

## BAB VIII

### PENUTUP

#### 8.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengamatan langsung pada pekerjaan dan pengumpulan data yang diperoleh pada kegiatan magang pada Proyek Pembangunan Jalur Lintas Selatan Lot. 6B P.Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (Road & Bridge), banyak pengetahuan yang didapat oleh penulis yaitu:

1. Penulis dapat mengetahui struktur organisasi PT. Waskita Karya pada proyek pembangunan JLS Lot. 6B P.Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (Road & Bridge)
2. Penulis dapat mengetahui manajemen yang ada pada proyek pembangunan JLS Lot. 6B P.Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (Road & Bridge) mulai dari proses jenis kontrak, *time schedule* dan aspek hukum konstruksi & ketenagakerjaan. Selain itu, penulis juga mengetahui produktivitas alat berat pada setiap pekerjaan yang diamati. Salah satunya produktivitas yang dihasilkan oleh pekerjaan *hauling* galian di STA12+400 – 12+625 dan STA 6+900 – STA 7+025.
3. Penulis dapat mengetahui beberapa jenis pekerjaan yang ada pada proyek pembangunan JLS Lot. 6B P.Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (Road & Bridge) mulai dari pekerjaan tanah (*cut & fill*), pekerjaan drainase, pekerjaan Lapis Fondasi Agregat (LFA), pekerjaan *stressing* jembatan girder, pekerjaan *shotcrete*, pekerjaan geomat dan *hydroseeding*, dan pekerjaan aspal.
4. Penulis dapat mengetahui metode pekerjaan pada setiap jenis pekerjaan yang ada pada proyek pembangunan JLS Lot. 6B P.Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (Road & Bridge) mulai dari pekerjaan tanah (*cut & fill*), pekerjaan drainase, pekerjaan

Lapis Fondasi Agregat (LFA), pekerjaan *stressing* jembatan girder, pekerjaan *shotcrete*, pekerjaan geomat dan *hydroseeding*, dan pekerjaan aspal.

5. Penulis dapat mengetahui bagaimana metode pekerjaan jembatan girder pada proyek pembangunan JLS Lot. 6B P.Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (Road & Bridge) mulai dari persiapan *stressing bed*, mobilisasi balok girder, instalasi kabel strand, pemasangan blok angkur, proses *stressing* girder, *patching*, *grouting* hingga *erection*.
6. Penulis dapat mengetahui bagaimana teknik pengelolaan lingkungan yang dilakukan terhadap beberapa dampak negatif akibat setiap pekerjaan pada proyek pembangunan JLS Lot. 6B P.Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (Road & Bridge) seperti pengujian lingkungan dan emisi alat berat, pengujian getaran lingkungan, pengujian udara ambient, pengujian kualitas air, dan *patching* aspal atau jalan beton yang rusak akibat mobilisasi alat berat

## **8.2 Saran**

Berdasarkan hasil pengamatan langsung saat magang pada Proyek Pembangunan Jalur Lintas Selatan Lot.6B P.Sine – Bts. Kab. Blitar 2 (Road & Bridge). Penulis memiliki saran terhadap beberapa teknis saat pelaksanaan pekerjaan konstruksi. yaitu mengenai pentingnya penggunaan APD (Alat Pelindung Diri) bagi para pekerja, hal ini dikarenakan wilayah proyek yang berada di kawasan hutan dan perbukitan yang rawan terjadi tanah longsor. Selain itu perlu adanya koordinasi yang baik antar tim lapangan pada setiap pekerjaan sehingga proses pelaksanaan pekerjaan dapat berjalan secara maksimal dan tidak terlambat.