

## DAFTAR PUSTAKA

- Arif, Lukman, Febrianto, W., & Widiatmaka, R. P. (2020). Implementasi Kebijakan Layanan Tangkap Darurat 112 Di Kota Surabaya. *Jurnal Sosial Ekonomi Dan Politik*, 1(1), 39–46. <http://www.jsep.org/index.php/jsep/index>
- Assifa, S. (2023, August 8). Retribusi Parkir Bikin Gaduh Surabaya, Eri Cahyadi: Jangan Bayar Kalau Tak Diberi Karcis. *Kompas.Com*. <https://surabaya.kompas.com/read/2023/08/08/164937578/retribusi-parkir-bikin-gaduh-surabaya-eri-cahyadi-jangan-bayar-kalau-tak?page=all>
- Busro. (2018). *Teori-teori Manajemen Sumber Daya Manusia*. Prenadamedia Group.
- Darnisa, Madani, M., & Mahsyar, A. (2016). Fungsi pengawasan dalam pengelolaan parkir di kota makassar. *Administrasi Publik*, 2(2), 152–164.
- Desrinelti, D., Afifah, M., & Gistituati, N. (2021). Kebijakan publik: konsep pelaksanaan. *JRTI (Jurnal Riset Tindakan Indonesia)*, 6(1), 83. <https://doi.org/10.29210/3003906000>
- Dishub Surabaya. (2024). *Bayar Parkir Non Tunai VIA QRIS*. Dishub Surabaya. <https://dishub.surabaya.go.id/portal/post/20240212161434>
- Elyas, A. H., Iskandar, E., & Suardi, S. (2020). Inovasi Model Sosialisasi Peran serta Masyarakat Kecamatan Hamparan Perak dalam Pemilu. *Warta Dharmawangsa*, 14, 137–149. <http://jurnal.dharmawangsa.ac.id/index.php/juwarta/article/view/548>
- Fadilah;dkk. (2022). *Pengawasan Dinas Perhubungan Kota Banda Aceh Terhadap Pelayanan Parkir Di Tepi Jalan Umum Kota Banda Aceh*. 7, 14.
- Guntoro, M. (2021). Desentralisasi dan otonomi daerah: desentralisasi dan demokratisasi. *Universitas 17 Agustus 1945 Cirebon*, 3(2), 416. <https://books.google.com/books?hl=en&lr=&id=mF6bdlj8qrYC&oi=fnd&pg=PA3&dq=akuntabilitas+dan+transparansi+dana+bantuan&ots=eAmY321XJ7&sig=gtwH9f6GCUUR8zcoYTf1qKpoiTc>
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 tahun 2014 Tentang Pemerintahan Daerah, Pub. L. No. 23, 460 (2014).
- J.Moleong. (2016). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. PT Remaja Rosdakarya.
- Kasiami. (2022). *Implementasi Retribusi Pelayanan Parkir Di Tepi Jalan Umum Berdasarkan Peraturan Daerah Nomor 11 Tahun 2017 Di Kabupaten Bojonegoro (Studi Kasus di Dinas Perhubungan Kabupaten Bojonegoro)*. 6, 7.

- Kusumatuti, B. (2022). Analisis Pengalih Fungsian Manfaat Infrastruktur Jalan Tunjungan Sebagai Tempat Wisata Kekinian Di Kota Surabaya. *Journal Economic and Strategy*, 3, 11.
- Mawardani, S., & Lukman Arif. (2023). Program Pengurangan Penggunaan Kantong Plastik Di Pasar Pucang Anom Kota Surabaya Dalam Pandangan Teori Implementasi Kebijakan. *Journal Publicuho*, 6(2), 560–567. <https://doi.org/10.35817/publicuho.v6i2.158>
- Noviantoro;Rosando. (2023). *Peran Dinas Perhubungan Dalam Menertibkan Oknum Jasa Parkir Liar Di Kota Surabaya*. 3(11).
- Nuratisyah. (2021). *Pengawasan Dinas Perhubungan Terhadap Juru Parkir Di Tepi Jalan Umum Berdasarkan Peraturan Daerah Kota Dumai Nomor 5 Tahun 2014 Tentang Retribusi Pelayanan Parkir Tepi Jalan Umum*. VIII, 15.
- Prasetio, dkk. (2023). *Strategi Pengembangan Tunjungan Sebagai Destinasi Milenial*. 9, 26.
- Purnomo, A., Astuti, I., Dhutarso, & Mahon, D. (2023). Implementation of Knowledge Management in the Electronic Parking System for Public Roadsides. *E3S Web of Conferences*, 448. <https://doi.org/10.1051/e3sconf/202344802017>
- Putri Hapsari, N., Sugiarto Waloejo, B., & Firdausiyah Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, N. (2021). Pemilihan Moda Antara Kendaraan Pribadi Dan Kereta Api ( Rute Solo-Yogyakarta ). *Planning for Urban Region and Environment Journal (PURE)*, 10(3), 89–98.
- Rahmawati, D. I., & Dimiyati, A. (2018). Penegakan Hukum Terhadap Kegiatan Parkir Liar Di Kota Cirebon. *Hukum Responsif*, 9(2), 59–68. <https://doi.org/10.33603/responsif.v9i2.5048>
- Salim, H. (2023). *Fenomena Urbanisasi Kota Surabaya ( Studi Pertambahan Penduduk Berusia Muda )*. 938–946.
- Salman, A. (2021, November 9). 9 Lokasi Parkir bagi Pengunjung Jalan Tunjungan Surabaya, Mampu Tampung 3.695 Kendaraan. *Kompas.Com*. <https://regional.kompas.com/read/2021/11/09/145918678/9-lokasi-parkir-bagi-pengunjung-jalan-tunjungan-surabaya-mampu-tampung-3695?page=all>
- Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian Kualitatif* (2022nd ed.). Alfabeta Bandung.
- Suhindarno. (2020). Implementasi Pelayanan Parkir Di Tepi Jalan Umum. *Ilmiah Administrasi Negara*, 4, 6.
- Peraturan Walikota Surabaya Nomor 2 Tahun 2015 Tentang Tata Cara Pemberian

- Honorarium Petugas Parkir, 6 (2015).
- Peraturan Daerah Kota Surabaya Nomor 3 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Perparkiran di Kota Surabaya, 28 (2018).
- Peraturan Walikota Surabaya Nomor 16 Tahun 2018 Tentang Perubahan Atas Peraturan Walikota Surabaya Nomor 18 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pembayaran, Penyetoran Dan Tempat Pembayaran Retribusi Pelayanan Parkir, 6 (2018).
- Peraturan Walikota Surabaya Nomor 29 Tahun 2018 Tentang Perubahan Tarif Retribusi Pelayanan Parkir Di Tepi Jalan umum, 5 (2018).
- Peraturan Walikota Surabaya Nomor 63 Tahun 2018 Tentang Tata Cara Penerapan Sanksi Administratif Terhadap Pelanggaran Peraturan Daerah Kota Surabaya Nomor 3 Tahun 2018 Tentang Penyelenggaraan Perparkiran Di Kota Surabaya, 14 (2018).
- Susanto, S., & Marpaung, J. V. (2019). Kendaraan Pintar Dan Ramah Lingkungan Guna Memobilisasi Masyarakat Perkotaan. *Ramah Lingkungan Guna Memobilisasi Masyarakat Perkotaan Jurnal Inosains*, 12, 55.
- Tifany. (2023). Strategi Dinas Kebudayaan, Kepemudaan Dan Olahraga, Serta Pariwisata Kota Surabaya Dalam Optimalisasi Wisata Tunjungan Romansa. *Publika*, 1763–1778. <https://doi.org/10.26740/publika.v11n2.p1763-1778>
- Wahab, S. A. (2016). *Analisis Kebijakan*. PT Bumi Aksara.