

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

Dari hasil rancangan model simulasi lalu lintas didapatkan hasil efektivitas pembangunan jalan tol dilihat dari dua prespektif, yaitu tingkat derajat kejenuhan yang mempresentasikan tingkat kemacetan dan jumlah pengguna jalan tol. Pada skenario 2 (pengurangan tarif tol) dari sisi derajat kejenuhan kemacetan akan berkurang (-) sebanyak 1,77% jika terjadi pengurangan tarif tol karena pengguna jalan umum akan lebih condong untuk berpindah ke jalan tol. Sedangkan dari sisi jumlah pengguna jalan tol akan bertambah (+) sebanyak 22,05% jika terjadi pengurangan tarif tol karena pengguna jalan umum akan lebih condong untuk berpindah ke jalan tol.

Pada skenario 3 (pelebaran jalan) dari sisi derajat kejenuhan kemacetan akan bertambah sangat sedikit (+) sebanyak 1,44% jika terjadi pelebaran jalan karena beberapa persen pengguna jalan tol akan kembali menggunakan jalan utama. Sedangkan dari sisi pengguna jalan tol akan berkurang (-) sebanyak 5,94% jika terjadi pelebaran jalan karena beberapa persen pengguna jalan tol akan kembali menggunakan jalan utama. Maka penulis menyarankan untuk memilih skenario pengurangan tarif tol.

5.2 Saran

Adapun beberapa saran yang dapat diberikan untuk pengembangan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Model simulasi ini masih dapat dikembangkan dan diberikan beberapa skenario kebijakan lainnya yang lebih baik dan kompleks.
2. Pendekatan sistem dinamis ini memerlukan ilmu dan pengetahuan yang lebih dalam untuk membuat model yang lebih baik dalam membuat model sesuai dengan permasalahan secara realnya.
3. Penelitian selanjutnya agar lebih mempertimbangkan kondisi ekonomi pedagang kecil yang nantinya tidak akan dilewati transportasi karena sebagian besar transportasi akan melewati jalan tol.