

DAFTAR PUSTAKA

- Aly H. S. 2015. *“Emisi Transportasi Kuantitas Menurut Marni Model”*. Makasar.
- Amin M. C., Rathod P. P., dan Goswarni J. J. 2014. *“Copper Based Catalytic Converter”*. *International Journal of Engineering Research and Technology (IJERT)*. Vol. 1, No. 2, hal 1-6.
- Aryanto A., dan Razif M. 2000. *“Study Penggunaan Tembaga (Cu) Sebagai Catalytic Converter Pada Knapot Sepeda Motor Dua Tak Terhadap Gas Emisi Co”*. *Jurnal Purifikasi, Jurusan Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Sepuluh November*. Surabaya. Vol. 3, No. 3, Hal. 169-174.
- Budiarto E. S. 2016. *“Analisis Penggunaan Katalis Tembaga Pada Knalpot Terhadap Emisi Gas Buang Sepeda Motor Honda Gl-Pro”*. Skripsi, Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Negeri Semarang. Semarang.
- Budiyono A. 2011. *“Dampak Udara : Dampak Pencemaran Udara Pada Lingkungan”*. *Jurnal Berita Dirgantara*. Vol. 2, No.2, hal. 21-27.
- Fardiaz S. 1992. *“Polusi Air dan Udara”*. Kanisius. Yogyakarta.
- Fauzi M. 2012. *“Modifikasi Knalpot Dalam Upaya Penurunan Gas Karbon Monoksida Dalam Kendaraan Bermotor”*. Skripsi, Progdil Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
- Gunawan H., dan Budi S.G. 2017. *“Kajian Emisi Kendaraan di Persimpangan Surabaya Tengah dan Timur serta Potensi Pengaruh terhadap Kesehatan Lingkungan Setempat”*. *Jurnal Wilayah dan Lingkungan, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Kristen Petra*. Surabaya. Vol. 5, No.2, hal. 113 – 124.
- Menteri Lingkungan Hidup. 2006. *“Baku Mutu Emisi Gas Buang Baku Mutu Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Lama”*. No. 5. Jakarta.

- Mokhtar A. 2014. "*Catalytic Converter Jenis Katalis Plat Tembaga Berbentuk Sarang Lebah Untuk Mengurangi Emisi Kendaraan Bermotor*". Jurnal GAMMA. Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah. Malang.
- Negara S. P., Suyasa B. W., dan Suarna W. 2012. "*Pengaruh Nilai Oktan Bahan Bakar Dan Putaran Mesin Pada Kendaraan Bermotor Terhadap Karakteristik Emisi Gas Buang*". Jurnal Ecotrophic, Program Studi Kimia, Fakultas Matematika dan Ipa, Universitas Udayana. Bali. Vol 4, No.2 Hal. 106 – 111.
- Ningrat K. W. A A., Kusuma W. B. G. I., dan Adnyana B. W. I. 2016. "*Pengaruh Penggunaan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Akselerasi Dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Bertransmisi Otomatis*". Jurnal Mekktek. Jurusan Teknik Mesin, Universitas Udayana. Bali. Vol. 2, No. 1, Hal 59 – 67.
- Rosianasari N. 2016 "*Analisis Karakteristik Emisi CO dan CO₂ Kendaraan Roda Dua di Kampus Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin*". Skripsi, Program Studi Teknik Lingkungan, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin. Makasar.
- Sanata, A. 2012. "*Analisis Variasi Temperatur Logam Katalis Tembaga (Cu) Pada Catalytic Converter Untuk Mereduksi Emisi Gas Karbonmonoksida (Co) Dan Hidrokarbon (Hc) Kendaraan Bermotor*". Jurnal Rotor. Vol.5 No.1, hal. 1-7.
- Sinar, T. 2011. "*Arang Aktif Meningkatkan Kualitas Lingkungan*", Badan Litbang Pertanian.
- Sunu P. 2001. "*Melindungi Lingkungan Dengan Menerapkan ISO 140001*". PT Grasindo. Jakarta.
- Sutantra N, Sampurno B. 2010. "*Teknologi Otomotif 2nd*" Gunawidya. Surabaya.
- Sutiman, 2004. "*Wirausaha Perbengkelan otomotif Sebagai Alternatif usaha Bagi Calon Purna Karya*". PT KPI, Kepurun.
- Soedomo M. 2001. "*Kumpulan Karya Ilmiah Pencemaran Udara*". Institut Teknologi Bandung. Bandung.

- Soemirat J. 2009. "*Kesehatan Lingkungan*" Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Syaifudin A. 2015. "*Catalytic Converter Berbahan Kuningan Berbentuk Jaringan Laba – Laba*". Skripsi, bidang konversi energi, skripsi, Universitas Muhammadiyah. Malang.
- Tokan C. A. C. 2015. "*Pengendalian Pencemaran Udara Melalui Pengelolaan Ruang Terbuka Hijau (RTH) Di Kota Yogyakarta*". Jurusan Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Atma Jaya. Yogyakarta.
- Tugaswati T. 2004. "Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor dan Dampaknya Terhadap Kesehatan" *Journal Health and Human Ecology*. Vol. 61, Hal, 261 – 271.
- Wanudyajati R. Sudarsono. Istirokathun T. 2013. "*Analisis Pengaruh Jarak Tempuh, Periode Servis Dan Umur Mesin Terhadap Konsentrasi Co, Hc, Nox Dan Co2 Pada Kendaraan Niaga (Studi Kasus : Motor Tossa)*" *Jurnal Teknik*, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Wardhana. 2004. "*Dampak Pencemaran Lingkungan*". Andi. Yogyakarta.
- Wijaya, T. H. (2010), "*Analisa Struktur Paduan Akibat Pengaruh Temperatur Pemanasan Dan Pendinginan Terhadap Sifat Mekanik Dan Ekspansi Termal Paduan Cu Pb Sn Sebagai Bushing*". Tesis, Program Pasca Sarjana Fakultas Matematika Pengetahuan alam, Tesis, Universitas Sumatra Utara.
- Winarno J. 2013. "*Sudi Emisi Gas Buang Kendaraan Bermesin Bensin Pada Berbagai Merk Kendaraan Dan Tahun Pembuatan*". Staf Pengajar Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Janabadra.