

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan yang telah dijabarkan pada Bab 4, maka hasil tersebut akan menjawab rumusan masalah yang telah ditentukan pada penelitian ini. Kesimpulan mengenai hasil analisis data dan pembahasan adalah sebagai berikut :

1. Hasil rekapitulasi 100 eksemplar kuisioner yang telah diisi oleh responden, maka dapat diketahui nilai probabilitas yang memilih rute Jalan Nasional Surabaya (Bundaran Waru) - Jombang sebagai rute utama sebesar 0,37 dan yang memilih rute Jalan Tol Surabaya (Waru) – Jombang sebagai rute utama sebesar 0,63. Hasil tersebut disajikan pada sub bab 4.9 yang tersaji dalam bentuk tabel dan diagram.
2. Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan, model hubungan arus – biaya perjalanan untuk rute Jalan Nasional Surabaya (Bundaran Waru) – Jombang adalah  $Y_A = 55,63 + 0,031X$ . Sedangkan model hubungan arus – biaya perjalanan untuk rute Jalan Tol Surabaya (Waru) – Jombang adalah  $Y_B = 32,044 + 0,024X$ .
3. Faktor waktu tempuh dan biaya perjalanan mempengaruhi pengendara dalam menentukan rute perjalanan dari Kota Surabaya menuju Kota Jombang. Hal tersebut disajikan pada sub bab 4.7 dimana nilai koefisien determinasi pengendara yang memilih rute Jalan Tol Surabaya (Waru) – Jombang sebagai rute utama sebesar 0,81, sedangkan nilai koefisien determinasi pengendara

yang memilih rute Jalan Nasional Surabaya (Bundaran Waru) – Jombang sebagai rute utama sebesar 0,995. Nilai tersebut dapat disimpulkan bahwa kemampuan variabel bebas dalam menerangkan variabel terikat cukup kuat sehingga waktu tempuh atau biaya perjalanan yang dinyatakan dalam satuan menit dapat menjadi penentu bagi pengendara dalam melakukan perjalanan dari Kota Surabaya menuju Kota Jombang.

## **5.2 Saran**

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, saran yang dapat diberikan adalah penelitian ini dapat dijadikan studi lanjutan dengan menggunakan metode yang berbeda seperti metode *All or Nothing Assignment*, *User Equilibrium Assignment*, dan *Stochastic Traffic Assignment*, sehingga dapat diketahui perbedaan yang dihasilkan oleh masing – masing metode.