

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

PT. INKA (Persero) merupakan perusahaan BUMN yang bergerak dalam bidang manufaktur dan jasa perkereta apian. PT. INKA (Persero) didirikan oleh Akta Notaris Imas Fatimah, SH nomor : 51 18 Mei 1981 oleh Menristek dan Menhub. PT. INKA (Persero) berkedudukan di desa Madiun Lor Kecamatan Mangunharjo Kotamadya Madiun dengan lokasi di Jalan Yos Sudarso 71 Madiun. Perusahaan ini telah menggarap banyak proyek pengadaan kereta api di Indonesia. Dari sekian banyak proyek dalam negeri yang telah dikerjakan, Australia, bangladesh, Filipina, Malaysia, Singapura, Thailand turut menjadi negara yang bekerja sama dengan PT. INKA dengan memesan produknya.

Dalam pelaksanaan magang MSIB ini penulis mendapatkan kesempatan untuk magang di PT. INKA (Persero). Dalam magang MSIB Batch 3 ini penulis di tempatkan di perusahaan afiliasi PT. INKA (Persero) yaitu PT. IMSS. PT INKA Multi Solusi Service (PT. IMSS) merupakan anak perusahaan PT. Inka Multi Solusi (PT. IMS), PT. IMS Service didirikan dengan tujuan utama menunjang bisnis PT INKA (Persero) dengan fokus pada bisnis jasa perawatan serta pengadaan suku cadang kereta api.

Dalam pelaksanaan program magang (MSIB) ini, penulis ditempatkan pada Departemen PPO (Divisi Wilayah II) di PT. INKA Multi Solusi Service (IMSS). Pekerjaan yang dilakukan di Departemen PPO (Divisi Wilayah II) selama proses magang ini, penulis mendapat pembelajaran mengenai proses perencanaan dan pengelolaan operasional proyek, manajemen asset, dan *tools*.

1.2 Tujuan Magang

Adapun tujuan magang yang ingin dicapai dari pelaksanaan magang bersertifikat di PT. IMSS adalah sebagai berikut:

1. Menerapkan ilmu teoritis dan memperkuat ilmu praktik yang telah diajarkan perkuliahan untuk kemudian diterapkan di dunia industri.

2. Mendapatkan pengalaman bekerja sama dengan beradaptasi dengan tim dalam menyelesaikan suatu proyek.

1.3 Manfaat Magang

Adapun manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan magang bersertifikat di PT. IMSS adalah sebagai berikut:

1.3.1 Bagi Mahasiswa

1. Untuk memenuhi Kurikulum akademik yang merupakan salah satu syarat Mahasiswa untuk menyelesaikan program Strata 1 (S-1).
2. Menambah pengetahuan mengenai proyek yang terjadi di perusahaan.
3. Membantu Mahasiswa dalam pendalaman ilmu keteknikan khususnya Teknik Industri yang diperoleh di bangku perkuliahan dengan membandingkan implementasinya di lapangan kerja yang sebenarnya.

1.3.2 Bagi Perusahaan

1. Merupakan sarana penghubung antara instansi atau perusahaan dengan Lembaga Pendidikan Tinggi.

1.3.3 Bagi Perguruan Tinggi

1. Sebagai sarana dalam penerapan teori-teori yang telah dipelajari selama mengikuti perkuliahan dan diaplikasikan ke dunia kerja yang sesungguhnya.
2. Meningkatkan kualitas dan kuantitas penelitian dan penulisan karya ilmiah tingkat perguruan tinggi.
3. Untuk menambah wawasan praktis pada perusahaan sehingga mahasiswa mendapatkan gambaran realita kerja yang sesungguhnya.

1.4 Tujuan Penulisan Topik Magang

Adapun tujuan penulisan topik magang adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui perencanaan proses *preventive maintenance* pada perawatan kereta.

2. Mengetahui dan memahami proses *maintenance* kereta di PT. IMSS.
3. Memantapkan dan mengembangkan pemahaman mahasiswa terhadap proses *maintenance* kereta.