

DAFTAR PUSTAKA

- Apriliansyah, A., & Gunawan, G. (2019). Pelaksanaan Pekerjaan Jalan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Untuk Akses Masuk Bendungan Cipanas. *IKRA-ITH Teknologi*, 3(3), 31–41. https://r.search.yahoo.com/_ylt=AwrKGky6UTRmicsFIm7LQwx.; ylu=Y29sbwNzZzMEcG9zAzEEdnRpZAMEc2VjA3Ny/RV=2/RE=1714733626/RO=10/RU=https%3a%2f%2fjournals.upi-yai.ac.id%2findex.php%2fikraith-teknologi%2farticle%2fdownload%2f515%2f384%2f/RK=2/RS=2AYNjxxLsj7jSVN5zCL3Nn7kH8w-
- Ardhiantika, P., Basuki, A., & Sunarmasto. (2014). Kajian Kuat Tekan, Kuat Tarik, Kuat Lentur Dan Redaman Bunyi Pada Panel Dinding Beton Ringan Dengan Agregat Limbah Plastik Pet. *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 712–713. <https://doi.org/https://doi.org/10.20961/mateksi.v2i4.37369>
- Badan Standardisasi Nasional Indonesia. (2011). *Cara Uji Kuat Tekan Beton Dengan Benda Uji Silinder*. www.bsn.go.id
- Joni, I. G. P. (2017). *Faktor Yang Mempengaruhi Mutu Beton*. <https://erepo.unud.ac.id/id/eprint/12724>
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Badan Penelitian dan Pengembangan Pusat Litbang Jalan dan Jembatan. (2016). *Kesalahan Umum Dalam Pekerjaan Beton* (Vol. 2). https://r.search.yahoo.com/_ylt=AwrKFY54TzRmCXgGIsrLQwx.; ylu=Y29sbwNzZzMEcG9zAzEEdnRpZAMEc2VjA3Ny/RV=2/RE=1714733048/RO=10/RU=https%3a%2f%2fpu.go.id%2fpustaka%2fbiblio%2fkesalahan-umum-dalam-pekerjaan-beton%2f892K2/RK=2/RS=afS7QAICv8zX.mO0fpxjjobOU-
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2016). *Prosedur Pembangunan Jalan SOP/UPM/DJBM.10*. https://r.search.yahoo.com/_ylt=AwrPqg3UTzRmeNcG.lzLQwx.; ylu=Y29sbwNzZzMEcG9zAzEEdnRpZAMEc2VjA3Ny/RV=2/RE=1714733140/RO=10/RU=https%3a%2f%2fbinamarga.pu.go.id%2findex.php%2fperaturan%2fdokumen%2fsopupmdjbm-10-tentang-prosedur-pembangunan-jalan/RK=2/RS=9JL5tvWWnKWQy9J_inpF_WM9Ens-
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2020). *Spesifikasi Umum 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan Dan Jembatan (Revisi 2)* (Vol. 2).
- Nizam, M. K., & Sastra, M. (2020). Metode Pelaksanaan Pekerjaan Jalan (Studi Kasus : Jalan Pambang ± Teluk Lancar STA 1+600 ± STA 3+100). *Jurnal TeKLA*, 2(2), 81. <https://doi.org/10.35314/tekla.v2i2.1822>

- Purwanto, S., & Putra, T. (2018). Analisis Perkerasan Jalan Pramuka Kecamatan Gandus Kota Palembang Ditinjau Dari Segi Biaya. *Jurnal Teknik Sipil*, 8(1), 31–43. <https://doi.org/10.36546/tekniksipil.v8i1.224>
- Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi, Badan Penelitian dan Pengembangan Kimpraswil. (2004). *Pedoman Pelaksanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*. https://r.search.yahoo.com/_ylt=AwrKFY4BVzRmwVMHr6HLQwx.;_ylu=Y29sbwNzZzMEcG9zAzEEdnRpZAMEc2VjA3Ny/RV=2/RE=1714734977/RO=10/RU=https%3a%2f%2fbinamarga.pu.go.id%2findex.php%2fperaturan%2fdokumen%2fpedoman-pelaksanaan-perkerasan-jalan-beton-semen/RK=2/RS=DXGP6Hc._X2B1pRM44bxvYbZejo-
- Sampebulu, V. (2012). Influence of high temperatures on the workability of fresh ready-mixed concrete. *ITB Journal of Engineering Science*, 44 B(1), 21–32. <https://doi.org/10.5614/itbj.eng.sci.2012.44.1.2>
- Suarjana, M., Octora, D. D., & Riyansyah, M. (2020). Seismic Performance of RC Hollow Rectangular Bridge Piers Retrofitted by Concrete Jacketing Considering the Initial Load and Interface Slip. *Journal of Engineering and Technological Sciences*, 52(3), 343–344. <https://doi.org/10.5614/j.eng.technol.sci.2020.52.3.4>
- Wijaya, I. W. A. P., Indriani, M. N., & Wirahaji, I. B. (2023). Analisis Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Metode Bina Marga Dan Pavement Condition Index (PCI) (Studi Kasus : Ruas Jalan Kutapang-Maos di Kecamatan Nusa Penida Kabupaten Klungkung). *Widya Teknik*, 19(1), 30–43. <https://doi.org/10.32795/widyateknik.v19i1.4147>