

DAFTAR PUSTAKA

- Abbas Salim, A., Haji. (2016). Manajemen transportasi.
- Anggraini, L.J. & Utomo, N. (2023). Studi Pemilihan Moda Transportasi Kereta Api Ekonomi Lokal Kertosono Dan Kereta Api Dhoho (Rute Surabaya-Kertosono). *Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil*, 6(1).
- BPS JATIM (2021). *Jumlah Penumpang Kereta Api*.
- Beni, A. & Sejahtera Surbakti, M. (2018). Analisa Probabilitas Perpindahan Moda Transportasi dari Bus ke Kereta Api Rute Medan-Kotapinang Menggunakan Metode *Stated Preference*. *Jurnal Teknik Sipil USU*, 7(1).
- Dina Safitri, A., Purnama Putra, P. & Hasanuddin. (2020). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Darat Jember - Surabaya.
- Fidel Miro., & Wibi Hardani. (2005). Perencanaan transportasi untuk mahasiswa, perencana, dan praktisi.
- Kurniawan, E. (2008). Studi Karakteristik *Headway* Antar Kendaraan Pada Ruas Jalan di Kota Padang. Skripsi S1, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Andalas Padang.
- Markeshwan, I., Charles, Z. & Oloan, S. (2018). Pemodelan Pemilihan Moda Rute Medan – Binjai Antara Kereta Api dan Bus dengan Metode *Stated Preference*. 1(1).
- Miro, F. (2016). Analisis Pilihan Moda Transportasi Umum Rute Padang – Jakarta Menggunakan Metode *Stated Preference*. *Journal of Regional and City Planning*, 27(1).
- Pramudita, A., & Widyastuti, H. (2020). Studi Pemilihan Moda Kereta Api Eksekutif Dan Kereta Api Semi Cepat Rute Jakarta-Surabaya Menggunakan Teknik *Stated Preference*. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 18(2).
- Rahardjo Al Muntsari, D.R., Kriswardhana, W., & Hasanuddin, A. (2021). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Penumpang Antara Bus dan Kereta Api Rute Surabaya. *Jurnal Teknik Sipil*, 10(1).
- Rahman, R. (2009). Studi Pemilihan Moda Angkutan Umum Antar Kota Menggunakan Metode *Stated Preference*. *SMARTek*, 7(4).
- Simanjuntak, R.W., Surbakti, M.S., Sipil, D.T., Utara, U.S., Pengajar, S., Teknik, D. & Utara, U.S. n.d. Analisa pemilihan moda transportasi medan-rantau prapat dengan menggunakan metode *stated preference*. (1).
- Sugiyono. (2011; 2018; 2020). Metode penelitian kuantitatif, kualitatif dan kombinasi (*mixed methods*).

- Suswati, D., Anggraini, R., & Sugiarto. (2017). Analisa Probabilitas Pemilihan Moda Antara Mobil Pribadi , Angkutan Umum Minibus Ac , Dan Minibus Non Ac. 1.
- Tamin 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*.
- Tamin, O. Z. (2008). Perencanaan, Pemodelan dan Rekayasa Transportasi. Bandung: ITB, 277.
- Toar, J.I., Timboeleng, J.A., & Sendow, T.K. (2015). Analisa Pemilihan Moda Angkutan Kota Manado – Kota Gorontalo Menggunakan Model Binomial-Logit Selisih. *Jurnal Sipil Statik*, 3(1).
- Utomo,N., & Estikhamah F. (2022). *Modal Choice Probability Study from Bus to Train At Jombang – Babat Railway Line Reactivation Design*. *Journal of Civil Engineering Science and Technology (CI-TECH)*, 3(2).
- Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian, 136(1).
- Wulansari, D.N. (2016). Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Berdasarkan Model Logit Binomial Selisih dan *Passenger Transport Mode Selection Competition Based On Logit*. 4.