

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Bahwa dari hasil penelitian ini dapat disimpulkan

1. Pada penelitian ini desain yang paling efisien dalam mengurangi gas CO dan HC adalah menggunakan 5 skat dan pada kecepatan putaran mesin sebesar 8000 rpm kendaraan bermotor dengan jenis bahan bakar premium.
2. Pada penelitian ini hasil penurunan gas CO dan HC dari disain 5 skat katalis tembaga dengan rpm 8000 sebesar CO (%) 0,3 dan HC (ppm) 100, karena semakin tinggi rpm, suhu ditabung pembuangan gas (knalpot) menjadi meningkat sehingga membantu proses pengurangan gas pada ruang pembuangan gas (knalpot) semakin bagus juga efisiensi katalis bekerja.
3. Pada penelitian ini dapat dilihat bahwa bahan bakar berjenis pertamax menghasilkan menghasilkan gas CO terbaik sebesar 0,002 (%) dan bahan bakar premium menghasilkan gas HC terbaik sebesar 6 (ppm).

#### **5.2 Saran**

1. Pada penelitian disain katalis menggunakan 5 skat mampu mereduksi gas CO dan HC, disarankan untuk penelitian selanjutnya dapat meneliti emisi gas buang yang lain seperti CO<sub>2</sub> dan NO<sub>2</sub>.
2. Disarankan pada penelitian selanjutnya menambahkan sound level meter (dB) pada variabel penelitian.
3. Disarankan pada penelitian selanjutnya dapat meneliti umur / titik jenuh pada katalis.
4. Disarankan pada penelitian selanjutnya menggunakan kompresi dan cc motor yang lebih besar, agar mengetahui kadar gas CO dan HC yang dihasilkan.
5. Disarankan menggunakan standar kompresi motor yang baik.