

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO 1993*. (1993). American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Anggista, R., Haris, Ir. V. T., & Winayanti. (2017). Analisis Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Dan Umur Sisa Perkerasan (Studi Kasus : Jalan Lintas Sumatera Kecamatan Payung Sekaki). *Jurnal Teknik*, 1(2), 66–72.
- Apriyadi, F. (2018). *Pengaruh Beban Berlebih Kendaraan Berat Terhadap Umur Rencana Perkerasan Kaku Pada Jalan Diponegoro Cilacap (The Influence Of Heavy Vehicle Overload On Rigid Pavement Design Life Of Diponegoro Road, Cilacap)*.
- Arfandi, M. A. (2022). *Analisa Pengaruh Beban Kendaraan Terhadap Umur Rencana Ruas Jalan Sila - Bajo Kabupaten Bima*.
- Atiya, A. F., Sari, O. D. W., Purwanto, D., & Setiadji, B. H. (2014). Analisis Pengaruh Kinerja Jembatan Timbang Terhadap Kinerja Perkerasan Dan Umur Rencana Jalan (Studi Kasus Jembatan Timbang Salam, Magelang). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(3), 662–673. <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/jkts>
- Hafiza, Nurdin, A., & Kumalasari, D. (2022). Analisa Dampak Beban Kendaraan terhadap Kerusakan serta Umur Rencana Jalan (Studi Kasus Perkerasan Lentur Jl. Kamarullah Kota Padang Panjang). *Jurnal Teknik*, 16(Nomor 2 Oktober 2022), 137–143.

- Handayasari, I., & Cahyani, R. D. (2016). Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan: Soekarno Hatta Palembang). *Jurnal Kajian Ilmu Dan Teknologi*, 5(1), 25–32.
- Karyawan, I. D. M. A., Hasyim, & Faqihi, K. (2021). Penurunan Masa Pelayanan Jalan Akibat Kendaraan Dengan Beban Berlebih. *Jurnal Paduraksa*, 10(1), 56–69.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, & Direktorat Jenderal Bina Marga. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan: Vol. 03/M/BM/2024*.
- Misdawati, Said, L. B., & H, S. M. (2021). Analisis Penurunan Umur Rencana Jalan Akibat Volume Kendaraan dan Kelebihan Muatan Pada Ruas Jalan Jend. Ahmad Yani Kota Parepare. *Journal Flyover (JFO)*, 01(Nomor.02 Tahun 2021), 38–47.
- Morisca, W. (2014). Evaluasi Beban Kendaraan Terhadap Derajat Kerusakan Dan Umur Sisa Jalan (Studi Kasus : Ppt. Simpang Nibung Dan Ppt. Merapi Sumatera Selatan). *Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 2(4), 692–699.
- Muzakki, A. H., & Putra, K. H. (2021). *Analisis Kerusakan Jalan Ditinjau Dari Umur Jalan dan Volume Lalu Lintas (Studi Kasus : Jalan Lingkar Timur-Kabupaten Sidoarjo)*. 29–36.
- Nuridha, R. E. (2020). *Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Metode AASHTO 1993*. Institut Teknologi Nasional Bandung.

- Nurkholis, H. (2018). *Analisis Beban Berlebih Kendaraan Pada Perkerasan Lentur Terhadap Penurunan Umur Rencana Perkerasan Jalan*. Universitas Islam Indonesia.
- Peraturan Daerah Prov. Jawa Timur Nomor 4 Tentang Pengendalian Kelebihan Muatan Angkutan Barang (2012).
- PP RI Nomor 30 Tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (2021).
- Purwahono, F. P., & Solichin, I. (2023). Analisa Pengaruh Beban Kendaraan Terhadap Sisa Umur Rencana Jalan Dengan Metode Bina Marga 2017 Pada Ruas Jalan Brigjend Katamso - Jalan Raya Berbek - Jalan Raya Wadung Asri (STA 0+000 – STA 5+000). *Journal Of Social Science Research*, 3(Nomor 3 tahun 2023).
- Putra, N. M., Silitonga, S. P., & Robby. (2021). *Analisis Sisa Umur Rencana Jalan Berdasarkan Pertumbuhan Lalu Lintas Di Kota Palangka Raya* (Vol. 4, Issue 2).
- Refi, A., Roza, A., & Murni, D. D. (2020). Dampak Kelebihan Muatan Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan. *Jurnal Ilmiah Rekayasa Sipil*, 17(2), 121–133. <http://ejournal2.pnp.ac.id/index.php/jirs/TerakreditasiSINTAPeringkat5>
- Safitra, P. A., Sendow, T. K., & Pandey, S. V. (2019). Analisa Pengaruh Beban Berlebih Terhadap Umur Rencana Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Manado-Bitung). *Jurnal Sipil Statik*, 7(3), 319–328.

- Salsabilla, A. S. (2023). Analisis Tren Penggunaan Lahan dan Tingkat Kerentanan Banjir Koridor Jalan Lingkar Timur Sidoarjo. *Analisis Tren Penggunaan Lahan Dan Tingkat Kerentanan Banjir Koridor Jalan Lingkar Timur Sidoarjo*, 1–5.
- Sentosa, L., & Roza, A. A. (2012). Analisis Dampak Beban *Overloading* Kendaraan pada Struktur Rigid Pavement Terhadap Umur Rencana Perkerasan (Studi Kasus Ruas Jalan Simp Lago-Sorek Km 77 S/D 78). *Jurnal Teoritis Dan Terapan Bidang Rekayasa Sipil*, 19(2).
- Sholichin, I. (n.d.). *Permasalahan Umum Konstruksi Perkerasan Jalan Di Indonesia*.
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*.
- Sukirman, S. (2010). *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*.
- UU RI Nomor 38 Tentang Jalan (2004).
- Wibisono, G. I., Ramadan, F. E., & Hernawan, A. (2019). Analisis Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR) Dalam Menghindari Kecelakaan. In *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi dan Logistik (JMBTL)* (Vol. 5, Issue 3). <http://library.itl.ac.id/jurnal>
- Wicaksana, M. D. (2023). *Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Surface Distress Index (SDI) Dan Perhitungan Lapis Tambahan (Overlay) (Studi Kasus Jalan Raya Lingkar Timur Sidoarjo STA. 10 – STA. 15)*.