

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian yang disajikan dalam bab sebelumnya yang mencakup hasil dan pembahasan, pada penelitian yang berjudul “Analisis Pengaruh Makroekonomi dan Rasio Keuangan Terhadap Harga Saham Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI)”, ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil penelitian yang menguji pengaruh parsial Nilai Tukar terhadap harga saham, ditemukan bahwa Nilai Tukar memiliki pengaruh negatif dan signifikan terhadap harga saham perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).
2. Berdasarkan hasil penelitian yang menguji pengaruh parsial Suku Bunga terhadap harga saham, ditemukan bahwa Suku Bunga memiliki pengaruh negatif dan signifikan terhadap harga saham perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).
3. Berdasarkan hasil penelitian yang menguji pengaruh parsial ROE terhadap harga saham, ditemukan bahwa ROE memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).
4. Berdasarkan hasil penelitian yang menguji pengaruh parsial CR terhadap harga saham, ditemukan bahwa CR memiliki pengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap harga saham perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).

5. Berdasarkan hasil penelitian pada uji simultan nilai tukar, suku bunga, ROE, dan CR berpengaruh simultan terhadap harga saham.

5.2 Saran

1. Untuk Investor diharapkan dapat menggunakan faktor makroekonomi dan sekaligus memperhatikan faktor fundamental lainnya seperti rasio keuangan perusahaan, untuk membuat keputusan investasi yang lebih terinformasi dan terukur. Pendekatan ini membantu investor mengelola risiko dengan lebih baik dalam menghadapi lingkungan pasar yang dinamis. Serta untuk Perusahaan sebaiknya memperhatikan bahwa kinerja laporan keuangan dan kondisi makroekonomi di Indonesia saling berhubungan dan berpengaruh terhadap harga saham perusahaan.
2. Untuk pembuat kebijakan diharapkan dapat secara teratur mengevaluasi dampak dari kebijakan ekonomi dan keuangan terhadap pasar saham. Menilai efektivitas kebijakan dan melakukan penyesuaian jika diperlukan dapat membantu menjaga stabilitas pasar dan mendukung pertumbuhan ekonomi yang berkelanjutan.
3. Untuk penelitian selanjutnya, diharapkan memperluas variabel-variabel dengan memasukkan faktor makroekonomi tambahan seperti tingkat inflasi dan pertumbuhan GDP. Selain itu, perlu dikembangkan juga faktor fundamental lain seperti *Return on Assets* (ROA), *Earning Per Share* (EPS), *Return on Investments* (ROI), *Deviden Yield*, dan likuiditas saham. Pendekatan ini diharapkan dapat menghasilkan kesimpulan yang lebih komprehensif dan mendalam mengenai pengaruh rasio keuangan dan faktor makroekonomi terhadap harga saham dalam sektor transportasi dan logistik.