

BAB V

PENUTUPAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian dalam pengujian prototyping sistem pengendalian gas karbon monoksida menggunakan *fuzzy type 2* yang telah dilakukan, maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Dalam penelitian ini metodologi yang digunakan adalah RAD (*Rapid Application Development*), sedangkan metode yang digunakan meliputi : *On-off controller*, *Fuzzy type 2*, dan pengujian.
2. Cara kerja sensor untuk mendeteksi dan mengurangi gas CO adalah dengan menghubungkan dengan sistem pengendalian untuk kipas sebagai penyedot dan buzzer untuk peringatan sesuai dengan kondisi yang terdeteksi.
4. Cara kerja pengendalian adalah dengan melakukan pengujian untuk memastikan bahwa sistem dapat melakukan penyedotan gas CO dengan hasil error yang didapat untuk keakurasian sensor adalah 94%.

5.2 Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dan hasil yang didapatkan, didapatkan kekurangan sehingga diperlukan saran yang dapat diberikan dan diperhatikan apabila penelitian akan dilanjutkan dan dikembangkan sebagai berikut :

1. Perlunya peningkatan fitur keamanan pada bot telegram karena pada penelitian ini dirasa penggunaan bot telegram masih dirasa sederhana dan fitur keamanan yang tergolong kurang baik.
2. Perlunya peningkatan keamanan pada sensor gas Karbon Monoksida dan optimalisasi lebih lanjut, hal ini disebabkan dari hasil pengukuran gas CO dapat diketahui bahwa terdapat selisih yang lumayan jauh. Hal tersebut terjadi karena alat yang digunakan kemungkinan terjadi kerusakan *minor* yang diakibatkan oleh pemakaian.