

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan perhitungan nilai kerusakan permukaan jalan yang telah dilakukan pada lokasi penelitian menggunakan metode SDI (*Surface Distress Index*), maka diperoleh kesimpulan pada penelitian tugas akhir ini sebagai berikut:

1. Jenis kerusakan jalan yang terjadi pada ruas Jalan Raya Kebonagung – Jalan Raya Pepen adalah Retak kotak – kotak, Retak memanjang, Retak kulit buaya, Retak pinggir, Lubang, Bekas roda (alur), Kerusakan tambalan, Kerusakan sungkur, dan Kerusakan ambles (9 jenis kerusakan jalan). Dengan persentasi luas kerusakan sebesar 1,66% retak kotak – kotak, 2,81% retak memanjang, 3,14% retak kulit buaya, 2,27% retak pinggir, 0,23% lubang, 2,87% bekas roda (alur), 2,03% kerusakan tambalan, 3,65% kerusakan sungkur, dan 0,22% kerusakan ambles.
2. Besar nilai kondisi dengan metode SDI (*Surface Distress Index*) pada ruas Jalan Raya Kebonagung – Jalan Raya Pepen adalah menunjukkan kondisi baik yaitu pada STA 0+000 – 8+100 karena menghasilkan nilai SDI kurang dari 50 (tergolong jalan dengan kondisi baik berdasarkan tabel 2.8).
3. Penangan yang harus dilakukan pada ruas Jalan Raya Kebonagung – Jalan raya Pepen setelah dilakukan analisis adalah untuk jalan dengan kondisi baik membutuhkan penangan berupa penambalan lubang, *sealing*, laburan aspal dan penambalan lubang, dan laburan aspal dan penggarukan.
4. Setelah didapatkan seluruh nilai kerusakan berdasarkan metode SDI (*Surface Distress Index*), maka dilakukan penerapan Sistem Informasi Geografis yaitu

membuat peta tematik nilai kerusakan jalan pada ruas Jalan Raya Kebonagung – Jalan Raya Pepen.

5.2 Saran

Pada analisis kerusakan permukaan jalan dengan metode metode SDI (*Surface Distress Index*) yang dilakukan pada penelitian tugas akhir ini dapat diberikan saran sebagai berikut:

1. Apabila selanjutnya terdapat penelitian dengan lokasi yang sama maka dapat digunakan metode analisis kerusakan permukaan jalan yang lain seperti metode Bina Marga dan PCI, dapat direncanakan ketebalan *overlay* apabila terjadi kerusakan ringan atau berat, dan dapat direncanakan RAB (Rencana Nggaran Biaya) dalam penanganan kerusakan permukaan jalan pada ruas Jalan Raya Kebonagung – Jalan Raya Pepen.