

**ANALISIS KERJASAMA BILATERAL INDONESIA DAN TIONGKOK  
DALAM MENCAPAI VISI POROS MARITIM DUNIA DARI TAHUN  
2019-2023**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Program Studi  
Hubungan Internasional Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas  
Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur

**SKRIPSI**



OLEH

LOISA EUNIKE LUDE  
NPM.20044010126

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL “VETERAN” JAWA TIMUR

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL

2024

**ANALISIS KERJASAMA BILATERAL INDONESIA DAN TIONGKOK  
DALAM MENCAPAI VISI POROS MARITIM DUNIA DARI TAHUN**

**2019-2023**

**SKRIPSI**



OLEH

LOISA EUNIKE LUDE

NPM.20044010126

UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL

2024

**LEMBAR PERNYATAAN ANTI PLAGIARISME**

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Loisa Eunike Lude

NPM : 20044010126

Program Studi : Hubungan Internasional

Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Dengan ini menyatakan skripsi dengan judul "**Analisis Kerjasama Bilateral Indonesia Dan Tiongkok Dalam Mencapai Visi Poros Maritim Dunia**

**Dilihat Dari Tahun 2019-2023"** adalah bukan plagiat.

Apabila ditemukan pernyataan ini terbukti tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan yang berlaku. Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 16 November 2023

Yang membuat pernyataan



**Loisa Eunike Lude**  
NPM.20044010126

**LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI**

**JUDUL PENELITIAN: ANALISIS KERJASAMA BILATERAL**

**INDONESIA DAN TIONGKOK DALAM MENCAPAI VISI POROS  
MARITIM DUNIA DARI TAHUN 2019-2023**

**NAMA : Loisa Eunike Lude**

**NPM : 20044010126**

**PROGRAM STUDI : Hubungan Internasional**

**Telah disetujui untuk mengikuti Ujian Skripsi**

**Menyetujui,**

**DOSEN PEMBIMBING**



**Megahnanda Alidyan Kresnawati, S. IP, M. IP**  
**NIP. 198911062021212003**

**Mengetahui,  
DEKAN FISIP**



**Dr. Cahur Suratnoaji, S. Sos., M. Si**  
**NPT. 19860418202121106**

**LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI**

**ANALISIS KERJASAMA BILATERAL INDONESIA DAN TIONGKOK  
DALAM MENCAPAI VISI POROS MARITIM DUNIA DARI TAHUN  
2019-2023**


Telah diuji dan diterima oleh Tim Penguji Pada Tanggal 23 November 2024

Menyetujui,


Pembimbing

Tim Penguji  
1. Ketua

  
Megahnanda Alidyan K., M.IP.  
NIP. 198611062021212003

  
M. Indrawan Jatmika S.I.P., MA.  
NPT. 21119951113331

2. Sekretaris

  
Megahnanda Alidyan K., M.IP.  
NIP. 198611062021212003

3. Anggota

  
Prihandono Wibowo, S. Hub.Int, M.Hub.Int.  
NIP. 198702092018031002

Mengetahui,  
DEKAN FISIP

  
Dr. Cahil Suratnoaji, S. Sos., M. Si  
NPT. 19860418202121106

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena dengan Rahmat-Nya skripsi berjudul “**Analisis Kerjasama Bilateral Indonesia dan Tiongkok Dalam Mencapai Visi Poros Maritim Dunia dari Tahun 2019-2023**” dapat disusun dan diseminarkan sebagai prasyarat menyelesaikan mendapatkan gelar sarjana S1. Penulis berharap tulisan ini bisa memberi manfaat dengan menambah pengetahuan para pembaca yang akan menggunakan tulisan ini sebagai referensi nantinya. Penulis juga berharap melalui tulisan ini masyarakat Indonesia bisa lebih menyadari potensi maritim yang dimiliki oleh negara Indonesia dan mau untuk berkontribusi dalam upaya mengembalikan lagi identitas maritim ini, dan mendukung pemerintah Indonesia untuk menjadikan negara Indonesia sebagai Poros Maritim Dunia.

## **LEMBAR PERSEMBAHAN**

Terima kasih kepada Loisa Eunike lude, karena telah berjuang selama 4 tahun ini. Terima kasih karena kamu sudah melakukan yang terbaik, dan tidak pernah menyerah meskipun sering menangis. Terima kasih juga kepada orang tua, keluarga, dan teman-teman yang sudah selalu mendukung penulis untuk bisa menyelesaikan perkuliahan ini.

## **HALAMAN MOTO**

“Akhirnya, hendaklah kamu kuat di dalam Tuhan, di dalam kekuatan kuasa-Nya.”

Efesus 6:10 TB



## UCAPAN TERIMA

### KASIH

Penulis menyadari bahwa tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, sangatlah sulit bagi penulis untuk menyusun skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan nikmat dan karunia kepada penulis untuk menyelesaikan tulisan ini.
2. Prof. Dr. Ir. Akhmad Fauzi, MMT, Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur
3. Dr. Catur Suratnoaji, M. Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik.
4. Dr. Ario Bimo Utomo, S.I.P., MIR selaku koordinator Program Studi Hubungan Internasional.
5. Megahnanda A.K., S.IP., M.IP. selaku dosen pembimbing penulis.
6. Para dosen jurusan Hubungan Internasional Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
7. Papa, Mama, Kak Lude, Ketin, Tata, serta keluarga besar.
8. Anak-anak *South Youth 4* terkasih.
9. Grecia, dan Yearshi selaku teman semasa SMA.
10. Terima kasih kepada diri sendiri karena selalu menjadi anak yang kuat dan mandiri.

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGAKUAN .....	i
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI .....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
LEMBAR PERSEMBAHAN .....	v
HALAMAN MOTO .....	vi
UCAPAN TERIMA KASIH .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR BAGAN.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xii
ABSTRAKSI .....	xiii
BAB I .....	1
PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan Penelitian .....	5
1.3.1 Secara Umum.....	5
1.3.2 Secara Khusus.....	5
1.4 Kerangka Pemikiran.....	5
1.5 Sintesa Pemikiran .....	8
1.6 Argumen Utama .....	9
1.7 Metodologi Penelitian .....	9

1.7.1 Tipe Penelitian .....	9
1.7.2 Jangkauan Penelitian.....	10
1.7.3 Teknik Pengumpulan Data.....	10
1.7.4 Teknik Analisis Data .....	11
1.7.5 Sistematika Penulisan .....	12
<b>BAB II Visi Poros Maritim Dunia .....</b>	<b>14</b>
2. 1 Indonesia dan Potensi Maritimnya Sebagai Dasar Ditetapkannya Visi Poros Maritim Dunia .....	14
2. 2 Visi Poros Maritim Dunia .....	21
<b>BAB III Kerjasama Bilateral Indonesia Dan Tiongkok Sebagai Upaya Dalam Mewujudkan Visi Poros Maritim Dunia .....</b>	<b>26</b>
3.1 Investasi Tiongkok Sebagai Bentuk Dukungan Pembangunan Infrastruktur Maritim Tol Laut Indonesia .....	28
3.2 Kerjasama Indonesia – Tiongkok Melalui Two Countries Twin Parks (TCTP) .....	30
3.3 Kerjasama Indonesia-Tiongkok dalam bidang keamanan maritim.....	33
3.3.1 Penegakan Hukum Laut Tiongkok Indonesia Melalui Pertemuan Badan Keamanan Laut (BAMKALA) dan China Coast Guard (CCG).....	36
3.3.2 Latihan Militer Gabungan Antara TNI AL Indonesia dan Tiongkok .....	38
3.3.3 Peningkatan SDM (Sumber Daya Manusia) di Bidang Teknologi Kemaritiman melalui “Workshop on the Smart Maritime Management and Services in the Straits of Malacca and Singapore” tahun 2019.....	40
3.4 Kerjasama Indonesia dan Tiongkok Dalam Bidang Perikanan dan Kelautan .....	42
<b>BAB IV PENUTUP .....</b>	<b>44</b>
4.1 Kesimpulan .....	44

4.2 Saran .....	46
DAFTAR PUSTAKA .....	47

## DAFTAR BAGAN

Bagan 1.1 Sintesa Pemikiran .....	8
-----------------------------------	---

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 .....	16
Gambar 2.2 .....	17
Gambar 3.2 .....	29

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui upaya-upaya kerjasama bilateral yang telah dilakukan oleh pemerintah Indonesia untuk mewujudkan visi menjadi Poros Maritim Dunia. Pemerintah Indonesia menyadari bahwa perairan negaranya memiliki potensi maritim yang sangat beragam dan juga menjadi titik penting bagi jalur perdagangan dunia yang jika dimanfaatkan dengan baik akan bisa menjadikan wilayah perairan Indonesia menjadi titik penting bagi banyak negara. Hal ini yang menjadikan keinginan bapak presiden Joko Widodo untuk menjadikan Indonesia sebagai Poros Maritim Dunia. Pemerintah Indonesia menyadari bahwa untuk bisa mencapai visi ini, Indonesia tidak bisa bergerak sendirian karena masih memiliki keterbatasan dalam mengelola dan mengembangkan bidang kemaritimannya. Pemerintah Indonesia membutuhkan dukungan dari negara lainnya. Hal ini mendorong Indonesia untuk menjalin kerjasama bilateral dengan negara lain salah satunya adalah negara Tiongkok.

Penelitian ini adalah penelitian yang bersifat deskriptif dan menggunakan pendekatan kualitatif. Dalam pengumpulan data, penelitian ini menggunakan teknik wawancara serta mengumpulkan data dari berbagai sumber tertulis seperti dokumen, jurnal, artikel ilmiah, buku, surat kabar, laporan, dan lain sebagainya. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa kerjasama bilateral yang dilakukan oleh pemerintah Indonesia membuahkan hasil karena Tiongkok juga bersedia untuk memberi dukungan melalui kerjasama bilateral ini.

**Kata Kunci: Poros Maritim Dunia, Kerjasama Bilateral, Kemaritiman**