

DAFTAR PUSTAKA

- Dr. Ir. H. Darwis, M.Sc. (2017). DASAR-DASAR TEKNIK PERBAIKAN TANAH.
- Pemerintah Indonesia. (2012). *UNDANG-UNDANG NO 50 TAHUN 2012 TENTANG PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA*. 66, 37–39.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2016). *Spesifikasi Pekerjaan Tanah*. Kementrian PUPR. (2020). Juni 2020. In *Kementrian PUPR* (Vol. 3).
- Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2018). *Spesifikasi Umum 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan Dan Jembatan Modul 4*.
- Braja M. Das, & Sivaturugan Ameraratunga. (2019). *Correlations of Soil and Rock Properties in Geotechnical Engineering*.
- PT. Adhi Karya (Persero) Tbk. (2023). *Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo – Yogyakarta - NYIA Kulon Progo Paket 1.1 STA 0+000 S/D 22+300*.
- Siti Choiriyah, Gati Sri Utami, & Muhammad Nur Saifudin. (2019). Analisis Perbandingan Antara Wirtgen Type Sp-500 Dan Alat Angkut Truck Mixer Pada Pekerjaan Rigid Pavement Ditinjau Dari Segi Waktu Dan Biaya Pada Proyek Jalan Tol Surabaya – Mojokerto Seksi 1b. *Prosiding Seminar Nasional Sains Dan Teknologi Terapan*, 1(1), 21–26.
- Sigit A.R, & Zachary D.B. (2022). *Laporan Proyek Jalan Tol Solo – Yogyakarta – Nyia Kulon Progo Seksi I Paket 1.1*. Surabaya: Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
- Hasnaa Anggia Agustina, & Mushthofa, M. (2023). Pengaruh Metode Rawatan Beton terhadap Kuat Tekan, Modulus Elastisitas dan Kuat Lentur Beton. *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta*, 66-73.
- Damayanti, V. (2021). *Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo-Yogyakarta-NYIA Seksi 1 Paket 1.1 : Solo - Klaten STA 0+000 - STA 22+300*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Naimitika, Rama & Rusly, M. (2021). *Proyek Pembangunan Jalan Tol Solo Jogja NYIA Kulon Progo, Paket 1.1 Solo - Klaten Sta 0+000 S/D 22+300* PT. Adhi Karya (Persero) Tbk. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Uno, A., Kandoun, C., & Rumbayan, R. (2022). Kuat Tekan Beton Berdasarkan Metode Curing Time di Lapangan pada Rigid Pavement. *Prosiding Seminar Nasional Produk Terapan Unggulan Vokasi*. Politeknik Negeri Manado, Vol.1, No.1.

- Masherni, M., Surandono, A., & ... (2020). Analisis Perencanaan Pelaksanaan Pekerjaan Perkerasan Kaku/Rigid Pavement Ruas Padang Rartukalirejo (LINK. 032) Sta. 0+ 000 s/d 0+ 685 Km Kabupaten Lampung Tengah : *Jurnal Program Studi*, 9(2).
- I Wayan Jawat, Putu Panji Tresna Gita, & I Made Satria Dharmayoga. (2020). Kajian Metoda Pelaksanaan Pekerjaan Pondasi Bored Pile Pada Tahap Perencanaan Pelaksanaan. *PADURAKSA: Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa*, 9(2), 126–142.
- Hadi, R. R., & Yasin, N. (2023). *Perhitungan Volume Beton Pile Cap Pada Proyek Pembangunan Struktur Parkir (Elevated) Taman Mini Indonesia Indah (Tmii)*. 17, 28–44.
- Ulfa Jusi. (2015). ANALISA KUAT DUKUNG PONDASI BORED PILEBERDASARKAN DATA PENGUJIAN LAPANGAN (CONEDAN N-STANDARD PENETRATION TEST)No Title. *Jurnal Teknik Sipil Siklus*, 1.