

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan pengamatan proyek pembangunan jalan layang (*flyover*) Jalur Luar Lingkar Barat (JLLB) tahap 2 di Kota Surabaya-Gresik, terdapat beberapa kesimpulan yang dapat di ambil:

1. Secara garis besar pekerjaan struktur bawah pada proyek pembangunan jalan layang (*flyover*) Jalan Luar Lingkar Barat (JLLB) tahap 2 terdiri dari :
 - a. Pekerjaan Pemancangan, terdiri dari :
 - Pekerjaan persiapan
 - Survey dan staking out
 - Pekerjaan pemancangan
 - Pekerjaan penyambungan tiang pancang
 - Pengambilan data *Calendaring* dan test *PDA*
 - b. Pekerjaan Pile Cap
 - Pekerjaan persiapan
 - Pekerjaan pengukuran
 - Pekerjaan galian tanah *pile cap*
 - Pekerjaan pekerjaan *Cutting of Pile*
 - Pekerjaan isian tiang pancang
 - Pekerjaan *pile cap*

c. Pekerjaan *Pier*

- Pekerjaan persiapan
- Pekerjaan pengukuran
- Pekerjaan penulangan *pier*
- Pekerjaan pemasangan bekisting *pier*
- Pekerjaan pengecoran *pier*
- Pekerjaan pelepasan bekisting *pier*

d. Pekerjaan *Pier Head*

- Pekerjaan persiapan
- Pekerjaan pengukuran
- Pekerjaan penulangan *pier head*
- Pekerjaan pemasangan bekisting *pier head*
- Pekerjaan pengecoran *pier head*
- Pekerjaan pelepasan bekisting *pier head*

e. Pekerjaan *Girder*

- Pekerjaan persiapan
- Pekerjaan pengukuran
- Pekerjaan *stressing*
- Pekerjaan pemasangan *girder*

2. Perencanaan proyek oleh PT. Dewanto Media, KSO di laksanakan dengan sistematis, setiap detail pekerjaan di perhitungkan dengan pelaksanaan di lapangan. Meskipun pada pelaksanaan pekerjaan terdapat pekerjaan yang tidak sesuai dengan perencanaan.

3. Data administrasi dan teknis yang tertulis dalam laporan ini berasal dari hasil pengamatan Kerja Praktik (KP) yang dilaksanakan selama 2 (dua) bulan dan ditulis secara kaidah penulisan laporan kp
4. Peralatan yang digunakan berdasarkan pada spesifikasi yang di butuhkan guna memaksimalkan pekerjaan.
5. Terjadi keterlambatan pada pelaksanaan proyek sampai minggu ke -20 secara akumulasi sebesar 8,25%

6.2 Saran

Pada proses pelaksanaan Kerja Praktek (KP) jalan layang (*fly over*) Jalur Luar Lingkar Barat (JLLB) tahap 2 di kota Surabaya-Gresik ini ada beberapa aspek yang harus di perbaiki :

1. Pelaksanaan Kerja Praktek (KP) selama 2 (dua) bulan ini kurang optimal dikarenakan waktu singkat sehingga tidak bisa mengamati keseluruhan pelaksanaan pekerjaan pada proyek ini, Kerja Praktek sebaiknya dilakukan dengan waktu yang lebih 121 anjang agar dapat memahami kondisi proyek secara teknis maupun non teknis secara detail.
2. Dengan durasi waktu yang lebih panjang, harapan kedepannya dalam waktu Kerja Praktek (KP) yang singkat ini dapat dioptimalkan untuk meninjau pelaksanaan pekerjaan lain yang ada pada proyek ini contohnya, pekerjaan struktur atas (*Pier Head, PCI girder, Flexible Pavement, dll*)