

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan pengamatan yang dilakukan selaku mahasiswa teknik sipil UPN “Veteran” Jawa Timur untuk melakukan praktik kerja magang MBKM pada proyek Pelebaran Jalan Menuju Standar Ruas Grobogan-Batas Kabupaten Jember (Link 199), dapat diketahui tahapan pekerjaan yang dilakukan pada proyek Pelebaran Jalan Menuju Standar Ruas Grobogan – Batas Kabupaten Jember (Link 199) dengan menggunakan perkerasan lentur, yaitu penghamparan aspal menggunakan finisher dengan tebal perkerasan 6 cm, pemadatan yang terdiri dari pemadatan awal menggunakan Tandem Roller dengan total 2 kali *passing* dan pemadatan antara menggunakan *Pneumatic Tire Roller* dengan total 18 kali *passing* hingga benar-benar padat dan sempurna. Untuk mengetahui apakah proyek ini berjalan dengan baik dan efisien maka dibuat Kurva S dan laporan pelaksanaan harian, mingguan dan bulanan untuk memantau kinerja yang ada di lapangan agar sesuai dengan yang telah disepakati oleh owner, kontraktor dan konsultan supervisi sebelumnya.

6.2. Saran

Pada proyek Pelebaran Jalan Menuju Standar Ruas Grobogan – Batas Kabupaten Jember (Link 199) yang telah dilaksanakan kerja praktik magang MBKM selama 4 bulan, Beberapa hal yang menjadi sorotan pada proyek ini yaitu kurangnya penerapan K3 (Keselamatan dan Keamanan Kerja) pada para pekerja di proyek ini seperti banyak yang tidak memakai Alat Pelindung Diri (APD) dan rambu – rambu keselamatan yang seringkali tidak terpasang atau kurangnya rambu – rambu keselamatan saat dilaksanakannya pekerjaan sehingga sering kali menimbulkan kemacetan dan sering

terjadi kurangnya komunikasi antar tim lapangan sehingga pekerjaan tidak dapat dilaksanakan tepat pada waktunya.