

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, S. A. (2011). Transportasi Dan Pengembangan Wilayah. In *Graha Ilmu* (1st ed.). Graha Ilmu.
- Agustino, F. (2019). *Aplikasi Sistem Informasi Geografi pada Pemetaan Kinerja Jalan di Ruas Jalan Raya Kolektor dengan Data Volume Kendaraan*. Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur Surabaya.
- Baihaqi, Sofyan M. Saleh, R. A. (2022). Tinjauan Kondisi Perkerasan Jalan dengan Kombinasi Nilai International Roughness Index (IRI) dan Surface Distress Index (SDI) Pada Jalan Takengon - Blangkejejeran. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 9(2), 209–218.
- Edy, A. (2015). Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Aplikasi Sistem Informasi Geografis Di Kota Surakarta Dan Sekitarnya. In *Universitas Muhammadiyah Surakarta*.
- Indonesia, PU. (1995). *Manual Pemeliharaan Rutin untuk Jalan Nasional dan Jalan Provinsi Jilid 2*. Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Jenderal, Direktorat, Bina Marga, Direktorat Pembinaan, dan Jalan Kota. 1990. “TATA CARA PENYUSUNAN PROGRAM PEMELIHARAAN JALAN KOTA.” (018).
- Kementerian Pekerjaan Umum. (2014). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia - Kapasitas Jalan Luar Kota. In *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*.
- Lauryn, M. S., & Ibrohim, M. (2019). Sistem Informasi Geografis Tingkat Kerusakan Ruas Jalan Berbasis Web. *JSiI (Jurnal Sistem Informasi)*, 6(1), 20. <https://doi.org/10.30656/jsii.v6i1.1022>
- Meisnnehr, D., Putra, H., Aleksandria1, T., Muhammad, Kandyas, A., , Fazrina Andriani Sakinah Lubis, F. R., Nurul, Chairunnisa, G. R. G., Larasaty, S., & Amelia, R. (2020). Evaluasi dan Pemetaan Tingkat Kerusakan Jalan di Kelurahan Kadumerak , Kecamatan Karang Tanjung , Kabupaten Pandeglang (Evaluation and Mapping of Road Damage Level in Kadumerak Village , Karang Tanjung District , Pandeglang Prefecture). *Jurnal Pusat Inovasi Masyarakat*, 2(4), 555–563.
- Mufidah, L. (2022). *Pemetaan Karakteristik dan Kerusakan Jalan di Kecamatan Porong dengan Sistem Informasi Georafis* [Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur Surabaya]. <http://repository.upnjatim.ac.id/id/eprint/6464>
- Pekerjaan Umum, K. (2011). *Manual Konstruksi Dan Bangunan Perbaikan Standar Untuk Pemeliharaan Rutin Jalan*. Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Prahasta, Eddy. (2005). Konsep-Konsep Dasar Sistem Informasi Geografis. Informatika. Bandung.
- Prayitno, E., & Triana, E. (2020). Kerusakan Perkerasan Lentur Dengan Metode Bina Marga STA 140 + 000 – STA 150 + 000 Batas Sumatera Barat – Riau. *Jurnal Teknik Sipil : Rancang Bangun*, 6(2), 72. <https://doi.org/10.33506/rb.v6i2.1147>

- PUPR, K. (2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.
- Sary Dewy G. (2022). *Perbandingan Analisis Dan Pemetaan Kerusakan Jalan Dengan Metode Bina Marga Dan Metode Pci Pada Ruas Jalan Raya Narogong Kota Bekasi*.
- Sukirman, S. (1999). *Perkerasan Lentur Jalan Raya* (1st ed.). Nova, 1999.
- Suryani, T., Faisol, A., & Vendyansyah, N. (2021). Sistem Informasi Geografis Pemetaan Kerusakan Jalan Di Kabupaten Malang Menggunakan Metode K-Means. *JATI (Jurnal Mahasiswa Teknik Informatika)*, 5(1), 380–388. <https://doi.org/10.36040/jati.v5i1.3259>
- Wibisana, H., & Zainab, S. (2008). *Analisa Kepadatan Ruas Jalan di Kecamatan Rungkut Dengan Pemetaan Sistem Informasi Geografis*. 18(3), 143–155.