

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Dari hasil pengujian diperoleh perbedaan nilai AFR yang tidak sesuai dengan standar mengakibatkan perubahan pada performa mesin dan konsumsi bahan bakar.
2. Jika nilai AFR divariasikan dari nilai standarnya maka nilai CO & HC mengalami kenaikan. Pada AFR yang lebih rendah mengalami sedikit kenaikan kadar CO & HC sedangkan pada AFR yang lebih tinggi kadar CO & HC mengalami peningkatan yang cukup signifikan.
3. Dari data hasil perhitungan yang didapat adalah variasi campuran bahan bakar dan udara yang tidak sesuai dengan standar mengakibatkan pembakaran yang tidak sempurna sehingga kadar emisi gas buang mengalami peningkatan.

5.2 Saran

1. Sebaiknya pengujian *Gas Analyzer* dilakukan pengulangan pada tiap percobaan AFR sebanyak 3 kali supaya mendapat nilai emisi gas buang yang tidak berubah ubah.
2. Sebaiknya nilai CO dan HC tidak melebihi standar dari euro 4 agar kendaraan tetap lolos dalam uji emisi resmi dan tidak menimbulkan polusi yang berlebih.
3. Dalam proses memvariasi campuran bahan bakar dan udara sebaiknya disesuaikan dengan kebutuhan pada kendaraan agar mendapat performa mesin yang baik.