

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan merupakan salah satu proyek strategis nasional yang akan menghubungkan 8 wilayah administrasi pemerintah kabupaten yang berlokasi di wilayah lintas Selatan Jawa Timur, yaitu: Kabupaten Pacitan, Kabupaten Trenggalek, Kabupaten Tulungagung, Kabupaten Blitar, Kabupaten Malang, Kabupaten Lumajang, Kabupaten Jember dan Kabupaten Banyuwangi. Proyek tersebut merupakan bagian dari proyek Pembangunan Pantai Selatan Jawa (Pansela) dengan panjang 683 km. Potensi sumber daya alam, sumber daya manusia, dan sumber daya budaya yang dimiliki Jawa Timur cukup besar. Sehingga dalam segi pengembangan industri perekonomian dan pariwisata di Jawa Timur, Pembangunan Jalan Lintas Selatan diharapkan cukup berpengaruh terhadap pengembangan tersebut.

Peranan wilayah lintas Selatan Jawa Timur yang semakin besar sejalan dengan dibangunnya akses jalan baru jalur lintas selatan Jawa Timur yang sebagian besar lokasi lahan untuk jalan berada dalam areal Perum Perhutani. Dengan dibangunnya akses jalan baru jalur lintas selatan Jawa Timur, kendala aksesibilitas yang menghubungkan wilayah lintas selatan Jawa Timur, kedepannya sudah tidak ada lagi. Disamping itu tentunya akan menjadikan perekonomian di wilayah tersebut berkembang, sehingga perkembangan ekonomi termasuk sektor pariwisata dapat berkembang.

Salah satu proyek Pembangunan jalan yang sekarang dilaksanakan adalah proyek Pembangunan jalan lintas selatan yang menghubungkan wilayah dari Kabupaten Pacitan – Kabupaten Banyuwangi. Dalam proyek ini dibagi beberapa bagian, salah satunya adalah “Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*). Proyek yang menaungi pekerjaan jalan dan jembatan ini berlokasi di pesisir pantai selatan kabupaten Tulungagung.

Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*) dilaksanakan oleh kontraktor pelaksana dari PT. Waskita Karya menggunakan tipe perkerasan lentur. Proyek yang mengerjakan jalan sepanjang 7,431 km ini mempunyai 2 lajur dengan masing-masing lajur memiliki lebar 3,5 m dan bahu luar selebar 2 m dimulai dari STA 6+550 – 13+891. Proyek Pembangunan ini juga membangun 2 jembatan yang memiliki panjang yang berbeda. Jembatan yang pertama memiliki panjang 40 meter dengan satu bentang, sedangkan jembatan yang kedua memiliki panjang 60 meter dengan dua bentang.

1.2 Rumusan Masalah

Dari latar belakang yang sudah diuraikan sebelumnya, rumusan masalah yang akan dibahas dalam laporan Magang MBKM pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*) adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana stuktur organisasi pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)?
2. Bagaimana produktivitas alat berat pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)?

3. Bagaimana penerapan aspek hukum dan ketenagakerjaan pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)?
4. Bagaimana penerapan teknik pengelolaan lingkungan dan analisis hasil pengujian pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)?
5. Bagaimana penerapan sistem informasi geografis pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)?
6. Bagaimana penerapan dan analisis aplikasi keselamatan transportasi pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)?
7. Bagaimana metode pelaksanaan dan upaya pengecekan teknologi perbaikan tanah yaitu *shotcrete* pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)?
8. Bagaimana metode pelaksanaan *subdrain* pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)?

1.3 Tujuan dan Manfaat

1.3.1 Tujuan

Tujuan dari magang Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*) ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui struktur organisasi pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).

2. Mengetahui manajemen dan produktivitas alat berat pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).
3. Mengetahui penerapan aspek hukum dan ketenagakerjaan pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).
4. Mengetahui penerapan teknik pengelolaan lingkungan dan analisis hasil pengujian pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).
5. Mengetahui penerapan sistem informasi geografis pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).
6. Mengetahui penerapan dan analisis aplikasi keselamatan transportasi pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).
7. Mengetahui metode pelaksanaan teknologi perbaikan tanah yaitu *shotcrete* pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).
8. Mengetahui metode pelaksanaan untuk topik khusus yaitu *subdrain* pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).

1.3.2 Manfaat

Manfaat dari magang Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*) ini adalah sebagai berikut:

1. Bagi Perguruan Tinggi

Terjalinnnya hubungan baik antara perguruan tinggi dengan perusahaan. Serta sebagai tambahan referensi khususnya mengenai bidang konstruksi dalam perencanaan dan pelaksanaannya.

2. Bagi Perusahaan

Temuan studi dan pengamatan yang dilakukan selama magang dapat digunakan sebagai informasi oleh perusahaan untuk menyusun kebijakan perusahaan di masa depan dan membina hubungan positif dengan universitas.

3. Bagi Mahasiswa

Mahasiswa dapat memperoleh pengetahuan secara lebih mendalam tentang dunia kerja Teknik Sipil dari segi manajemen, teknologi yang diterapkan, dan proses – proses pekerjaan yang nantinya diharapkan mampu menerapkan ilmu yang telah didapat.

1.4 Ruang Lingkup

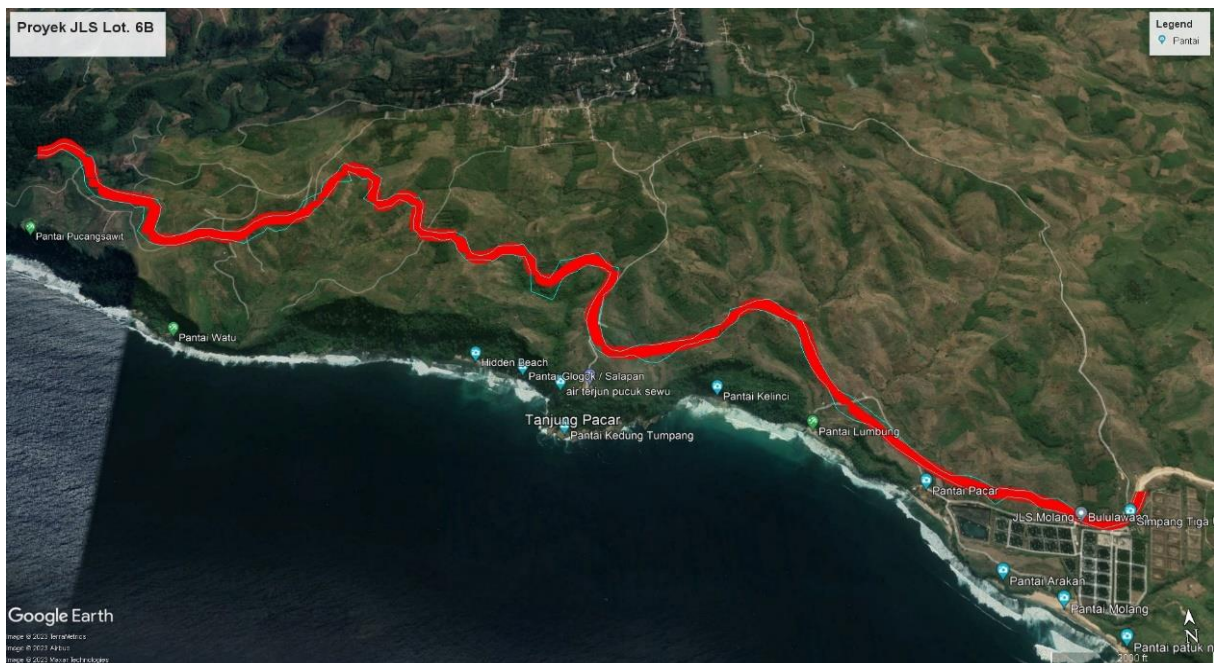
Pada laporan magang ini memiliki ruang lingkup sebagai berikut:

1. Kegiatan magang dilaksanakan di Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)
2. Informasi mengenai deskripsi dan data umum proyek meliputi struktur organisasi dan uraian pekerjaan hanya dilakukan di Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).
3. Metode pelaksanaan yang diterapkan pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).

- Informasi tambahan berupa data – data yang didapatkan selama magang pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).

1.5 Lokasi Proyek

Magang MBKM di Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*) yang berlokasi di Kabupaten Tulungagung, Jawa Timur.



Gambar 1.1 Peta Lokasi Proyek
Sumber : Data Proyek JLS Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)

1.6 Data Umum dan Data Teknis

Adapun data umum dan data teknis pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*) adalah sebagai berikut:

1.6.1 Data Umum

Adapun data umum pada Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*) adalah sebagai berikut:

- a. Nama Proyek : Proyek Pembangunan Jalan Lintas Selatan Lot. 6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)
- b. Kontrak (No & Tanggal) : HK.02.03/Bb8/W.II-P2.5/376 Tanggal 28 Maret 2022
 - Addendum 1 (No & Tanggal) : HK.02.03/Bb8/W.II-P2.5/513 Tanggal 18 April 2022
 - Addendum 2 (No & Tanggal) : HK.02.03/Bb8/W.II-P2.6/609 Tanggal 13 Mei 2022
 - Addendum 3 (No & Tanggal) : HK.02.03/Bb8/W.II-P2.6/195 Tanggal 30 Januari 2023
 - Addendum 4 (No & Tanggal) : HK.02.03/Bb8/W.II-P2.6/728 Tanggal 26 April 2023
 - Addendum 5 (No & Tanggal) : HK.02.03/Bb8/W.II-P2.6/839 Tanggal 12 Mei 2023
- c. SPMK (No & Tanggal) : 210/LT/TL/REGT/PSC2-VK/IV/Tanggal 01 April 2022
- d. Nilai Kontrak : Rp. 240.117.961.000,- (exc. PPN)
 - Addendum 1 : Rp. 240.117.961.000,- (exc. PPN)
 - Addendum 2 : Rp. 240.117.961.000,- (exc. PPN)
 - Addendum 3 : Rp. 240.117.961.000,- (exc. PPN)

Addendum 4	: Rp. 240.117.961.000,- (exc. PPN)
Addendum 5	: Rp. 312.091.961.000,- (exc. PPN)
e. Sistem Kontrak	: Fix Unit Price
f. Sumber Dana	: Islamic Development Bank
g. Sistem Pembayaran	: <i>Monthly Certificate</i>
h. Waktu Pelaksanaan	:
Addendum 1,2,3	: 13 Bulan (395 hari kalender)
Addendum 4	: 15 Bulan (456 hari kalender)
Addendum 5	: 21 Bulan (640 hari kalender)
i. Tanggal PHO	: 31 Desember 2023
j. Tanggal FHO	: 31 Desember 2024
k. Pengguna Jasa	: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) PPK 2.6 Provinsi Jawa Timur (Pansela 1)
l. Konsultan Perencana	: PT. Yodya Karya (Persero)
m. Konsultan Pengawas	: PT. Virama Karya (Persero)
n. Kontraktor	: PT. Waskita Karya (Persero), Tbk

1.6.2 Data Teknis

Adapun data teknis pada proyek Pembangunan Jalur Selatan Lot 6B P.Sine – Bts. Kab Blitar 2 (Road & Bridge) adalah sebagai berikut:

a. Jenis Proyek	: Jalan Nasional
b. Jenis Konstruksi	: Pembangunan Jalan dan Jembatan
c. Panjang Proyek	: 7,431 Kilometer (STA 6+550 – 13+891)

- d. Jumlah Lajur : 2 × 1 Lajur
- e. Lebar Badan Jalan : 7 m
- f. Lebar Bahu Jalan : 2 m
- g. Kecepatan Rencana : 40 km/jam
- h. Lapis Pondasi Atas : Agregat Kelas A setebal 20 cm dan 40 cm
- i. Konstruksi Perkerasan : *Flexible pavement* : (AC-BC 6 cm)
(AC-WC 4 cm)