

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Pada pelaksanaan dan pengamatan saat magang di Proyek Pembangunan *Flyover* Aloha Sidoarjo didapati beberapa kesimpulan, yaitu sebagai berikut:

1. Proyek Pembangunan *Flyover* Aloha berlokasi di Kecamatan Gedangan, Kabupaten Sidoarjo, Provinsi Jawa Timur. Dengan deskripsi pekerjaan yang ada pada Proyek Pembangunan *Flyover* Aloha yaitu meliputi pekerjaan *Flyover* A dari Sidoarjo menuju Bandara Juanda dengan STA 1+000 hingga STA 2+025, pekerjaan *Flyover* B dari Bandara Juanda menuju arah Surabaya dengan STA 2+000 hingga 2+891,698 , pekerjaan *Frontage* dari Bandara Juanda menuju arah Sidoarjo dengan STA 0+000 hingga STA 0+427,692 , pekerjaan *Frontage* dalam dari Sidoarjo menuju arah Surabaya dengan STA 0+000 hingga STA 0+244, pekerjaan *Frontage* luar dari Sidoarjo menuju arah Surabaya dengan STA 0+000 hingga STA 0+517,499
2. Waktu pelaksanaan Proyek Pembangunan *Flyover* Aloha Sidoarjo yaitu 540 hari kalender dengan tanggal mulai kerja yaitu pada tanggal 01 November 2022 dengan tanggal penyerahan pertama pekerjaan selesai (Provisional Hand Over/PHO) yaitu pada tanggal 23 April 2024, serta masa pemeliharaan selama 365 hari kalender. Proyek Pembangunan *Flyover* Aloha memiliki nilai kontrak senilai RP. 332.870.053.000,00. Sumber dana dari SBSN 2022 – 2024.

3. Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Jawa Timur Bali, PPK 3.4 Provinsi Jaawa Timur sebagai Pengguna Jasa. VIRAMA – INDES KSO sebagai Konsultan Supervisi. WIKA – NINDYA KSO sebagai Penyedia Jasa.
4. Proyek Pembangunan *Flyover* Aloha Sidoarjo memiliki banyak item pekerjaan, antara lain, pekerjaan *erection precast concrete U girder (PCU girder)*, pekerjaan *erection steel box girder*, pekerjaan *decks slab*, pekerjaan *rigid pavement*, pekerjaan *parapet*, pekerjaan *frontage*, pekerjaan galian, pekerjaan timbunan dan pekerjaan saluran.
5. Proyek Pembangunan *Flyover* Aloha Sidoarjo memiliki dua jenis material *girder* pada struktur atas yaitu *Precast Concrete “U” Girder* dan *Steel Box Girder*. Latar belakang mengapa material pada proyek ini termasuk komposit, dikarenakan adanya superelevasi pada span tertentu, maka digunakan material *Steel Box Girder* pada span dari arah Sidoarjo menuju Juanda. Apabila pada span dengan superelevasi yang tinggi digunakan material beton maka biaya yang dikeluarkan akan lebih mahal dibandingkan dengan menggunakan material baja.

6.2 Saran

Pada pelaksanaan dan pengamatan saat magang di Proyek Pembangunan *Flyover* Aloha Sidoarjo didapati beberapa saran, yaitu sebagai berikut:

1. Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) untuk para pekerja maupun karyawan konsultan dan kontraktor harus tetap diperhatikan dan dimonitoring untuk menjaga keselamatan kerja pada saat bekerja

2. Kegiatan *Safety Morning Talk* harus dilakukan secara rutin dan diperingatkan kepada para pekerja tetap berpartisipasi untuk mengikuti kegiatan *Safety Morning Talk* (SMT) agar dapat mengetahui materi yang diberikan narasumber tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).
3. Koordinasi antar pengguna jasa, penyedia jasa serta konsultan supervisi untuk menjalin hubungan yang lebih baik agar tidak adanya *miss* komunikasi atau kesalahpahaman.