

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, C. P., Sukmajati, E. I., Hardiyati, S., & Prabandiyani, S. R. W. (2013). Perencanaan jalur ganda (double track) jalan rel ruas Semarang-Gubug. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 2(3), 74–92. <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkts/article/view/3964>
- Alamsyah, A. A. (2003). *Rekayasa Jalan Rel* (Universitas Muhammadiyah Malang, Ed.; Edisi I). Bayumedia.
- Bontong, Benyamin. (2011). “Kapasitas Dukung Tanah Lanu Menggunakan Parameter Uji DCP dengan Mengado Psi Ko Relasi Hambatan Konus CPT dengan DCP”. *Jurnal SMARTek* Vol. 9 (2).
- Das, Braja M. (1985). *Principles of Geotechnical Engineering*. PWS Publisher Engineering: New York.
- Dasion, J. J. T. (2021). *Perencanaan jalur ganda (double track) lintasan kereta api pada emplasemen Stasiun Wonokromo-Stasiun Sidoarjo (KM 7+881-KM 25+510)* [Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur]. <http://repository.upnjatim.ac.id/id/eprint/2367>
- Drajat, B., Hosang, J. R. C., Korah, T. C. M., Djajadi, D., & P, U. (2017). Kajian rencana pembangunan double track pada emplasemen Stasiun Cilame (lintas Cikampek-Padalarang). *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 8(1), 37–48. <https://doi.org/10.55511/jpsttd.v8i1.44>
- Estikhamah, Fitri., dkk. (2024). *Analysis of Railway Service Levels Due to Double Track Construction at Sepanjang - Mojokerto Segment*. <http://dx.doi.org/10.11594/nstp.2024.4157>
- Katalog Brosur Bantalan Beton Prategang Jalan Kereta Api WIKA. [Online] Tersedia. <http://www.e-katalog.lkpp.go.id/>
- Kementerian Perhubungan Ditjen Perkeretaapian. (2011). *Rencana induk perkeretaapian nasional*. <https://ppid.dephub.go.id/fileupload/informasi-berkala/RIPNAS-2030.pdf>
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2012). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM. 60 Tahun 2012*. <https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/147069/permenhub-no-60-Tahun-2012>
- Muda, Anwat. (2016). “Model Pendekatan Alat Uji Kepadatan Ringan untuk Tanah di Laboratorium”. *Info Teknik* Vol. 17 (1).
- Munawwarah, C., & Herijanto, W. (2020). Perancangan jalan rel dan geometri trase

- dari Ponorogo-Slahung untuk reaktivasi. *Jurnal Teknik ITS*, 9(1), 64–69.
<https://doi.org/10.12962/j23373539.v9i1.51150>
- Munif, M. (2022). *Perencanaan jalur ganda (double track) lintasan kereta api pada emplasemen stasiun antara Baron-Nganjuk (KM 103+355-KM 118+842)* [Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur].
<http://repository.upnjatim.ac.id/id/eprint/4993>
- Pemerintah Pusat. (1992). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 1992 tentang Perkeretaapian*.
<https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/46605/uu-no-13-Tahun-1992>
- Pemerintah Pusat. (2007). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian*.
<https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/39896#:~:text=Undang%20Undang%20Nomor%2023%20Tahun,Negara%20Republik%20Indonesia%20Nomor%203479>
- Pemerintah Republik Indonesia. (1986). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia nomor 10 Tahun 1986*. <https://peraturan.bpk.go.id/Home/Details/64362/pp-no-10-Tahun-1986>
- Pemerintah Republik Indonesia. (2012). *Peraturan Menteri Perhubungan No. 60 . 2012. Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api*. Jakarta.
https://djka.dephub.go.id/uploads/201908/pm_no._60_tahun_2012.pdf
- Perusahaan Jawatan Kereta Api. (1986). *Peraturan Dinas No. 10 Tahun 1986 Tentang Perencanaan Konstruksi Jalan Rel*. PJKA. Bandung
- Prasetio, I., & Rifai, A. I. (2020). Railway planning double-double track (case study of Bekasi Station km 26 + 652-Jatinegara Station km 12 + 050). *International Journal of Transportation and Infrastructure*, 4(1), 12–21.
<https://doi.org/https://doi.org/10.29138/ijti.v4i1.1161>
- Rachmasari, D., Lukmanasari, S. H. S., Pudjianto, B., & Narayudha, M. (2013). Perencanaan jalur ganda kereta api koridor Semarang Bojonegoro ruas Semarang Tawang-Ngrombo. *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 2(2), 45–54.
<https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkts/article/view/4064>
- Rosadi, R. S., & Kartika, A. A. G. (2013). Perencanaan geometrik jalan rel antara Banyuwangi-Situbondo-Probolinggo. *Jurnal Teknik POMITS*, 2(1), 1–5.
<https://docplayer.info/33346132-Perencanaan-geometrik-jalan-rel-antara-banyuwangi-situbondo-probolinggo.html>
- Rosyidi, S. A. P. (2015). *Rekayasa jalan kereta api: tinjauan struktur jalan rel* (D. Supriyanto, M. Wiwid, & Y. B. Tjokropawiro, Eds.; Cetakan I). LP3M dan Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

- Setiawan, D. (2016). Kajian pola operasi jalur ganda Kereta Api Muara Enim-Lahat (operation system study of Muara-Enim Lahat Railway double track). *Jurnal Ilmiah Semesta Teknika*, 19(1), 37–47. <https://doi.org/https://doi.org/10.18196/st.v19i1.1832>
- SNI 03-2434. (1994). Tata Cara Perencanaan Drainase Permukaan Jalan. BSN: Jakarta
- Sukmana, A. D., & Rahardjo, B. (2014). Perencanaan jalur ganda kereta api Surabaya-Krian. *Jurnal Teknik POMITS*, 1(1), 1–5. <https://doi.org/10.12962/j23373539.v10i1.62401>
- Utomo, N. (2021). *Railway Structures Performance Due To Freight Intermodal Service At Bojonegoro – Kalitidu Route*. *Journal of Civil Engineering Science & Technology* 2(1). <https://garuda.kemdikbud.go.id/documents/detail/2261240>
- Utomo, N., & Estikhamah, F. (2020). Analisa kekuatan struktur jalan kereta api dengan penambahan lapisan geotekstil pada perencanaan jalur ganda Jombang –Peterongan (KM.69+100 –KM.76+100). *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 6(1), 23–31. <https://doi.org/https://doi.org/10.33005/kern.v6i1.24>
- Utomo, N. & Solin, D.P. (2019) “Analisis Anjlokkan Kereta Api Bima Rute Surabaya- Malang pada KM 8+625 Petak Wonokromo-Waru,” *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil KERN*, 5(1), hal. 7–14.
- Utomo, S. H. T. (2009). *Jalan rel* (2nd ed.). Beta Offset. <https://sirherdiansyah.wordpress.com/2013/04/30/ebook-jalan-rel/>
- Wiasanto, A. R., Herijanto, W., & Rahardjo, B. (2019). Kajian jalur ganda kereta api Stasiun Blitar-Stasiun Kertosono KM 122 +895 - 215 +479. *Jurnal Transportasi*, 2(1), 78–82. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.12962/j26226847.v2i2.5485>
- Yodha, E. C., Alihudien, A., & Priyono, P. (2019). Studi perkuatan geotekstil pada lereng dengan variasi kemiringan dan jarak pondasi dangkal melalui pemodelan di laboratorium [Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Jember]. In *Universitas Muhammadiyah Jember*. <http://repository.unmuhjember.ac.id/3691/>