

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan bagian kebutuhan dan manfaat manusia yang disebabkan oleh perpindahan benda atau obyek dari satu tempat ke tempat lain baik berupa manusia maupun barang yang semakin harinya bertambah. Jalan merupakan sarana transportasi darat yang memiliki peranan penting bagi kehidupan masyarakat dan memiliki kondisi jalan yang baik sehingga memperlancar arus barang dan jasa. Oleh sebab itu, jalan harus dibangun dan diperbaiki untuk memperlancar lalu lintas.

Seiring dengan perkembangan dan meningkatnya jumlah penduduk wilayah, maka kebutuhan wilayah juga bertambah. Maka sebab itu dibutuhkan pembangunan jalan. Pembangunan Jalan Lingkar Selatan Sampang merupakan jalan yang menghubungkan kecamatan sampang dengan kecamatan torjun sepanjang 6,375km. Dengan dibangunnya Jalan Lingkar Selatan, kepadatan pada jalan utama Sampang semakin berkurang dan memberikan kemudahan akses menuju wilayah tersebut. Jalan Lingkar Selatan Sampang – Madura termasuk dalam golongan jalan kolektor.

Jalan kolektor merupakan suatu jalan umum yang memiliki fungsi untuk melayani angkutan pengumpul ataupun pembagi dengan jarak perjalanan yang sedang, memiliki kecepatan sedang, serta jumlah jalan masuk dibatasi.

1.2 Rumusan Masalah

1. Bagaimana metode Pelaksanaan kegiatan penghamparan lapisan campuran aspal panas AC – Base, AC – BC, dan AC – WC pada lokasi proyek pembangunan Jalan Lingkar Selatan Sampang Madura?
2. Bagaimana penggunaan alat berat pada kegiatan penghamparan lapisan campuran aspal panas AC – Base, AC – BC, dan AC – WC ?
3. Bagaimana quality control didalam pekerjaan jalan lingkar selatan sampang madura ?

1.3 Tujuan dan Manfaat

1.3.1 Tujuan

Penulisan laporan magang MBKM bertujuan untuk mengetahui metode pelaksanaan kegiatan penghamparan lapisan campuran aspal panas AC – Base, AC–BC, AC– WC pada proyek pembangunan Jalan Lingkar Selatan Sampang, Madura.

Diantaranya :

1. Mengetahui bagaimana metode pelaksanaa kegiatan penghamparanlapisan campuran aspal panas (AC-Base, AC-BC, AC-WC).
2. Mengetahui penggunaan alat berat beserta penggunaanya .
3. Agar mengetahui pelaksanaan dan quality control pekerjaan pengaspalan.

1.3.2 Manfaat

Manfaat dari magang pada Proyek Pembangunan Jalan Lingkar Selatan Sampang Madura sebagai berikut:

1. Bagi Perguruan Tinggi

Terbangun kerjasama dan hubungan baik antara perguruan tinggi dengan perusahaan, serta sebagai tambahan referensi khususnya mengenai bidang transportasi dalam perencanaan dan pelaksanaannya.

2. Bagi perusahaan

Hasil dari pengamatan yang dilakukan selama magang berlangsung menjadikan sebagai bahan masukan bagi perusahaan guna menentukan strategi kedepan serta menciptakan kerjasama yang bagus antara perusahaandengan perguruan tinggi.

3. Bagi mahasiswa

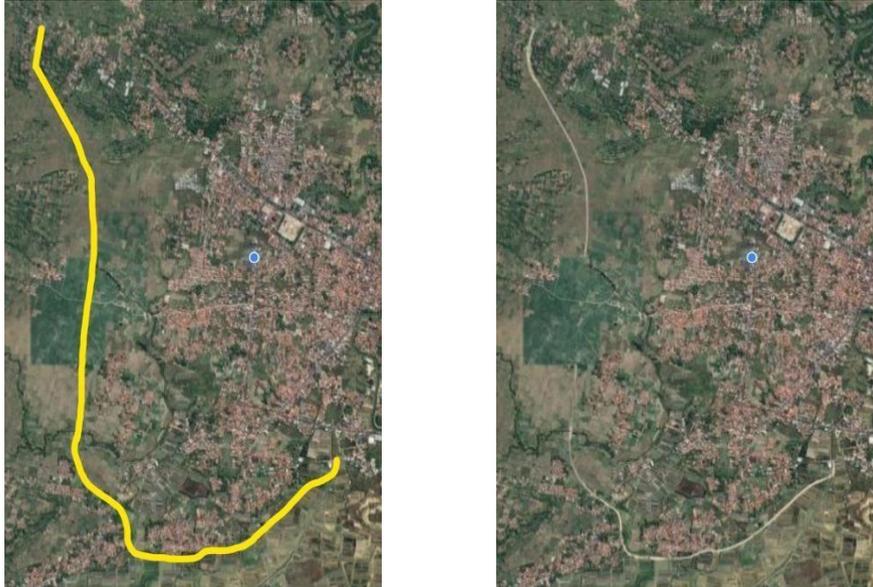
Manfaat bagi mahasiswa yaitu memperoleh pengetahuan secara lebih spesifik tentang duniakerja Teknik Sipil dari segi manajemen dan teknologi yang diterapkan, proses pekerjaan yang dilakukan, serta sebagai bekal mahasiswa sebelum terjun dalam dunia kerja yang diharapkan mampu menerapkan ilmu yang sudah didapat.

1.4 Ruang Lingkup

Dalam konteks pembahasan selama pembuatan laporan magang ini, penulis membatasi topik pembahasan pada masalah pelaksanaan dilapangan yaitu pekerjaan penghamparan lapisan urugan pilihan, agregat kelas A, Cement Treated Base (CTB) pada proyek pembangunan Jalan Lingkar Selatan Sampang Madura.

1.5 Lokasi Proyek

Lokasi proyek dimulai di titik STA 0 + 00 sampai STA 6 + 375.



Gambar 1. 1 Lokasi Pembangunan Jalan Lingkar Selatan Sampang, Madura

(Sumber : mapsgoogle.com)