

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1. Latar Belakang

Pembangunan Jalur Lintas Selatan merupakan proyek nasional bagian dari proyek pembangunan Pantai Selatan Jawa (Pansela). Panjang Jalan Pansela diperkirakan mencapai 684 kilometer. Pembangunan Jalur Lintas Selatan sangat dibutuhkan dalam pengembangan industri pariwisata dan perekonomian di Jawa Timur. Wilayah lintas selatan Jawa Timur mempunyai potensi sumber daya alam, sumber daya manusia, dan sumber daya budaya yang sangat besar. Wilayah lintas selatan Jawa Timur tersebut meliputi 8 wilayah administrasi pemerintah kabupaten, diantaranya yaitu : Kabupaten Pacitan, Kabupaten Trenggalek, Kabupaten Tulungagung, Kabupaten Blitar, Kabupaten Malang, Kabupaten Lumajang, Kabupaten Jember dan Kabupaten Banyuwangi.

Salah satu proyek pembangunan jalan yang sekarang dilaksanakan adalah proyek pembangunan Jalur Lintas Selatan yang menghubungkan dari Kabupaten Pacitan – Kabupaten Banyuwangi. Dalam proyek ini dibagi beberapa segmen salah satunya adalah “Proyek Pembangunan Jalur Lintas Selatan (JLS) Lot. 6B P. Sine – Bts Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*). Proyek ini berada di pesisir pantai selatan yang bertempat di Desa Pucanglaban, Kec. Pucanglaban, Kab. Tulungagung.

Proyek Pembangunan Jalur Lintas Selatan (JLS) Lot. 6B P. Sine – Bts Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*) menggunakan tipe perkerasan *flexible pavement*. Panjang proyek ini sejauh 7,43 kilometer, dimulai dari STA 6+550 – 13+891 ini mempunyai 2 jalur dan 1 lajur dengan masing-masing jalur memiliki lebar 3,5 meter dan bahu luar selebar 2 meter. Proyek pembangunan ini dilaksanakan oleh kontraktor pelaksana dari PT.

Waskita Karya (Persero) dengan PT. Virama Karya sebagai Konsultas Pengawasnya. Kami melaksanakan pembelajaran langsung di lapangan dengan cara mengamati dan mempraktekkan beberapa pekerjaan pada proses pembangunan jalan baru. Metodologi yang digunakan dalam kegiatan magang ini adalah peninjauan langsung di lapangan, asistensi kepada dosen pembimbing kampus dan pembimbing lapangan dan yang terakhir adalah penyusunan laporan.

## **1.2. Rumusan Masalah**

Dari latar belakang yang sudah diuraikan sebelumnya, Rumusan masalah yang akan diteliti dalam laporan Magang MBKM pada Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*) adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana metode pelaksanaan pekerjaan pada Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)?
2. Bagaimana aspek hukum dan ketenagakerjaan pada Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)?
3. Bagaimana teknologi perbaikan tanah pada Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)?
4. Bagaimana rekayasa lalu-lintas lanjut pada Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)?
5. Bagaimana manajemen alat berat pada Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)?
6. Bagaimana aplikasi keselamatan transportasi pada Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)?

7. Bagaimana sistem informasi geografis pada Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)?
8. Bagaimana manajemen proyek pada Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*)?

### **1.3. Tujuan dan Manfaat**

#### **1.3.1. Tujuan**

1. Mahasiswa dapat mengetahui metode pelaksanaan pada Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).
2. Mahasiswa dapat mengetahui aspek hukum dan ketenagakerjaan pada Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).
3. Mahasiswa dapat mengetahui metode teknologi perbaikan tanah pada Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).
4. Mahasiswa dapat mengetahui metode rekayasa lalu-lintas lanjut pada Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).
5. Mahasiswa dapat mengetahui manajemen alat berat pada Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).
6. Mahasiswa dapat mengetahui penerapan aplikasi keselamatan transportasi pada Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).
7. Mahasiswa dapat mengetahui penerapan sistem informasi geografis pada Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).
8. Mahasiswa dapat mengetahui manajemen proyek pada Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).

### **1.3.2. Manfaat**

Secara rinci, manfaat dari magang Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*) ini adalah sebagai berikut:

#### **1. Bagi Perguruan Tinggi**

Terjalannya hubungan baik antara perguruan tinggi dengan perusahaan. Serta sebagai tambahan referensi khususnya mengenai bidang konstruksi dalam perencanaan dan pelaksanaannya.

#### **2. Bagi Perusahaan**

Temuan studi dan pengamatan yang dilakukan selama magang dapat digunakan sebagai informasi oleh perusahaan untuk menyusun kebijakan perusahaan di masa depan dan membina hubungan positif dengan universitas.

#### **3. Bagi Mahasiswa**

Mahasiswa dapat memperoleh pengetahuan secara lebih mendalam tentang dunia kerja Teknik Sipil dari segi manajemen, teknologi yang diterapkan, dan proses-proses pekerjaan yang nantinya diharapkan mampu menerapkan ilmu yang telah didapat.

### **1.4. Ruang Lingkup**

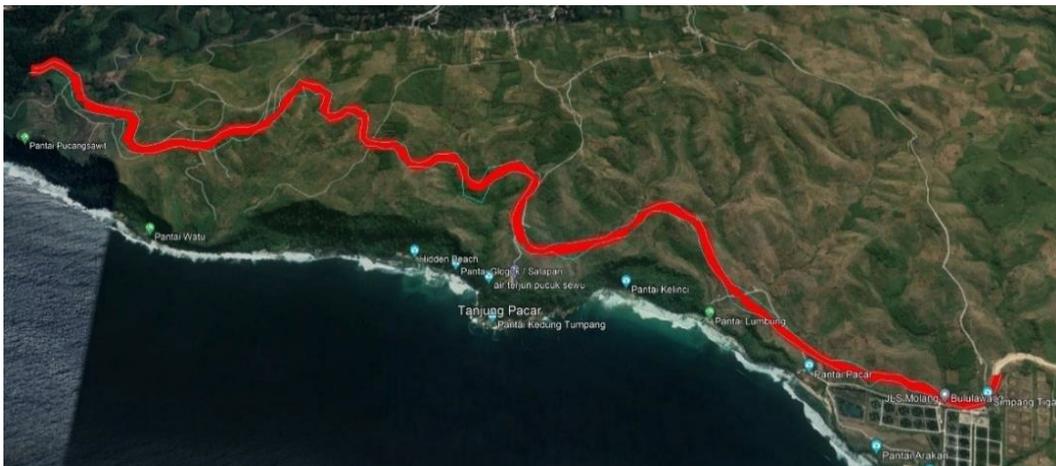
Pada laporan magang ini memiliki ruang lingkup sebagai berikut:

1. Pengamatan struktur organisasi dan uraian pekerjaan hanya dilakukan di Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).
2. Pengamatan metode pelaksanaan hanya dilakukan di Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).

3. Pengamatan manajemen proyek hanya dilakukan di Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*).

### 1.5. Lokasi Proyek

Magang MBKM di Proyek Pembangunan JLS Lot.6B P. Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (*Road and Bridge*) yang berlokasi di Kabupaten Tulungagung, Jawa Timur.



Gambar 1. 1 Peta Lokasi Proyek  
Sumber: Data Proyek Lot 6B

### 1.6. Data Umum dan Data Teknis

#### 1.6.1 Data Umum

Adapun data umum pada proyek Pembangunan Jalur Selatan Lot 6B P.Sine – Bts. Kab Blitar 2 (*Road and Bridge*) adalah sebagai berikut:

- a. Nama Proyek : Proyek Pembangunan Jalur Lintas Selatan Lot 6B P.Sine – Bts. Kab Blitar 2 (*Road and Bridge*)
- b. Lokasi Proyek : Kabupaten Tulungagung, Jawa Timur
- c. Kontrak (No & Tanggal) : HK.02.03/Bb8/W.II-P2.5/376 Tanggal 28 Maret 2022

- Addendum 1 (No & Tanggal) : HK.02.03/Bb8/W.II-P2.5/513 Tanggal 18  
April 2022;Revisi Schedule
- Addendum 2 (No & Tanggal) : HK.02.03/Bb8/W.II-P2.6/609 Tanggal 13  
Mei 2022;Pergantian PPK
- Addendum 3 (No & Tanggal) : HK.02.03/Bb8/W.II-P2.6/195 Tanggal 30  
Januari 2023;Pergantian SVP
- Addendum 4 (No & Tanggal) : HK.02.03/Bb8/W.II-P2.6/728 Tanggal 26  
April 2023;Perpanjangan Waktu
- Addendum 5 (No & Tanggal) : HK.02.03/Bb8/W.II-P2.6/839 Tanggal 12  
Mei 2023;Perubahan Kontrak
- d. SPMK (No & Tanggal) : 210/LT/TL/REGT/PSC2-VK/IV/Tanggal 01  
April 2022
- e. Nilai Kontrak : Rp. 240.117.961.000,- (exc. PPN)
- Addendum 1 : Rp. 240.117.961.000,- (exc. PPN)
- Addendum 2 : Rp. 240.117.961.000,- (exc. PPN)
- Addendum 3 : Rp. 240.117.961.000,- (exc. PPN)
- Addendum 4 : Rp. 240.117.961.000,- (exc. PPN)
- Addendum 5 : Rp. 312.091.379.199,- (exc. PPN)
- f. Sistem Kontrak : *Fix Unit Price*
- g. Sumber Dana : Islamic Development Bank
- h. Sistem Pembayaran : *Monthly Certificate*
- i. Waktu Pelaksanaan :
- Addendum 1,2,3 : 13 Bulan (395 hari kalender)
- Addendum 4 : 15 Bulan (456 hari kalender)

- Addendum 5 : 21 Bulan (640 hari kalender)
- j. Tanggal PHO : 31 Desember 2023
- k. Tanggal FHO : 31 Desember 2024
- l. Pengguna Jasa : Kementerian Pekerjaan Umum dan  
Perumahan Rakyat (PUPR) PPK 2.6 Provinsi  
Jawa Timur (Pansela 1)
- m. Konsultan Perencana : PT. Yodya Karya (Persero)
- n. Konsultan Pengawas : PT. Virama Karya (Persero)
- o. Kontraktor : PT. Waskita Karya (Persero), Tbk

### 1.6.1 Data Teknis

Adapun data teknis pada proyek Pembangunan Jalur Lintas Selatan Lot 6B P.Sine – Bts. Kab Blitar 2 (*Road and Bridge*) adalah sebagai berikut:

- a. Jenis Proyek : Jalan Nasional
- b. Jenis Konstruksi : Pembangunan Jalan dan Jembatan
- c. Panjang Proyek : 7,43 Kilometer (STA 6+550 – 13+891)
- d. Jumlah Lajur : 2 × 1 Lajur
- e. Lebar Badan Jalan : 7 m
- f. Lebar Bahu Jalan : 2 m
- g. Kecepatan Rencana : 40 km/jam
- h. Lapis Pondasi Atas : Agregat Kelas A setebal 20 cm dan 40 cm
- i. Konstruksi Perkerasan : *Flexible pavement*: (AC–BC 6 cm) & (AC–WC 4 cm)

