

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan pada tujuan penelitian ini, dapat ditarik kesimpulan atas hipotesis yang ada, yaitu:

- a. *Good Corporate Governance* memiliki pengaruh terhadap *Corporate Social Responsibility*. Jumlah pengungkapan GCG berdampak pada CSR dari suatu perusahaan, sehingga berapapun jumlah pengungkapan GCG akan mempengaruhi CSR.
- b. *Intellectual Capital* memiliki pengaruh terhadap *Corporate Social Responsibility*. Nilai IC berdampak pada CSR dari suatu perusahaan, sehingga berapapun nilai IC yang dimiliki perusahaan akan mempengaruhi CSR.
- c. *Good Corporate Governance* tidak memiliki pengaruh terhadap nilai perusahaan. Jumlah pengungkapan GCG tidak berdampak pada nilai dari suatu perusahaan, sehingga berapapun jumlah pengungkapan GCG tidak akan mempengaruhi nilai perusahaan.
- d. *Intellectual Capital* tidak memiliki pengaruh terhadap nilai perusahaan. Nilai IC tidak berdampak pada nilai dari suatu perusahaan, sehingga berapapun nilai IC yang dimiliki perusahaan tidak akan mempengaruhi nilai perusahaan.
- e. *Corporate Social Responsibility* tidak memiliki pengaruh terhadap nilai perusahaan. Jumlah pengungkapan CSR tidak memiliki

dampak pada nilai dari suatu perusahaan. Berapapun jumlah pengungkapan CSR, tidak akan mempengaruhi nilai perusahaan.

5.2. Saran

Beberapa saran yang dapat diberikan dari hasil analisis dan kesimpulan dari penelitian yang dilakukan antara lain:

- a. Bagi perusahaan, meskipun *Corporate Social Responsibility* tidak memiliki manfaat secara langsung terhadap peningkatan nilai perusahaan, namun perusahaan harus tetap menerbitkan laporan mengenai *Corporate Social Responsibility* sesuai dengan PP No.47 Tahun 2012. Selain itu, perusahaan juga harus memperhatikan faktor-faktor yang mempengaruhi CSR dan nilai perusahaan dalam aktivitas operasinya.
- b. Bagi universitas, penelitian ini menjadi sebuah temuan baru yang dapat digunakan sebagai studi pustaka universitas dalam hal penelitian ilmiah di masa mendatang.
- c. Bagi mahasiswa, penelitian ini diharapkan dapat sebagai sumber referensi maupun ide inovasi bagi penelitian selanjutnya.

5.1. Keterbatasan Penelitian

Keterbatasan penelitian ini adalah periode pengamatan yang digunakan hanya pada tahun 2021 – 2022. Hal ini disebabkan sektor transportasi dan logistik baru berdiri sendiri tahun 2021. Sebelum tahun 2020, sektor transportasi dan logistik masih bergabung dengan sektor infrastruktur. Periode yang digunakan hingga tahun 2022, karena pada

saat penelitian ini ditulis masih banyak perusahaan yang belum menerbitkan laporan tahun 2023.