

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari laporan Praktik Kerja Lapangan di PT. Industri Kereta Api Madiun dapat ditarik kesimpulan yaitu sebagai berikut:

1. Proses produksi PT. Industri Kereta Api Madiun telah berjalan dengan baik dan memproduksi sesuai dengan pesanan (*engineering to order*) baik dari dalam maupun luar negeri.
2. Manajemen Rantai Pasok pada PT. Industri Kereta Api Madiun telah dilaksanakan dengan baik. PT. Industri Kereta Api Madiun memiliki 2 jenis vendor yaitu vendor dalam negeri (local) dan vendor luar negeri (import) hingga proses *Purchase Order* (PO) yang menghasilkan surat perjanjian antara PT. Industri Kereta Api Madiun dengan vendor pemenang.

6.2 Saran

Dengan Adanya Praktek Kerja Lapangan (PKL) kami dapat melihat secara langsung bagaimana prosedur kerja yang ada dalam departemen Manajemen Rantai Pasok dan berikut saran yang kami berikan yang nantinya mungkin dapat membantu dalam perbaikan kinerja perusahaan yaitu:

1. Meningkatkan dan mengembangkan prinsip dasar Manajemen Rantai Pasok karena pengelolaan usaha yang sehat bergantung kepada penerapan nilai-nilai prinsip pengelolaan perusahaan yang baik.
2. Untuk kedepannya lebih memperhatikan sinergi perusahaan, sehingga dapat terciptanya hasil kinerja yang lebih baik dan memberikan nilai tambah bagi departemen Manajemen Rantai Pasok sehingga tercapainya target-target yang telah ditetapkan.
3. Diharapkan dapat lebih memberikan bimbingan dan pengarahan terhadap praktikan, sehingga praktikan mendapatkan gambaran yang jelas mengenai pekerjaan yang akan dilakukan khususnya perkerjaan di Departemen Manajemen Rantai Pasok.