

## DAFTAR PUSTAKA

- Chasanah, F., & Wijaya, D. A. (2016). Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Untuk Menentukan Prioritas Penanganan Pada Jalan Solo-Yogyakarta Km 43,8-44,8. *Proceedings of the 19th International Symposium of FSTPT, October*, 278–287.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia* (2014).
- Hardiyatmo, H., C. (2015) Pemeliharaan Jalan Raya : Perkerasan, Drainase, Longsor. *Gadjah Mada University Press*.
- Hidayat, S. R., & Santosa, R. (2018). Kajian Tingkat Kerusakan Menggunakan Metode PCI Pada Ruas Jalan Ir. Sutami Kota Probolinggo. *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil*, 1(2), 65–71.
- Meisnnehr, D., Putra, H., Aleksandria1, T., Muhammad, Kandyas, A., , Fazrina Andriani Sakinah Lubis, F. R., Nurul, Chairunnisa, G. R. G., Larasaty, S., & Amelia, R. (2020). Evaluasi dan Pemetaan Tingkat Kerusakan Jalan di Kelurahan Kadumerak , Kecamatan Karang Tanjung , Kabupaten Pandeglang ( Evaluation and Mapping of Road Damage Level in Kadumerak Village , Karang Tanjung District , Pandeglang Prefecture ). *Jurnal Pusat Inovasi Masyarakat*, 2(4), 555–563.
- Mubarak, H. (2016). Analisa Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Studi Kasus : Jalan Soekarno Hatta Sta. 11 + 150 s.d 12 + 150. *Jurnal Saintis*, 16(1), 94–109.
- Pratama, T. O., & Suryanto, M. (2019). Analisa Kerusakan Jalan Dan Teknik Perbaikan Berdasarkan Metode Pavement Condition Index (Pci) Beserta Rencana Anggaran Biaya Pada Ruas Jalan Gempol – Pandaan (Studi Kasus: Ruas Jalan Gempol – Pandaan Km 39+000 – 42+000). *Jurnal Teknologi Sipil UNESA*, 2(1).
- Priyambodo. (2017). Kondisi Dan Prediksi Kepadatan Lalu Lintas Di Kabupaten Malang. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 15(02), 123–134.
- Ramadona, F. (2022). Analisis Kerusakan Jalan Raya Pada Lapis Permukaan Dengan Metode Pavement Condition Index Dan Metode Bina Marga (Study Kasus Ruas Jalan Landai Sungai Data Sta 0+100 - Sta 2+000). In *Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat* (Issue 8.5.2017).
- Ramli, Y., Isya, M., & Saleh, S. M. (2018). Evaluasi Kondisi Perkerasan Jalan Dengan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (Pci) (Studi Kasus Ruas Jalan Beureunuen – Batas Keumala). *Jurnal Teknik Sipil*, 1(3), 761–768.

- Republik Indonesia. 2004. *Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.
- Republik Indonesia. 2006. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*.
- Reza, V., dkk. (2020). Kajian Penilaian Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index dan Surface Distress Indes Dalam Rangka Penilaian Kondisi Jalan. *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, 7(2), 33–48.
- Sirait, R. B. A., Syaffaruddin, S. A., & Sulandari, E. (2017). Analisa Kondisi Kerusakan Jalan Raya pada Lapisan Permukaan. *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, 4(4), 207522.
- Suryani, T., Faisol, A., & Vendyansyah, N. (2021). Sistem Informasi Geografis Pemetaan Kerusakan Jalan Di Kabupaten Malang Menggunakan Metode K-Means. *JATI (Jurnal Mahasiswa Teknik Informatika)*, 5(1), 380–388.
- Wibisana, H., & Utono, N. (2019). Pemetaan Kecepatan dan Kerapatan Lalu Lintas di Ruas Jalan Arteri Kota Surabaya. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(2), 121–145.