

## DAFTAR PUSTAKA

- Almira, Z. N., & Indawati, Y. (2023). Pertanggungjawaban Pidana Peminjam Kendaraan yang Melanggar Lalu Lintas *Electronic Traffic Law Enforcement* (Studi Kasus Polresta Sidoarjo). *Amnesti: Jurnal Hukum*, 5(1), 94–109.
- Asmara, A., Wahyurudhanto, A., & Sutrisno. (2019). Penegakan Hukum Lalu Lintas Melalui Sistem e-Tilang Agung Asmara A Wahyurudhanto Sutrisno. *Jurnal Ilmu Kepolisian*, 13(3), 187–202.
- Asmara, A., Wahyurudhanto, A., & Sutrisno. (2019). Penegakan Hukum Lalu Lintas Melalui Sistem e-Tilang Agung Asmara A Wahyurudhanto Sutrisno. *Jurnal Ilmu Kepolisian*, 13(3), 187–202.
- Barokah, F. (2023). Mistisisme Politik: Eksistensi Magis dalam Perpolitikan Indonesia. *Jurnal Ilmiah Ilmu Pemerintahan*, 8(1), 1–19.
- Bešinović, N. (2020). Resilience in railway transport systems: a literature review and research agenda. *Transport Reviews*, 40(4), 457–478.  
<https://doi.org/10.1080/01441647.2020.1728419>
- Brown, R., & Pressley, M. (2023). *Self-regulated reading and getting meaning from text: The transactional strategies instruction model and its ongoing validation* (D. H. Schunk & B. J. Zimmerman (eds.); 1st ed.). Routledge.  
<https://doi.org/https://doi.org/10.4324/9780203763353>
- Creswell, J. W. (2015). *Penelitian Kualitatif dan Desain Riset Memilih diantara Lima Pendekatan* (3rd ed.). Pustaka Pelajar.
- Dodiawan. (2021). Implementasi Electronic Traffic Law Enforcement Nasional Dalam Rangka Penegakan Hukum Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas di Satlantas Polres Blora. In *Universitas Islam Sultan Agung*. Universitas Islam Sultan Agung.
- Ekandana, M. R., & Tauran. (2022). Implementasi Program Eelectronic Traffic Law Enforcement (E-TLE) di Kota Surabaya. *Publika*, 11(1), 1605–1616.
- Fisher, C. M., & Smith, W. K. (2021). Navigating complex problem spaces: The impact of prior solutions and problem familiarity. *Academy of Management Journal*, 64(1), 52–82.
- Funke, J. (2014). *Solving Complex Problems: Exploration and Control of Complex Systems* (R. J. Sternberg & P. A. Frensch (eds.); 1st ed.). Psychology Press. <https://doi.org/https://doi.org/10.4324/9781315807546>
- Gustiana, R., Hidayat, T., & Fauzi, A. (2022). Pelatihan Dan Pengembangan Sumber Daya Manusia (Suatu Kajian Literatur Review Ilmu Manajemen Sumber Daya Manusia). *Jurnal Ekonomi Manajemen Sistem Informasi*, 3(4), 657–666.
- Hekmatiar, S. Y., & Yulianingsih, W. (2023). Penerapan Sistem Etle terhadap Pelanggaran Kendaraan Bermotor dalam Berlalu Lintas. 6(1), 493–504.
- Helga, P., & Treib, O. (2017). Implementing Public Policy. In *Handbook of public policy analysis* (I, pp. 115–134). CRC Press.
- Ilham, M. C. (2024). Dampak Penerapan E-TLE Terhadap Tingkat Kesadaran Taat Berlalu Lintas di Kota Palembang. *Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 4(1), 27–40.
- Istianto, B., Suharti, E., & Ismaryati, E. (2019). *Transportasi Jalan Di Indonesia*.

- Melvana.
- Jatim.Poskota.Co.Id. <https://jatim.poskota.co.id/2022/06/16/inilah-daftar-39-titik-cctv-etle-di-kota-surabaya-yang-siap-mengawasi-pelanggaran-anda>. Diakses pada 20 September 2023
- Jawapos.Com.<https://www.jawapos.com/surabaya-raja/01412743/sepekan-satlantas-tilang-3354-pelanggar-lalu-lintas-di-surabaya>. Diakses pada 21 September 2023
- Kijima, K., & Deguchi, H. (2021). Creativity as a means to find solutions to complex problems. *International Journal of Innovation Studies*, 5(2), 158–180.
- Kurnia Wahyu, A., & Tukiman, T. (2022). Efektivitas Program E-TLE Dalam Menangani Pelanggaran Lalu Lintas di Kota Surabaya. *Jurnal Sosial Ekonomi Dan Humaniora*, 8(3), 339–346. <https://doi.org/10.29303/jseh.v8i3.126>
- Lenaini, I. (2021). TEKNIK PENGAMBILAN SAMPEL PURPOSIVE DAN SNOWBALL SAMPLING. *Jurnal Kajian, Penelitian & Pengembangan Pendidikan Sejarah*, 6(1), 33–39.
- Lexy, J. M. (2007). *Metodologi Penelitian Kualitatif: Edisi Revisi* (24th ed.). Remaja Rosdakarya.
- Liputan6.Com.<https://www.liputan6.com/otomotif/read/5186180/daftar-pelanggaran-yang-terdeteksi-kamera-tilang-elektronik?page=2>. Diakses pada 21 September 2023
- Marsaid., Ahsan., & Hidayat, M. (2013) Faktor yang Berhubungan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Polres Kabupaten Malang. *Journal of Nursing Science*, 1(2), 98–112.
- Maulana, M., & Indriastuti. (2022). Penerapan Implementasi E-Tilang Di Kota Surabaya (Studi Kejaksan Negeri Surabaya). *Jurnal Inovasi Sektor Publik*, 2(3), 97–110.
- Meesit, R., & Andrews, J. (2019). Optimising rail-replacement bus services during infrastructure possessions. *Infrastructure Asset Management*, 1–16.
- Miles, M. B., Huberman, A. M., & Saldana, J. (2014). *Qualitative Data Analysis* (H. Salmon (ed.); 3rd ed.). SAGE Publications.
- Muksin, A., Ridwansyah, P., Danar, E., Anggriawan, P., Agustina, R., Putri, V. A., & Anggara, A. D. (2023). Kompleksitas Organisasi Dalam Mengatasi Masalah Organisasi: Tinjauan Dimensi Perilaku, Struktur, Dan Manajemen Perubahan. *Triwikrama: Jurnal Multidisiplin Ilmu Sosial*, 2(1), 103–123.
- Nagendra, A. P., & Sushanty, V. R. (2022). Efektivitas Penerapan E-Tilang Dalam Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Polrestabes Surabaya. *Jurnal Tatapamong*, 4(80), 143–154. <https://doi.org/10.33701/jurnaltatapamong.v4i2.2513>
- Nugroho, A. S. (2022). Electronic Traffic Law Enforcement (E-TLE) Mobile sebagai Difusi Inovasi, Interoperabilitas Menuju E-TLE Nasional (Studi Implementasi E-TLE Mobile di Wilayah Jawa Tengah). *Jurnal Ilmu Kepolisian*, 16(3), 20. <https://doi.org/10.35879/jik.v16i3.358>
- Peraturan Kepolisian Negara Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2021. BN.2021/No.947, [jdih.polri.go.id](http://jdih.polri.go.id): 14 hlm. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 80 Tahun 2012. Lembaran

- Negara Republik Indonesia Tahun 1993 Nomor 60. Jakarta.
- Polresta\_Surabaya, D. (2022, Januari 10). ETLE Polda Jawa Timur. Diambil kembali <https://etle.jatim.polri.go.id/>: dari Ditlantas Polrestabes Surabaya, ETLE Polda Jawa Timur, <https://etle.jatim.polri.go.id/>, (diakses pada 14 September 2023)
- Pulungan, M. S. (2020).. Analisis Yuridis Penerapan Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Dalam Perspektif *Criminal Justice System* Di Kabupaten Kutai Kartanegara. *Jurnal Gerbang Etam*, 14(1).
- Putri, G. A. M., Maharani, S. P., & Nisrina, G. (2022). Literature View Pengorganisasian: SDM, Tujuan Organisasi dan Struktur Organisasi. *Jurnal Ekonomi Manajemen Sistem Informasi*, 3(3), 286–299.
- Rahmawati, Y. D., & Yuliana, R. (2020). Pengaruh persepsi manfaat, persepsi kemudahan, dan persepsi keamanan terhadap keputusan penggunaan e-wallet pada mahasiswa STIE Bank BPD Jateng. *ECONBANK: Journal of Economics and Banking*, 2(2), 157–168.
- Ramadhan, I., Kurniawan, A., & Putra, A. S. (2021). Penentuan Pola Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas di DKI Jakarta Menggunakan Metode Analytic Network Process (ANP). *IKRA-ITH INFORMATIKA : Jurnal Komputer Dan Informatika*, 5(1), 51–57. <https://journals.upi-yai.ac.id/index.php/ikraith-informatika/article/view/913>
- Ramdhani, A., & Ramdhani, M. A. (2017). Konsep Umum Pelaksanaan Kebijakan Publik. *Jurnal Publik*, 11(01), 1–12. [www.jurnal.uniga.ac.id](http://www.jurnal.uniga.ac.id)
- Reski, R. (2017). Manajemen Lalu Lintas Di Central Bussiness District (CBD) Wonomulyo. *Jurnal Media Inovasi Teknik Sipil UNIDAYAN*, 6(2), 114–123. <https://doi.org/10.55340/jmi.v6i2.595>
- Risal, S., Paranoan, D. B., & Djaja, S. (2017). Analisis dampak kebijakan pertambangan terhadap kehidupan sosial ekonomi masyarakat di Kelurahan Makroman. *Jurnal Administrative Reform*, 1(3), 516–530.
- Rokhmad, N., Abadiyah, E., & Permatasari, E. I. (2020). Solusi terhadap permasalahan internal dan eksternal pada seksi Pendidikan Diniyah dan Pondok Pesantren di Kantor Kementerian Agama Kabupaten Mojokerto. *Jurnal Administrasi Pendidikan Islam*, 2(2), 157–170.
- Subarsono. (2021). *Analisis Kebijakan Publik* (X). Pustaka Pelajar.
- Subianto, A. (2020). *Kebijakan Publik* (I). PT Menuju Insan Cemerlang.
- Sunarto, Arianto, D., K, S., Indriastiw, F., & Pramita, D. R. (2017). *Transportasi Air & Destinasi Wisata (Sebuah Catatan dari Pulau Komodo dan Rinca)* (M. W. Media (ed.)).
- Suryani, E., Hendrawan, R. A., Adipraja, P. F. E., Wibisono, A., & Dewi, L. P. (2021). Urban mobility modeling to reduce traffic congestion in Surabaya: a system dynamics framework. *Journal of Modelling in Management*, 16(1), 37–39.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Sekretariat Negara. Jakarta.
- Wahab, S. A. (2021). *Analisis kebijakan: dari formulasi ke penyusunan model-model implementasi kebijakan publik*. (F. Hutari (ed.); II). Bumi Aksara.

- Wahyuningsih, S. E., & Iksan, M. (2019). *The Benefits of the E-Traffic Ticketing (E-Tilang) System in the Settlement of Traffic Violation in Indonesia, Proceedings 2nd International Conference on Indonesian Legal Studies (ICILS 2019)*. Atlantis Press.
- Wayne, A. M. (2020). Efektivitas Penerapan E-Tilang Polres Banyumas. *Police Study Reviews*, 4(Januari), 57–120.
- Wulandari, E. I. (2020). Optimalisasi Aplikasi E-Tilang dalam Penindakan Pelanggaran Lalu Lintas di Polres Banyumas. *Advances in Police Science Research Journal* 4(1), 281-328.
- Zelika, S., & Kartika, F. B. (2024). Analisis Penerapan Hukum Terhadap Penerapan E-Tilang Dalam Penertiban Pelanggaran Lalu Lintas Di Wilayah Hukum Polres Medan. *Jurnal Mimbar Ilmu Hukum (MIH)*, 2(1), 27–38.