlaku.

- **Safety Patrol di Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) PT. Pelindo Marine Service Surabaya**



***Gambar 2. 7 Safety Patrol di Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) PT. Pelindo Marine Service Surabaya***

Safety Patrol merupakan implementasi elemen inspeksi yang bertujuan untuk menjamin terlaksananya sistem manajemen K3 dalam kegiatan operasional sehari-hari. Safety patrol dilakukan dengan keliling di setiap area perusahaan untuk mencari serta meninjau keadaan yang tidak sesuai dengan standar keselamatan kerja dan temuan dari keadaan tersebut jika tidak memenuhi standar keselamatan kerja akan ditindaklanjuti. Safety patrol adalah suatu cara terbaik untuk menemukan masalah-masalah dan menilai risikonya sebelum kerugian atau kecelakaan dan penyakit akibat kerja benar-benar terjadi. Kegiatan safety patrol harus dilakukan secara terstruktur dan mempunyai beberapa tujuan umum, seperti:

- a) Mengidentifikasi masalah-masalah yang potensial yang tidak terantisipasi selama proses desain ataupun selama analisis tugas-tugas/pekerjaan.
- b) Mengidentifikasi defisiensi atau ketidak fungsian mesin-mesin dan peralatan kerja.
- c) Mengidentifikasi kondisi lingkungan kerja dan tindakan-tindakan tidak aman atau tidak sesuai dengan prosedur kerja.
- d) Mengidentifikasi pengaruh dan perubahan proses produksi atau perubahan material.
- e) Mengidentifikasi tindakan korektif yang kurang tepat yang dapat menimbulkan masalah lain di tempat kerja.
- f) Menyediakan informasi K3 untuk bahan evaluasi diri bagi manajemen perusahaan.
- g) Mendemonstrasikan komitmen manajemen melalui tindakannyata dalam bidang K3 di tempat kerja.

- **Monitoring Pengangkutan Limbah**

Pengangkutan limbah sendiri dilakukan untuk menjaga lingkungan pekerjaan yang ada di perusahaan. Limbah B3 serta Limbah Non B3 yang dihasilkan dari kegiatan operasional perusahaan haru segera diolah ataupun dibuang sesuai dengan peraturan yang berlaku. Dengan adanya kegiatan ini menunjukkan komitmen perusahaan untuk terus menjaga lingkungan dari pencemaran yang dapat terjadi sebagaimana hasil dari kegiatan perusahaan.

- **Monitoring Pengukuran Lingkungan**

Pengukuran lingkungan sendiri dilakukan mendapatkan hasil bahwa kegiatan yang berbeda dapat menimbulkan satu atau lebih dampak yang sama. Ada pula dampak yang berbeda dari kegiatan yang sama. Dengan adanya pengukuran lingkungan ini diharapkan kegiatan perusahaan yang berdampak terhadap lingkungan dapat dikendalikan dengan beberapa upaya yang harus dilakukan oleh perusahaan untuk memenuhi baku mutu yang telah ditetapkan dalam peraturan. Pengukuran lingkungan juga dapat digunakan sebagai dokumen pendukung dalam dokumen lingkungan yang dimiliki oleh perusahaan

sebagai wujud komitmen untuk terus menjaga lingkungan yang ada di sekitar perusahaan.

- **Health Talk Series**

Health talk merupakan program yang dilakukan bulanan oleh Departemen Sistem Manajemen dan Manajemen Risiko yang dimana di dalamnya membahas seputar Kesehatan. Program ini ditujukan kepada seluruh pekerja guna meningkatkan kesadaran akan Kesehatan. Topik yang dibahas beragam dan selalu mengikuti tren yang ada di lingkungan pekerja. Dengan adanya health talk ini para pekerja dapat menjaga serta meningkatkan kesehatannya untuk menunjang pekerjaan para pekerja.

- **Senam Ergonomic**

Senam ergonomic adalah program dimana setiap hari jum'at sebelum memulai pekerjaan para pekerja melakukan senam untuk menjaga kondisi fisik mereka sebelum memulai pekerjaan mereka. Program senam ini diharapkan dapat dilakukan setiap hari secara mandiri sebelum para pekerja melakukan pekerjaan mereka untuk membuat tubuh menjadi rileks dan siap untuk bekerja.

- **Membantu Membuat Laporan P2K3 Triwulan I PT. Pelindo Marine Service**

Panitia Pembina Keselamatan dan Kesehatan Kerja (P2K3) merupakan badan pembantu di tempat kerja yang merupakan wadah kerjasama antara pengusaha dan pekerja untuk mengembangkan kerjasama saling pengertian dan partisipasi efektif dalam penerapan keselamatan dan kesehatan kerja. Dalam pelaksanaannya sendiri perusahaan yang memiliki P2K3 wajib untuk melaporkan laporannya tiap triwulan kepada Dinas Ketenagakerjaan sebagai bentuk komitmen dari perusahaan dan bentuk monitoring oleh Dinas Ketenagakerjaan untuk meminimalisir kecelakaan kerja yang ada di lingkup perusahaan.

- **Physical Appearance Kapal Tunda dan Kapal Pandu**

Kegiatan physical appearance bertujuan untuk mengecek kondisi para awak kapal serta kondisi kapal sehingga awak kapal dan kapal yang dioperasikan dalam kondisi yang siap untuk bekerja. Pengecekan kondisi awak kapal dimulai

dengan pengecekan kesehatan sehingga awak kapal dinyatakan fit untuk bekerja. Pengecekan kondisi kapal dimulai dari dalam kapal dengan mengecek tiap sisi kapal. Kemudian dilanjutkan dengan kondisi kapal bagian luar mulai dari lambung hingga anjungan kapal, setiap sisinya dicek dan dicatat apabila ada beberapa sisi yang dinilai belum memenuhi standar operasi perusahaan. Physical Appearance ini dilakukan ke seluruh kapal yang dimiliki oleh perusahaan sehingga seluruh kapal dan awak kapal yang beroperasi dapat menjalankan tugasnya secara maksimal.

- **Memasang label alat pemadam api ringan di kantor PT. Pelindo Marine Service dan Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan (Fasharkan) Surabaya**

Pemasangan label APAR dilakukan untuk mengecek kondisi APAR secara menyeluruh sehingga ketika terjadi situasi darurat, APAR dapat digunakan sesuai dengan panduan. Pemasangan label ini juga berguna untuk melihat perawatan APAR tiap bulannya.