

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Seiring dengan perkembangan zaman, kebutuhan akan sumber daya manusia yang memadai semakin bertumbuh. Maka dari itu, setiap mahasiswa dituntut untuk bisa melakukan pekerjaan lapangan ataupun soft skill yang telah dikembangkan oleh pihak universitas. Dalam hal ini mahasiswa dituntut untuk bisa mengikuti perkembangan zaman yang telah ada. Sehingga tidak membuat mahasiswa menjadi tertinggal di dalam dunia kerja. Oleh karena itu Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset dan Teknologi (Kemendikbud Ristek) membuat program yang dinamakan program “MBKM” atau dengan nama lain “Merdeka Belajar Kampus Merdeka”.

Magang MBKM merupakan salah satu program dari Merdeka Belajar Kampus Merdeka yang diterapkan oleh Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset, dan Teknologi yang menggunakan sistem penggantian mata kuliah yang setara dengan 20 SKS yang difokuskan agar mahasiswa menerima sebuah pengalaman baru di dunia kerja. Berdasarkan peraturan tersebut maka mahasiswa Program Studi S1 Teknik Sipil, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur diwajibkan mengikuti magang MBKM selama rentang waktu 4-6 bulan. Diharapkan dengan melaksanakan kegiatan magang MBKM tersebut, mahasiswa S1 Teknik Sipil, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur bisa mendapatkan pengetahuan dan pengalaman tentang dunia kerja pada suatu proyek pembangunan infrastruktur, sehingga tercipta lulusan yang siap terjun ke dunia lingkungan kerja nantinya.

Pelaksanaan magang MBKM dilaksanakan selama 4 bulan dimulai pada tanggal 01 Agustus 2022 hingga 01 Desember 2022 di proyek yaitu “Proyek Penambahan Lajur Ruas Sidoarjo – Porong Lajur A di Jalan Tol Surabaya – Gempol”. yang dikerjakan oleh kontraktor PT. Tirtobumi Adya Tunggal.

Pelaksanaan Magang MBKM dilakukan pada proyek penambahan lajur ruas Sidoarjo – Porong jalur A pada jalan tol Surabaya-Gempol, Tepatnya dilakukan pada Jalan Tol Surabaya-Gempol Ruas Sidoarjo – Porong KM 756+400 – 762+854 (Jalur A). Waktu pelaksanaan praktik selama ± 4 bulan terhitung dari 1 Agustus 2022 hingga 1 Desember 2022. Pembangunan proyek jalan ini diserahkan atau dipercayakan kepada PT. Tirtobumi Adyatunggal sebagai Kontraktor. Proyek dikerjakan selama 1 tahun dimulai dari bulan Desember 2021 hingga direncanakan selesai Desember 2022 sesuai dengan kontrak yang telah disetujui. Pekerjaan yang dilakukan antara lain pekerjaan perkerasan jalan, pekerjaan pondasi, pekerjaan kolom, pekerjaan balok dan *half-slab*, pekerjaan *abutment*, dan terakhir pekerjaan plat lantai. Pada kesempatan ini, penulis mengambil pembahasan mengenai metode pelaksanaan pekerjaan perkerasan jalan raya.

Metodologi yang digunakan dalam kegiatan magang ini adalah observasi di lapangan, dilanjutkan studi literatur, asistensi kepada dosen pembimbing dan pembimbing lapangan dan yang terakhir adalah penulisan laporan.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah tersebut, maka permasalahan yang muncul dalam kegiatan ini dirumuskan :

1. Apa saja tugas dan tanggung jawab dari setiap bagian struktur organisasi dalam Proyek Penambahan Lajur di Ruas Tol Sidoarjo – Porong, Surabaya – Gempol (Jalur A).
2. Bagaimana metode pelaksanaan tiap pekerjaan yang digunakan dalam proses pembangunan di Proyek Penambahan Lajur di Ruas Tol Sidoarjo – Porong, Surabaya – Gempol (Jalur A).
3. Apa saja uraian pekerjaan yang dilakukan pada Proyek Penambahan Lajur di Ruas Tol Sidoarjo – Porong, Surabaya – Gempol (Jalur A).

1.3 Tujuan dan Manfaat

1.3.1 Tujuan

1. Mengetahui tugas dan tanggung jawab dari setiap bagian struktur organisasi dalam proyek Penambahan Lajur di Ruas Tol Sidoarjo – Porong, Surabaya – Gempol (Jalur A).
2. Mengetahui metode pelaksanaan tiap pekerjaan yang digunakan dalam proses pembangunan di proyek Penambahan Lajur di Ruas Tol Sidoarjo – Porong, Surabaya – Gempol (Jalur A).
3. Memahami bagaimana lingkup dan ruang kerja yang ada dibagian jalur tol, sehingga para mahasiswa bisa dituntut untuk profesional didalam lingkup kerja yang telah dikerjakan, di Proyek Penambahan Lajur Tol Ruas Sidoarjo – Porong, Surabaya – gempol (Jalur A).
4. Mengetahui uraian setiap pekerjaan pada Proyek Penambahan Lajur di Ruas Tol Sidoarjo – Porong, Surabaya – Gempol (Jalur A).

1.3.2 Manfaat

Manfaat dari magang di Proyek Penambahan Lajur di Ruas Tol Sidoarjo – Porong, Surabaya – Gempol (Jalur A) ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi Mahasiswa

Mahasiswa dapat memperoleh pengetahuan secara lebih mendalam tentang dunia kerja Teknik Sipil dan dari segi manajemen dan teknologi yang diterapkan, proses pekerjaan yang dilakukan, serta sebagai bekal mahasiswa untuk terjun dalam dunia kerja dan diharapkan mampu menerapkan ilmu yang telah didapatkan.

2. Bagi Perguruan Tinggi

Terjalannya kerjasama serta hubungan baik antara Universitas dengan perusahaan jasa konstruksi, serta sebagai tambahan referensi khususnya mengenai bidang transportasi dalam perencanaan dan pelaksanaannya

3. Bagi Perusahaan

Dari hasil pengamatan yang dilakukan selama magang dapat menjadi bahan masukan bagi perusahaan untuk menentukan kebijakan perusahaan di masa yang akan datang, serta dalam upaya membentuk kerjasama dan hubungan baik antara perusahaan dengan perguruan tinggi.

1.4 Ruang Lingkup

1.4.1. Pengamatan Umum

Berisi tentang latar belakang proyek, maksud dan tujuan proyek, lokasi proyek, struktur organisasi proyek, manajemen proyek dan administrasi proyek

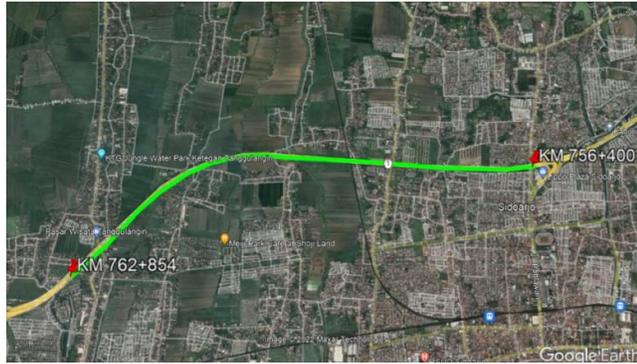
1.4.2. Pengamatan Khusus

Berisi tentang pembahasan mengenai metode pelaksanaan proyek. Adapun jenis pekerjaan yang ditinjau selama magang berlangsung yaitu meliputi:

1. Pekerjaan Perkerasan Jalan
2. Pekerjaan Struktur Pondasi Tiang Pancang.
3. Struktur Organisasi Proyek
4. Metode Pelaksanaan
5. Manajemen Proyek

1.5 Lokasi Proyek

Magang ini dilaksanakan pada rentang waktu 4 bulan mulai tanggal 1 Agustus 2022 hingga 1 Desember 2022 Proyek Penambahan Lajur di Ruas Tol Sidoarjo – Porong, Surabaya – Gempol (Jalur A). Lokasi proyek dapat ditunjukkan pada gambar 1.1 sebagai berikut:



Gambar 1. 1Peta Lokasi Proyek Penambahan Lajur di Ruas Tol Sidoarjo – Porong, Surabaya – Gempol (Jalur A)