

## DAFTAR PUSTAKA

- Errikson, C. et al. (2013). *Enviromental Noise and Health : Surrent Knowledge and Research Needs*. Institute of Enviromental Medicine, Karolinska Institute. Sweden.
- Rahmatunnisa, F.G. dkk. (2017). Analisa Pengaruh Volume dan Kecepatan Kendaraan Terhadap Tingkat Kebisingan Pada Jalan DR. Djunjunan di Kota Bandung. Jurusan Teknik Sipil. Politeknik Negeri Bandung. Bandung.
- Werdiningsih, Hermin. (2007). Kajian Penggunaan Tanaman Sebagai Alternatif Pagarr Rumah. Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Pemukiman.
- Hasna Ahmad, dkk. (2017). Pemanfaatan Tumbuhan Bambu Oleh Masyarakat di Kecamatan Oba Utara Kota Tidore Kepulauan. Pendidikan Biologi FKIP Universitas Khairun Ternate. Ternate.
- Ngudi Tjahjono, Iwan Nugroho. (2018). Tanaman Hias Sebagai Peredam Kebisingan. Universitas Widyagama Malang. Malang.
- Jumingin, Atina. (2019). Reduksi Tingkat Kebisingan Kendaraan Bermotor Dengan Penghalang Alami Berupa Panjang Klaster Tanaman. Program Studi Fisika. Fakultas MIPA. Universitas PGRI Palembang. Palembang.
- Febi Resiana, dkk. (2014). Efektivitas Penghalang Vegetasi Sebagai Peredam Kebisingan Lalu Lintas di Kawasan Pendidikan Jalan Ahmad Yani Pontianak. Universitas Tanjungpura. Pontianak.
- Jellys Sela Putri Felantika. (2018). Pengaruh Jarak Pemukiman Terhadap Tingkat Kebisingan Pada Jalur Kereta Api Jenis Ekonomi di Wilayah Kelurahan Winongo Kota Madiun. Skripsi. Peminatan Kesehatan Lingkungan. Program Studi Kesehatan Masyarakat. Stikes Bakti Husada Mulia Madiun. Madiun.
- Azura, dkk. (2015). Analisa Pengaruh Vegetasi Terhadap Tingkat Kebisingan di Sepanjang Jalan Raya Pekanbaru Bangkiang. Fakultas MIPA. Universitas Riau Kampus Bina Widya Pekanbaru. Riau.

- Anggun Dherti Veta Yani, dkk. (2017). Desain Barrier Pada Mesin Ingersoll Rand Compressor Dengan Metode Maekawa Sebagai Noise Engineering Control di Unit Padatan 75WP PT Petrosida Gresik. Program Studi Teknik Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Jurusan Teknik Permesinan Kapal, Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya. Surabaya.
- Jumingin, dkk. (2016). Effect of Architectural Tree Model to the Noise Level of Motor Vehicle On Demang Lebar Daun Street Palembang. Fakultas MIPA. Universitas Sriwijaya. Palembang.
- Kementerian Lingkungan Hidup. 1996. Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 48 Tahun 1996 tentang Baku Mutu Tingkat Kebisingan. Jakarta : Kementerian Lingkungan Hidup RI.
- Kementerian Lingkungan Hidup. 2009. Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 07 Tahun 2009 tentang Ambang Batas Kebisingan Kendaraan Bermotor Tipe Baru. Jakarta: Kementerian Lingkungan Hidup RI.
- Puslitbang Departemen Pekerjaan Umum. 2005. Pedoman Mitigasi Dampak Kebisingan Akibat Lalu Lintas Jalan. Pd T-16-2005-B. Jakarta : Departemen Pekerjaan Umum.
- SNI 8427:2018. Pengukuran Tingkat Kebisingan Lingkungan. Jakarta : Badan Standarisasi Nasional.