

## DAFTAR PUSTAKA

- Arlan, M. (2011). *Pengaruh Volume Kendaraan Terhadap Kebisingan Dan Pemetaan Kebisingan Menggunakan Perangkat Lunak Arcview Dikelurahan Pondok Cina, Depok, Akibat Kegiatan Transportasi Di Jalan Margonda Raya*. Universitas Indonesia.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Sidoarjo. (2022). *Sidoarjo Dalam Angka 2022*. Diakses melalui [www.sidoarjokab.bps.go.id](http://www.sidoarjokab.bps.go.id)
- Balirante, M., Lefrandt, L. I. R., & Kumaat, M. (2020). Analisa Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Di Jalan Raya Ditinjau Dari Tingkat Baku Mutu Kebisingan Yang Diizinkan. *Jurnal Sipil Statik*, 8(2), 249–256.
- Buchari, B. (2007). *Kebisingan Industri Dan Hearing Conservation Program*. Universitas Sumatera Utara.
- Djalante, S. (2010). Analisis Tingkat Kebisingan Di Jalan Raya Yang Menggunakan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APIL) (Studi kasus: Simpang Ade Swalayan). *Jurnal SMARTek*, 8(4), 280–300.
- Fitrianiingsih, R., Adyatma, S., & Alviawati, E. (2014). Kebisingan Lalu Lintas Kendaraan Bermotor Pada Ruas Jalan Di Kecamatan Banjarmasin Selatan. *Jurnal Pendidikan Geografi*, 1(2), 70–81.
- Gistut. (1994). *Sistem Informasi Geografis*. Gramedia Pustaka Utama. Jakarta.
- Heriyatna, E. (2017). Analisis Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Di Jalan Pierre Tendean Banjarmasin. *Jurnal Teknologi Berkelanjutan*, 6(2), 126–136.
- Kementrian Lingkungan Hidup. (1996). Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup No. Kep-48/MENLH/11/1996 Tentang Baku Tingkat Kebisingan, Jakarta.
- Kementrian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2014). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia, Jakarta.
- Kementrian Tenaga Kerja RI. (1999). Keputusan Menteri Tenaga Kerja No. Kep-51/MEN/1999 Tentang Nilai Ambang Batas Faktor Fisik Di Tempat Kerja, Jakarta.
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*. Erlangga. Jakarta.
- Li, J. (2017). Analisis Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Kota Samarinda Terhadap Lingkungan (Studi Kasus Jalan Wahid Hasyim II). *Jurnal Keilmuan Dan Aplikasi Teknik Sipil*, 1(1).
- Rasullia, Z. K., Budi, C. C., & Wibisana, H. (2019). Analisa Kebisingan Di Ruas Jalan Arteri Kota Surabaya Serta Korelasinya Dengan Nilai Volume Lalu Lintas. *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 18(2), 329–336.

- Sinaga, S. A., Zainab, S., & Wibisana, H. (2021). Pemetaan Indeks Tingkat Pelayanan Jalan Ponokawan Sampai Jalan Mayjen Bambang Yuwono Krian Sidoarjo Dengan Metode Linier. *Jurnal Teknik Sipil*, 17(2), 88–183.
- Supriyatno, A., Utomo, K. P., & Jati, D. R. (2016). Pemetaan Kebisingan Pada Kawasan Pendidikan Akibat Transportasi Di Area ZOSS (Zona Selamat Sekolah) Di Kota Pontianak. *Jurnal Teknologi Lingkungan Lahan Basah*, 5(1).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan, Jakarta.
- Utama, B. P., Wardana, I. W., & Istirokhatun, T. (2016). Pemetaan Kebisingan Lalu Lintas Di Tiga Ruas Jalan (Perintis Kemerdekaan, Ngasrep, Jatingaleh) Di Kota Semarang Akibat Kegiatan Transportasi. *Jurnal Teknik Lingkungan*, 5(1).
- Waas, R. H., & Matitaputty, V. (2023). Analisis Kinerja Lalu Lintas Dan Tingkat Kebisingan Akibat Aktivitas Antar Jemput Sekolah Di Masa New Normal (Studi Kasus: Ruas Jalan Dr. Siwabessy Ambon). *Publikasi Riset Orientasi Teknik Sipil*, 5(1), 13–20.
- Wardika, I. K., Suparsa, I. G. P., & Priyantha, D. M. (2012). Analisis Kebisingan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Arteri (Studi Kasus Jalan Proff. Dr. Ib. Mantra Pada KM 15 s/d KM 16). *Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipi*, 1(1).
- Wibowo, K. M., Kanedi, I., & Jumadi, J. (2015). Sistem Informasi Geografis (SIG) Menentukan Lokasi Pertambangan Batu Bara Di Provinsi Bengkulu Berbasis Website. *Jurnal Media Infomata*, 11(1), 51–60.