

## DAFTAR PUSTAKA

- Ade Sudarsono.(2021). Pengaruh Pusat Perbelanjaan Transmart Terhadap Simpang Di Jalan Hayam Wuruk Jember Sebagai Dampak Tarikan Perjalanan Baru Transmart Jember . *Jurnal Smart Teknologi* , 3(1).
- Alfi Salmannur.(2016).Model Tarikan Pergerakan Sepeda Motor Pada Pusat Perbelanjaan (Studi kasus : Di Kota Banda Aceh). *Jurnal Teknik Sipil, Universitas Syah Kuala*, 6.
- Asma Massara.(2020).Model Tarikan Pergerakan Kendaraan (Studi Kasus Kawasan Kampus Universitas Muhammadiyah Makassar). *Jurnal MACCA Teknik Sipil*, 5(1).
- Budiman, A. (2014). Pemodelan Tarikan Pergerakan pada Perumahan Pondok Cilegon Indah. Jember : *Jurnal Teknik Sipil Universitas Jember*.
- Dwi, C. (2024). Analisis Tarikan dan Pemodelan Pergerakan Mahasiswa Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur [Undergraduate Thesis]. Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
- Fataroh, Y., Kriswardhana, W., & Hayati, N. N. (2020). Model Tarikan Perjalanan Lalu Lintas Pada Zona Pendidikan Sekolah Menengah Atas Negeri Jember. *Jurnal Ilmiah MITSU*, 8(1), 42–50. <https://doi.org/10.24929/ft.v8i1.905>
- Husni Mubarak. (2016). Pengaruh Tarikan Perjalanan Pada Mall Pekanbaru Dan Plaza Senapelan Terhadap Tingkat Pelayanan Saat Ini Dan Proyeksi 5 Tahun Ke Depan . *Jurnal Kajian Teknik* , 1(1).
- Intari, D. E. (2015). Karakteristik Dan Tarikan Perjalanan Terhadap Pusat Perbelanjaan (Studi Kasus : Mall of Serang di Kota Serang). *Fondasi : Jurnal Teknik Sipil*, 4(2). <https://doi.org/10.36055/jft.v4i2.1237>
- Intari, D. E. (2015b). Karateristik Teknik dan Tarikan Perjalanan terhadap Pusat Perbelanjaan Serang. Serang: *Jurnal Teknik Sipil. Universitas Sultan Ageng Tirtayasa*. Universitas Sultan Ageng Tirtayasa.
- John H. Frans, S. U. A. E. N. (2016). Jurnal Karya Teknik Sipil dengan Judul Model Tarikan Pergerakan Transportasi Pada Kompleks Lippo Plaza,Flobamora Mall dan Hypermart Bundaran PU Kota Kupang. *Jurnal Teknik Sipil*, 5.
- Miro, F. (2012). *Pengantar Sistem Transportasi*. Penerbit Erlangga.
- Munawar, A. (2009). Analisis Dampak Lalulintas Pembangunan Pusat Perbelanjaan: Studi Kasus Plaza Ambarukmo. *Jurnal Sains &Teknologi Lingkungan*, 1(1), 27–37. <https://doi.org/10.20885/jstl.vol1.iss1.art2>
- Putu Alit Suthanaya. (2010). Pemodelan Tarikan Perjalanan Menuju Pusat Perbelanjaan di Kabupaten Badung, Provinsi Bali . *Jurnal Imiah Teknik Sipil*, 14.
- Raya Prima, G., Rivandi Pratama, R., & Herlina, N. (2021). Analisis Dampak Tarikan Kendaraan Di Pusat Perbelanjaan Cirebon Super Block Kota Cirebon. *Jurnal Teknik Sipil Cendekia (JTSC)*, 2(1), 15–22. <https://doi.org/10.51988/vol1no1bulanjulitahun2020.v2i1.26>

- Sihombing, F. J., Nahry, N., & Sumabrata, R. J. (2013). Studi Tarikan Perjalanan pada Pusat Perbelanjaan Jenis Minimarket yang Dilengkapi dengan Restoran. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 11(1), 13. <https://doi.org/10.12962/j12345678.v11i1.2598>
- Sugiarto. (2001). *Teknik sampling* .
- Tamin. (2008). *Perencanaan, Permodelan dan Rekayasa Transportasi*.
- Wahyuningsih. (2015). *Analisis Tarikan dan Tarikan Perjalanan (Studi Kasus Pada Tata Guna Lahan Rumah Sakit Umum di Klaten)*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Widyastuti. (2014). Pemodelan Tarikan Perjalanan Mall Plaza Mulia Di Kota Samarinda . *Jurnal Keilmuan Dan Aplikasi Teknik Sipil* , 4(1).

## **UCAPAN TERIMA KASIH**

Segala puji dan syukur hanya bagi Allah SWT. karena atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya, penulis diberikan kemudahan dalam menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Analisis Tarikan Perjalanan Terhadap Pusat Grosir Surabaya di Kawasan Surabaya Pusat” dan dapat diselesaikan sebelum tenggat waktu yang telah ditentukan.

Penulis mengucapkan terima kasih sebanyak-banyaknya kepada pihak yang telah membantu, mendukung, serta memberikan semangat dalam penyusunan Tugas Akhir ini. Dalam kesempatan ini, penulis hendak mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua Orang Tua dan keluarga penulis yang selalu memberikan dukungan serta mendoakan penulis agar diberikan kemudahan serta kelancaran dalam penyusunan Tugas Akhir.
2. Kekasih saya Raulia Nur Khaeria mahasiswi Program Studi Pendidikan Geografi Universitas Pendidikan Indonesia Angkatan 2019 yang telah memberikan semangat dalam menyelesaikan Tugas Akhir.
3. Teman-teman Program Studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur Angkatan 2019 yang telah memberikan semangat dalam menyelesaikan Tugas Akhir.
4. Seluruh dosen, staff, dan karyawan Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur atas jasa-jasanya selama penulis menuntut ilmu hingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir.

Penulis berharap semoga Tugas Akhir yang telah diselesaikan ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan khususnya bagi mahasiswa Teknik Sipil Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.