

DAFTAR PUSTAKA

- Wibisana, H., & Utomo, N. (2016). “*Pemetaan Kecepatan dan Kerapatan Lalu Lintas di Ruas Jalan Arteri Kota Surabaya*”. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(2), 121-145.
- Sinaga, S. A., Zainab, S., & Wibisana, H. “*Pemetaan Indeks Tingkat Pelayanan Jalan Ponokawan Sampai Jalan Mayjen Bambang Yuwono Krian Sidoarjo Dengan Metode Linier*”. *FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA*, 88.
- Sudarti, S., Yushardi, Y., & Kasanah, N. (2022). “*Analisis Potensi Emisi CO2 Oleh Berbagai Jenis Kendaraan Bermotor di Jalan Raya Kemantren Kabupaten Sidoarjo*”. *Jurnal Sumberdaya Alam dan Lingkungan*, 9(2), 70-75.
- Jaya, A. E. P., & Yuwono, Y. (2014). “*Aplikasi Sistem Informasi Geografis (SIG) Untuk Sebaran Beban Emisi Co2 Berdasarkan Kepadatan Lalu Lintas Di Kota Surabaya Bagian Selatan*”. *Geoid*, 9(2), 174-179.
- Pratama, V. O. P., & JAR, N. R. (2020). “*Analisis Beban Emisi Gas Karbonmonoksida (CO) dan Karbondioksida (CO2) dari Aktivitas Transportasi Umum di Terminal Arjosari Kota Malang*”. *Prosiding ESEC*, 1(1), 69-78.
- Kusumawardani, D., & Navastara, A. M. (2018). “*Analisis besaran emisi gas CO2 kendaraan bermotor pada Kawasan Industri SIER Surabaya*”. *Jurnal Teknik ITS*, 6(2), C399-C402.
- Gistut. 1994. “*Sistem Informasi Geografis*”. Gramedia Pustaka Utama.
- IPCC. (2006). “*Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories. Chapter 3: Mobile Combustion*”.
- MKJI (1997). “*Manual Kapasitas Jalan Indonesia*”. <https://habib00ugm.files.wordpress.com/2010/07/mkji.pdf>
- Modul RDE – 08 (2005). “*Rekayasa Lalu Lintas*”. https://sibima.pu.go.id/pluginfile.php/32402/mod_resource/content/1/2005-08-Rekayasa%20Lalu%20Lintas.pdf
- Fahwari, N., Yanuarsyah, I., & Hudjimartsu, S. (2019). “*Hubungan Suhu Permukaan Tanah Dengan Zona Rawan Longsor Menggunakan Land Surface Temperature*”. In Seminar Nasional Teknologi Informasi (Vol. 2, pp. 366-371).

Saputra, R. B. (2023). “*Pemetaan Emisi Gas Karbon Dioksida (CO₂) Akibat Peningkatan Volume Kendaraan Di Kota Mataram*”. (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR).

Syahputra, M. R. (2023). “*Pemetaan Suhu Dan Tekanan Udara Terhadap Kepadatan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Wilayah Surabaya Utara*”. (Doctoral dissertation, UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN" JAWA TIMUR).

Badan Pusat Statistik Kota Kediri (2023). “*Kota Kediri dalam Angka 2023*”. <https://kedirikota.bps.go.id/publication/2023/02/28/c56fb1d4ceef84eb488b8699/kota-kediri-dalam-angka-2023.html>

Wibisana, H., Zainab, S., Jurusan, E., Sipil, T., Veteran, U., & Timur, J. (2017). “*Deteksi Temperatur Permukaan Tanah di Ruas Jalan Artery dengan Citra Landsat 8 dan Korelasinya dengan Arus dan Kepadatan Lalu Lintas*”. Jurnal Teknik Sipil, 13(2), 114–132. <https://doi.org/10.28932/JTS.V13I2.1440>

Indonesia, Pemerintah Pusat (2013). “*Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 8 Tahun 2013 tentang Ketelitian Peta Rencana Tata Ruang*”. <https://peraturan.bpk.go.id/Details/5340/pp-no-8-tahun-2013>

Rahmad, R., Suib, S., & Nurman, A. (2018). “*Aplikasi SIG Untuk Pemetaan Tingkat Ancaman Longsor Di Kecamatan Sibolangit, Kabupaten Deli Serdang, Sumatera Utara*”. Majalah Geografi Indonesia, 32(1), 1-13.

Rakuasa, H., & Rifai, A. (2021, April). “*Pemetaan Kerentanan Bencana Tanah Longsor Berbasis Sistem Informasi Geografis di Kota Ambon*”. In Seminar Nasional Geomatika Tahun (pp. 327-336).

Lubis, S. A. (2021). “*Analisis Daerah Rawan Longsor Berbasis Sistem Informasi Geografis (SIG)* ”. Doctoral dissertation, Universitas Sumatera Utara.

Sutanhaji, A. T., Anugroho, F., & Ramadhina, P. G. (2018). “*Pemetaan Distribusi Emisi Gas Karbon Dioksida (CO₂) dengan Sistem Informasi Geografis (SIG) pada Kota Blitar*”. Jurnal Sumberdaya Alam Dan Lingkungan, 5(1), 34-42.