

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **4.1 KESIMPULAN**

Memiliki potensi maritim yang sangat beragam dan posisi yang penting, dengan garis pantai yang panjang dan wilayah perairan yang sangat luas menjadikan Indonesia sangat kaya akan sumber daya alam. Perikanan yang melimpah, kekayaan hayati, dan sumber daya energi, serta potensi jalur perhubungan jalur internasional dan potensi pariwisata. Keunggulan-keunggulan maritim yang dimiliki oleh negara Indonesia bisa dijadikan sebagai sebuah senjata utama untuk mendukung pemerintah dalam mencapai visi Poros Maritim Dunia ini. Pemerintah Indonesia hanya harus mencari cara yang tepat untuk mengelola segala potensi maritim yang dimiliki agar tidak disalah gunakan oleh negara lain, maka dari itu diperlukan sebuah pengetahuan yang luas dan mendalam tentang potensi maritim yang dimiliki sehingga dalam upaya pengembangan dan pengelolaan SDA kelautan yang dimiliki bisa dilakukan dengan baik dan optimal.

Berdasarkan keseluruhan tulisan yang telah dibuat, dapat disimpulkan bahwa hubungan bilateral yang dilakukan oleh Indonesia dan Tiongkok berjalan dengan baik. Dengan mekanisme yang jelas dan teratur, dan dalam pengerjaannya dilakukan dengan menciptakan banyak program-program yang menguntungkan kedua belah pihak. Penggunaan teori kerjasama internasional dan bilateral membantu penulis untuk menganalisa bagaimana proses kerjasama yang dibangun oleh Tiongkok dan Indonesia. Adapun mekanisme yang dilakukan oleh kedua

negara adalah dengan membentuk dialog tingkat tinggi dan mekanisme kerja sama yang akan diwakilkan oleh para pejabat dan menteri koordinator dari masing-masing negara. Dilanjut dengan kedua pihak yang bertemu membuat kesepakatan bahwa Komite Kerjasama Maritim (KKM), dan diakhiri dengan kedua pihak sepakat untuk membentuk komite teknis kerja sama maritim.

Dalam upaya Indonesia untuk mencapai visi Poros Maritim Dunia, pemerintah Indonesia melihat bahwa adanya kesamaan tujuan yang ingin dicapai dengan visi OBOR (*One Belt One Road*) milik Tiongkok. Adapun kesamaan visi dari kedua negara ini adalah untuk menguasai wilayah perairan dunia. Visi PMD yang ingin menjadikan wilayah perairan Indonesia sebagai pusat dari berbagai kegiatan yang terjadi di laut, dan Tiongkok dengan visinya untuk memanfaatkan jalur laut sebagai jalur perdagangan yang tersebar di kawasan Eurasia. Kesamaan visi ini mendorong terjalinnya kerjasama bilateral diantara kedua negara ini. Visi Poros Maritim Dunia telah dikeluarkan sejak periode pertama pemerintahan Jokowi yaitu pada tahun 2014. Pada periode pertama pemerintahan Jokowi, Indonesia sudah mulai untuk membangun hubungan kerjasama dengan Tiongkok, dan dari dialog yang dibangun antara dua negara tersebut muncul banyak program yang membantu kedua negara untuk sampai kepada visi yang ingin dicapai. Kerjasama bilateral ini berlanjut sampai dengan periode kedua masa pemerintahan Jokowi yang dimulai pada tahun 2019-2023. Pada periode kedua masa pemerintahan Jokowi ini, beberapa program yang ada terus berlanjut untuk dikerjakan, namun disamping itu ada juga pembentukan program baru yang dibuat dengan meningkatkan kualitas kerjasama kedua negara. Adapun beberapa program yang disepakati untuk dikerjakan oleh

kedua negara ini pada periode kedua pemerintahan Presiden Jokowi ini adalah program *Two Countries Twin Parks* (TCTP), kelanjutan investasi oleh Tiongkok dalam proses pembangunan tol laut, dan juga berbagai latihan gabungan angkatan laut yang masih terus dilakukan oleh kedua negara. Program-program kerjasama ini dilakukan dengan mempertimbangkan kepentingan masing-masing negara dalam mencapai visi yang ada.

#### **4.2 Saran**

Berdasarkan analisa yang telah dilakukan oleh penulis, bagaimana kerjasama bilateral ini berlangsung, dan program kerjasama bilateral yang dilakukan oleh Indonesia dan Tiongkok telah dipaparkan di dalam penelitian ini, namun penelitian ini hanya membahas program apa saja yang telah dibuat. Penulis berharap pada penelitian selanjutnya dapat berisi tentang dampak dari program yang dibentuk bisa membantu pemerintah Indonesia semakin dekat untuk mencapai visi ini.