

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengolahan, pengujian, dan analisis data yang telah dilakukan untuk menguji pengaruh variabel Leverage, Likuiditas, dan Ukuran Perusahaan terhadap Nilai Perusahaan dengan Profitabilitas sebagai variabel moderasi pada Perusahaan Sektor Transportasi & Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2020-2023 maka dapat ditarik kesimpulan dari uji hipotesis sebagai berikut:

1. Leverage yang diukur dengan Debt to Equity Ratio (DER) memiliki kontribusi dalam meningkatkan Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sektor Transportasi & Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2020-2023. Artinya apabila semakin tinggi leverage yang dimiliki perusahaan maka semakin tinggi pula nilai perusahaan, dan berlaku pula sebaliknya.
2. Likuiditas yang diukur dengan Cash Ratio memiliki kontribusi dalam meningkatkan Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sektor Transportasi & Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2020-2023. Artinya apabila semakin tinggi likuiditas yang dimiliki perusahaan maka semakin tinggi pula nilai perusahaan, dan berlaku pula sebaliknya.
3. Ukuran perusahaan yang diukur dengan Ln (total aset) memiliki kontribusi dalam menurunkan Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sektor Transportasi & Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2020-2023.

Artinya apabila semakin besar ukuran perusahaan maka semakin menurun nilai perusahaan, dan berlaku pula sebaliknya

4. Profitabilitas yang diukur dengan Return on Equity (ROE) tidak mampu berkontribusi dalam memoderasi pengaruh Leverage terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sektor Transportasi & Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2020-2023. Artinya keberadaan faktor moderasi dari profitabilitas tidak memberikan efek hubungan pengaruh leverage dalam meningkatkan maupun menurunkan nilai perusahaan.
5. Profitabilitas yang diukur dengan Return on Equity (ROE) tidak mampu berkontribusi dalam memoderasi pengaruh Likuiditas terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sektor Transportasi & Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2020-2023. Artinya keberadaan faktor moderasi dari profitabilitas tidak memberikan efek hubungan pengaruh likuiditas dalam meningkatkan maupun menurunkan nilai perusahaan.
6. Profitabilitas yang diukur dengan Return on Equity (ROE) mampu berkontribusi dalam memoderasi pengaruh Ukuran perusahaan terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Sektor Transportasi & Logistik yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2020-2023. Artinya keberadaan faktor moderasi dari profitabilitas memiliki efek dalam memoderasi hubungan pengaruh ukuran perusahaan terhadap nilai perusahaan.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan maka saran yang dapat penulis berikan dan diharapkan sebagai pertimbangan serta dimanfaatkan dalam membuat keputusan bagi pihak-pihak yang membutuhkan sebagai berikut:

1. Manajemen perusahaan harus terus mengendalikan dan menyeimbangkan antara manfaat dan resiko yang diterima oleh perusahaan dari penggunaan utang dengan baik karena berdampak pada naik turunnya nilai perusahaan.
2. Manajemen perusahaan diharapkan mampu mengelola ketersediaan aset lancarnya yang benar-benar siap digunakan untuk melunasi utang jangka pendeknya seperti kas dengan cara mengelola tingkat persediaan, piutang, dsb.
3. Manajemen perusahaan diharapkan menaruh perhatian lebih pada pengelolaan aset yang melimpah dengan optimal maupun efisiensi biaya operasional sehingga dapat memberikan pendapatan atau laba yang maksimal, apabila aset yang menganggur tersebut tidak digunakan semestinya mengambil peluang-peluang yang ada maka akan berdampak pada penurunan pendapatan yang dapat merugikan perusahaan.
4. Bagi peneliti selanjutnya diharapkan untuk menambah variabel-variabel lainnya diluar penelitian ini, memperbarui tahun penelitian, dan menggunakan objek penelitian yang lain dengan harapan agar mendapatkan hasil yang lebih representatif dan memperluas lingkup penelitian.