

**LAPORAN PELAKSANAAN MAGANG MANDIRI  
SEMESTER 7 / TAHUN AKADEMIK 2023/2024**

**UPAYA MEWUJUDKAN *ZERO ACCIDENT*  
DENGAN METODE HIRARC DI PT. ADILUHUNG  
SARANASEGARA INDONESIA**



**Nama : Akbar Maulana Firmansyah**  
**NPM : 20032010082**  
**Dosen Pembimbing : Dr. Ir. Minto Waluyo, MM.**

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI FAKULTAS  
TEKNIK  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"  
JAWA TIMUR 2023/2024**

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur Tuhan Yang Maha Esa atas karunia yang diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan dengan baik proses pembuatan laporan magang mandiri yang berjudul **“UPAYA MEWUJUDKAN *ZERO ACCIDENT* DENGAN METODE HIRARC DI PT. ADILUHUNG SARANASEGARA INDONESIA ”**. Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memenuhi persyaratan akademik Program Studi Teknik Industri, UPN “Veteran” Jawa Timur. Proses penyusunan laporan akhir kegiatan magang mandiri ini tidak lepas dari dukungan beberapa pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang senantiasa memberikan karunia-Nya kepada penulis sehingga pembuatan laporan diberikan jalan dan kemudahan.
2. Orang tua, yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan lahir dan batin.
3. Dr. Ir. Minto Waluyo, MM. Selaku dosen pembimbing kampus untuk kegiatan magang mandiri.
4. PT. Adiluhung Saranasegara Indonesia sebagai mitra magang mandiri yang telah memberikan kesempatan magang bagi saya selaku penulis.
5. Pak Haris selaku pembimbing lapangan sekaligus asisten manajer QHSE yang senantiasa memberi bimbingan dan dukungan baik secara teoritis maupun kondisional di lapangan selama kegiatan berlangsung.
6. Pak Rangi selaku Manager QHSE yang memberi arahan dan *support* selama magang berlangsung
7. Pak Syaiful selaku staff QHSE yang selalu memberikan pengalaman baru serta bekal *hard skill* selama kegiatan magang berlangsung.
8. Dosen-dosen program studi Teknik Industri yang telah membimbing dan memberikan ilmunya.
9. Partner magang saya, Akbar Amansyah Pribadi yang saling membantu menyelesaikan segala tugas yang diberikan oleh perusahaan.
10. Semua pihak yang telah banyak memberikan bantuan selama kegiatan MBKM yang tidak dapat disebutkan satu persatu

Penulis menyadari terdapat kekurangan dan kesalahan dalam laporan akhir magang mandiri ini yang dikarenakan keterbatasan ilmu dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, kritik dan saran sangat diharapkan untuk perbaikan dalam pembuatan laporan berikutnya. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak di masa sekarang maupun di masa yang akan datang.

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN MAGANG MANDIRI .....	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	iv
DAFTAR TABEL .....	v
PENDAHULUAN .....	1
1.1    Latar Belakang.....	1
1.2    Tujuan Kegiatan Magang .....	2
1.3    Manfaat Kegiatan Magang .....	2
1.3.1    Manfaat untuk Universitas .....	2
1.3.2    Manfaat untuk Mitra Magang.....	2
1.3.3    Manfaat Untuk Mahasiswa.....	3
1.3.4    Tujuan Penulisan Topik .....	3
BAB II.....	4
PROFIL MITRA KEGIATAN.....	4
2.1    Sejarah Mitra Magang .....	4
2.2    Struktur Organisasi.....	4
2.3    Visi dan Misi Perusahaan.....	6
2.3.1    Visi.....	6
2.3.2    Misi.....	6
BAB III.....	7
PELAKSANAAN MAGANG .....	7
3.1    Kedudukan Kegiatan Magang.....	7
3.2    Metode Penyelesaian.....	7
3.2.1    Latar Belakang Permasalahan Kerja.....	7
3.2.2    Strategi Penyelesaian Persoalan .....	8
3.2.3    Identifikasi Potensi Bahaya.....	10
3.2.4    Penilaian Risiko.....	11
3.2.5    Pengendalian Risiko.....	12
3.3    Pembelajaran Hal Baru.....	14
3.3.1    Metode HIRARC.....	14
3.3.2    Sistem Manajemen K3 (SMK3) .....	15
3.3.3    Metode 5S .....	15
BAB IV .....	17
KESIMPULAN DAN SARAN .....	17
4.1    Kesimpulan.....	17
4.2    Saran .....	18
BAB IV.....	19
REFLEKSI DIRI .....	19
DAFTAR PUSTAKA.....	20

## **DAFTAR GAMBAR**

<b>Gambar 2.1 Struktur Organisasi PT. Adiluhung Saranasegara Indonesia</b>	<b>5</b>
<b>Gambar 2.2 Struktur Organisasi Biro QHSE .....</b>	<b>5</b>
<b>Gambar 3.1 Kategori Risiko Stasiun Bangunan Baru.....</b>	<b>11</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 3.1 Sumber Bahaya Pada Stasiun Bangunan Baru .....</b>	<b>9</b>
<b>Tabel 3.2 Identifikasi Potensi Bahaya .....</b>	<b>10</b>
<b>Tabel 3.3 Penilaian Risiko.....</b>	<b>11</b>
<b>Tabel 3.4 Pengendalian Risiko.....</b>	<b>12</b>