

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

Berdasarkan hasil pengembangan produk awal dan produk inovasi alat roda darurat pada sepeda motor terdapat perbedaan bahan baku yang dapat mempengaruhi harga. Pada produk awal mempunyai material komponen yaitu plat besi, roda sepatu roda pipa besi mur dan baut, dan ring. Sedangkan untuk produk inovasi mempunyai material komponen yaitu besi siku, besi batangan, roda troli, pipa besi dan tali *strap gasper*. Dari hasil penelitian produk inovasi didapatkan harga produk awal mempunyai harga sebesar Rp. 294.000. Sedangkan produk inovasi mempunyai harga sebesar Rp. 427.000. Dari penelitian ini pada produk inovasi lebih mahal karena perbedaan bahan baku. Karena peneliti lebih mengutamakan kekuatan, kenyamanan saat dipakai, dan keawetan pada produk.

Sedangkan untuk proses perakitan alat roda darurat pada sepeda motor yang terdapat dalam tabel DFA dapat diketahui jumlah bagian total yang ada pada proses pemasangan semua komponen adalah 7 bagian dengan total 15 proses. Dari tabel tersebut diperoleh total keseluruhan material atau bahan baku komponen sebanyak 5 komponen dan total waktu perakitan dalam pembuatan alat roda darurat pada sepeda motor sebesar 3308 detik atau 55,08 menit. Dari perhitungan efisiensi perakitan, desain produk Inovasi mempunyai efisiensi perakitan sebesar 0,8169 atau 81,69%.

5.2 **Saran**

Berdasarkan hasil penelitian dapat disarankan beberapa hal:

1. Bagi produsen diharapkan dapat memproduksi alat roda darurat pada sepeda motor dengan bahan baku yang lebih kuat karna menyangkut keselamatan penggunanya.
2. Bagi peneliti yang akan meneliti tentang produk alat roda darurat pada sepeda motor diharapkan dapat lebih teliti dalam pemilihan bahan baku dan komponen alat yang digunakan serta perancangan desain yang sesuai dan harus diperhitungkan lebih teliti dan cermat dalam penambahan inovasi terhadap alat yang sudah ada.
3. Bagi pembaca terutama bagi pengguna produk inovasi alat roda darurat pada sepeda motor hendaknya menerapkan hasil penelitian ini dalam membuat produk, baik itu dari dimensi serta inovasi produk sebelumnya.