

DAFTAR PUSTAKA

- Gamran, R., Jansen, F., Paransa, M. J., & Kunci, K. (2015). Analisa Perbandingan Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode Greenshields, Greenberg, Dan Underwood Terhadap Perhitungan Kapasitas Menggunakan Metode Mkji 1997. *Jurnal Sipil Statik*, 3(7), 466–474.
- Gusnanda. (2018). *Analisis Karakteristik Aliran Lalu Lintas Jalan Kaharuddin Nasutin Marpoyan Kota Pekanbaru. Analisis Karakteristik Aliran Lalu Lintas Jalan Kaharuddin Nasutin Marpoyan Kota Pekanbaru.*
- Hidajati, N. W. (2010). Pendekatan Volume Lalu-Lintas Pada Setiap Perempatan Dengan Metode Eselon Baris Tereduksi. *WAKTU: Jurnal Teknik UNIPA*, 8(2), 68–73. <https://doi.org/10.36456/waktu.v8i2.890>
- Julianto, E. N. (2010). Hubungan Antara Kecepatan, Volume Dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang. *Jurnal Teknik Sipil Dan Perencanaan*, 12(2), 151–160.
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). Dasar - dasar Rekayasa Transportasi. *Erlangga*.
- Kumalawati, A., Utomo, S., Frans, J. H., & Nasjono, J. K. (2021). Hubungan Volume dan Kecepatan Lalu Lintas Terhadap Kinerja Jalan Ahmad Yani Kota Kupang. *Jurnal Teknik Sipil*, 10(2), 139–150.
- Morlok Edward, K. (1991). Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi. *Terjemahan) Erlangga, Jakarta.*
- Salim. (2000). Manajemen Transportasi. in jakarta: Raja grafindo. *Raja Grafindo Persada.*
- Sukirman. (1994). Dasar-dasar Perencanaan Geometrik Jalan. *Penerbit Nova. Bandung.*
- Tamin, O. Z. (1992). Hubungan Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalu Lintas di Ruas Jalan H.R. Rasuna Said (Jakarta). *Jurnal Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil ITB*, 5, 1–11.
- Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi.* Penerbit ITB.
- Wibisana, H. (2007a). *Efektifitas Model Karakteristik Arus Lalu Lintas di Ruas Jalan Raya Rungkut Madya Kota Madya Surabaya (Perbandingan Model Greenshield dan Greenberg).* IV(1), 20–29.
- Wibisana, H. (2007b). Lor Kota Madya Surabaya Dengan Metode Greenshield. *Teknik Sipil*, 978, 113–118.
- Wibisana, H., & Utono, N. (2019). Pemetaan Kecepatan dan Kerapatan Lalu Lintas di Ruas Jalan Arteri Kota Surabaya. *Jurnal Teknik Sipil*, 12(2), 121–145. <https://doi.org/10.28932/jts.v12i2.1420>

Zulrehansyah, M. (2021). *Analisis Hubungan Volume, Kecepatan Dan Kepadatan Lalu Lintas Dengan Metode Greenshield Dan Greenberg (Studi Kasus: Simpang Jl. Paus–Simpang Jl. Terubuk)*. Universitas Islam Riau.