

## DAFTAR PUSTAKA

- Aprianti, Dewi. 2011. “Analisis Pengaruh Tingkat Volume Lalu Lintas Kendaraan di Pintu Tol Terhadap Tingkat Konsentrasi Total Suspended Particulate (TSP) dan Pengukuran Konsentrasi Timbal di Udara Ambien (Studi Kasus: Pintu Tol Cililitan 2, Bulan Januari-Februari 2011)” (Skripsi). Program Studi Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Indonesia. Depok.
- Canter, (1996), *Environmental Impact Assessment Second Edition : Impact Prediction and Assessment of Air Quality*, McGraw Hill
- Ernyasih. (2012). Hubungan Iklim (suhu udara, curah hujan, kelembaban dan kecepatan angin) dengan kasus diare di DKI Jakarta tahun 2007-2011. PKM UI, 38.
- Flagon, R. J dan Seinfeld, J. H. 1988. *Fundamentals Of Air Pollution Engineering*. Prentice Hall. New Jersey Gramedia, Jakarta
- Gunawan, Hendra., Yenni Ruslinda, Dan Yona Anggela (2015). Hubungan Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) di Udara Ambien Roadside Dengan Karakteristik Lalu Lintas Di Jaringan Jalan Sekunder Kota Padang. The 18th FSTPT International Symposium, Unila, Bandar Lampung.
- Hazsya, M. (2018). Hubungan Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) Dan FaktorFaktor Resiko Dengan Konsentrasi CoHb Dalam Darah Pada Masyarakat Beresiko Di Sepanjang Jalan Setiabudi Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 6(6), 241–250.
- Keman, Soedjajadi (2007). Perubahan Iklim Global, Kesehatan Manusia dan Pembangunan Berkelanjutan. Vol 3, No 2 Departemen Kesehatan Lingkungan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Airlangga, Surabaya.
- Kementrian Lingkungan Hidup dan Kehutanan. (2014). *Pengendalian Pencemaran Udara Perkotaan*.
- Kurniawan, A. (2018). Pengukuran Parameter Kualitas Udara (CO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub> O<sub>3</sub> DAN PM<sub>10</sub>) Di Bukit Kototabang Berbasis ISPU. *Jurnal Teknosains*, 7(1), 1–82. <https://doi.org/10.22146/teknosains.34658>

- Lakitan, B. 2002. Dasar-Dasar Klimatologi. Cetakan Ke-2. Raja Grafindo Persada. Jakarta. NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> DAN PM<sub>10</sub>) Di Bukit Kototabang Berbasis ISPU. *Jurnal Teknosains*, 7(1), 1-82. <https://doi.org/10.22146/teknosains.34658>
- Mutmainna, Amirah. (2015). Analisis Tingkat Pencemaran Udara Pada Kawasan Industri Di Makassar. Laporan Tugas Akhir. Teknik Lingkungan Universitas Hassanudin, Makassar. Palembang.) Laporan Tugas Akhir: Institut Pertanian Bogor, Bogor. Panakukang di Makassar. Universitas Hasanuddin
- Octarika, D. H., & Hendrasarie, N. (2020). Kajian Gas Karbon Monoksida (CO) Kendaraan Bermotor Pada Rencana Jalur Moda Raya Terpadu Surabaya. *Seminar Nasional (Esec)*, 41, 33–43.
- Paramitha, Nadia. 2006. Hubungan Volume Kendaraan Bermotor, Suhu, Kelembaban, Arah dan Kecepatan Angin dengan Konsentrasi CO di Ruang Parkir Bawah Tanah (Dalam Ruang) dan di Ruas Jalan (Luar Ruang) (Studi Kasus: Malioboro Mall, Yogyakarta). Laporan Tugas Akhir. Semarang: Program Studi Teknik Lingkungan Diponegoro.
- Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 12 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara di Daerah.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2021, Tentang Penyelenggaraan Perlindungan Dan Pengelolaan Lingkungan Hidup
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1999 Pengendalian Pencemaran Udara
- Pratiwi, A. (2020). Faktor- Faktor Yang Mempengaruhi Kepadatan Kendaraan Dengan Kandungan Karbon Monoksida (CO) Di Kota Makassar Tahun 2019. *20(1)*, 35–41.
- Rangga, B. (2014). Analisis Dispersi Gas Karbon Monoksida (CO) Dari Sumber Transportasi Menggunakan Model Meti-Lis. *Jurnal Teknologi Lingkungan Lahan Basah*, 2(1), 1–11. <https://doi.org/10.26418/jtlb.v2i1.6748>
- Ramayana, Kiki. (2014). Pengaruh Jumlah Kendaraan Dan Faktor Meteorologis (Suhu, Kelembaban, Kecepatan Angin) Terhadap Peningkatan Konsentrasi Gas Pencemar CO (Karbon Monoksida) Pada Persimpangan Jalan Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Karangrejo Raya, Sukun Raya, Dan Ngesrep

- Timur V). Laporan Tugas Akhir. Program Studi Teknik Lingkungan Diponegoro, Semarang.
- Soedomo, M ( 2001). Pencemaran Udara. Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Setyo, G. A., & Handriyono, R. E. (2021). Analisis Penyebaran Gas Karbon Monoksida (CO) Dari Sumber Transportasi Di Jalan Raya Kertajaya Indah Surabaya. *ENVITATS (Environmental Engineering Journal ITATS)*, 1(1), 18–26. <https://doi.org/10.31284/j.envitats.2021.v1i1.2176>
- Syech Riad, Anthika, dan Sugianto (2013). Pengaruh Suhu, Kelembaban Udara dan Kecepatan Angin Terhadap Akumulasi Nitrogen Monoksida Dan Nitrogen Dioksida . Universitas Riau, Pekanbaru. Temperatur Permukaan Dan Temperature Humidity Index (Thi) Kota
- Taufik, T., Assidieq, M., Rosdiana, R., Sumarlin, S., Adami, A., Irawandani, T. D., Ilham, I., & Wibowo, D. (2022). Prediksi Gas Karbon Monoksida (CO) dari Sumber Kendaraan Bermotor dengan Metode Gaussian Line Source Berbasis Sistem Informasi Geografis. *Jurnal Sumberdaya Alam Dan Lingkungan*, 9(3), 91–101. <https://doi.org/10.21776/ub.jsal.2022.009.03.2>
- Titing Reza Fahrisa. (2017). *STUDI KUALITAS UDARA (KARBON MONOKSIDA, SULFUR DIOKSIDA DAN PM10) DENGAN STASIUN PEMANTAU DI KOTA SURABAYA*.
- Wardhana, W.A. (2004). Dampak Pencemaran Lingkungan. Cetakan keempat
- Yuliara, I. M. (2016). Modul Regresi Linear Berganda. Universitas Udayana.