

DAFTAR PUSTAKA

- Andriani, R., Nurhasanah, N., & Adriat, R. (2019). Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) di Kota Pontianak. *PRISMA FISIKA*, 7(2), 143. <https://doi.org/10.26418/pf.v7i2.35830>
- Aprianti, Dewi. 2011. “Analisis Pengaruh Tingkat Volume Lalu Lintas Kendaraan di Pintu Tol Terhadap Tingkat Konsentrasi Total Suspended Particulate (TSP) dan Pengukuran Konsentrasi Timbal di Udara Ambien (Studi Kasus: Pintu Tol Cililitan 2, Bulan Januari-Februari 2011)” (*Skripsi*). Program Studi Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Indonesia. Depok.
- Canter, (1996), *Environmental Impact Assessment Second Edition : Impact Prediction and Assessment of Air Quality*, McGraw Hill
- Chandra, B. (2005). *Pengantar kesehatan lingkungan*. Jakarta : Buku kedokteran EGC.
- Chandra, B. (2006). *Pengantar Kesehatan Lingkungan*. EG: Jakarta.
- Ernyasih. (2012). Hubungan Iklim (suhu udara, curah hujan, kelembaban dan kecepatan angin) dengan kasus diare di DKI Jakarta tahun 2007-2011. *PKM UI*, 38.
- Fajar, M. (2010). *Pengembangan Ruang Terbuka Hijau Berdasarkan Distribusi*
- Farida. (2004). *Pencemaran Udara Dan Permasalahannya*. (diakses 15 Desember
- Flagon, R. J dan Seinfeld, J. H. 1988. *Fundamentals Of Air Pollution Engineering*. Prentice Hall. New Jersey Gramedia, Jakarta.
- Gunawan, Hendra., Yenni Ruslinda, Dan Yona Anggela (2015). Hubungan Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) di Udara Ambien Roadside Dengan Karakteristik Lalu Lintas Di Jaringan Jalan Sekunder Kota Padang. *The 18th FSTPT International Symposium*, Unila, Bandar Lampung.

- Hazsya, M. (2018). Hubungan Konsentrasi Karbon Monoksida (Co) Dan Faktor-Faktor Resiko Dengan Konsentrasi CoHb Dalam Darah Pada Masyarakat Beresiko Di Sepanjang Jalan Setiabudi Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 6(6), 241–250.
- Istirokhatun, Titik., Ita Tetriana Agustin, dan Sudarno, (2016). *Pengaruh Kondisi Lalu Lintas Dan Aspek Meteorologi Terhadap Konsentrasi Pencemar SO2 Di Kota Semarang*. Laporan Tugas Akhir. Universitas Diponegoro, Semarang.
- Jalan Kota Medan Dengan Penerapan Transportasi Massal*. Seminar Nasional Sains dan Teknologi Lingkungan II: Universitas Andalas. Padang.
- Janie, Dyah Nirmala Arum. *Statistik Deskriptif & regresi Linier Berganda dengan SPSS*. Semarang: Semarang University Press. 2012
- Kamal, N. (2015). Studi Tingkat Kualitas Udara Pada Kawasan Mall
- Keman, Soedjajadi (2007). *Perubahan Iklim Global, Kesehatan Manusia dan Pembangunan Berkelanjutan*. Vol 3, No 2 . Departemen Kesehatan Lingkungan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Airlangga, Surabaya.
- Kementrian Lingkungan Hidup dan Kehutanan. (2014). Pengendalian Pencemaran Udara Perkotaan . <http://www.menlh.go.id/pengendalian-pencemaran-udara-perkotaan/>
- Kusminingrum dan Gunawan. (2008). *Polusi Udara Akibat Aktivitas Kendaraan Bermotor Di Jalan Perkotaan Pulau Jawa Dan Bali*. Pusat Litbang Jalan dan Jembatan, Bandung.
- Kolluru, V. R. (1996). *Risk Assessment and Management Handbook*. New York: McGrawhill inc.
- Kurniati, dkk. 2018. *Keperawatan Gawat Darurat dan Bencana*. Singapore: Elsevier Pte Ltd

- Kurniawan, A. (2018). Pengukuran Parameter Kualitas Udara (CO, NO₂, SO₂, O₃ DAN PM₁₀) Di Bukit Kototabang Berbasis ISPU. *Jurnal Teknosains*, 7(1), 1–82. <https://doi.org/10.22146/teknosains.34658>
- Kusuma. (2013). *Pengaruh Bahan Bakar Pada Aktivitas Transportasi Terhadap Pencemaran Udara*. Volume 5 No. 1. Teknik Sipil Politeknik Negeri Bandung, Bandung.
- Lakitan, B. 2002. *Dasar-Dasar Klimatologi*. Cetakan Ke-2. Raja Grafindo Persada. Jakarta. NO₂, SO₂, O₃ DAN PM₁₀) Di Bukit Kototabang Berbasis ISPU. *Jurnal Teknosains*, 7(1), 1 82. <https://doi.org/10.22146/teknosains.34658>
- Mutmainna, Amirah. (2015). *Analisis Tingkat Pencemaran Udara Pada Kawasan Industri Di Makassar*. Laporan Tugas Akhir. Teknik Lingkungan Universitas Hassanudin, Makassar. *Palembang.*) Laporan Tugas Akhir: Institut Pertanian Bogor, Bogor. Panakukang di Makassar. Universitas Hasanuddin.
- Paramitha, Nadia. 2006. Hubungan Volume Kendaraan Bermotor, Suhu, Kelembaban, Arah dan Kecepatan Angin dengan Konsentrasi CO di Ruang Parkir Bawah Tanah (Dalam Ruang) dan di Ruas Jalan (Luar Ruang) (Studi Kasus: Malioboro Mall, Yogyakarta). Laporan Tugas Akhir. Semarang: Program Studi Teknik Lingkungan Diponegoro.
- Pemerintah Republik Indonesia (1999), Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 1999 Tentang Pencemaran Udara, Sekretaris Negara Republik Indonesia, Jakarta. Penerbit ANDI: Yogyakarta.
- Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 12 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara di Daerah.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 22. (2021). Penyelenggaraan Perlindungan Dan Pengelolaan Lingkungan Hidup.
- Pratiwi, A. (2020). Faktor- Faktor Yang Mempengaruhi Kepadatan Kendaraan Dengan Kandungan Karbon Monoksida (CO) Di Kota Makassar Tahun 2019. 20(1), 35–41.

- Ramayana, Kiki. (2014). *Pengaruh Jumlah Kendaraan Dan Faktor Meteorologis (Suhu, Kelembaban, Kecepatan Angin) Terhadap Peningkatan Konsentrasi Gas Pencemar CO (Karbon Monoksida) Pada Persimpangan Jalan Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Karangrejo Raya, Sukun Raya, Dan Ngesrep Timur V)*. Laporan Tugas Akhir. Program Studi Teknik Lingkungan Diponegoro, Semarang.
- Sengkey, S. L. 2010. "Tingkat Pencemaran Udara CO dan Akibat Lalu Lintas Dengan Model Prediksi Polusi Udara Skala Mikro". *Jurnal Ilmiah Media Engineering*. Vol. 1 No. 2. Universitas Sam Ratulangi: Manado.
- Soedomo, M (2001). *Pencemaran Udara*. Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Sunu, P. (2001). *Melindungi Lingkungan Dengan Menerapkan ISO 14001*.
- Suryati, & Isra, H. (2016). *Potensi Penurunan Emisi Karbon Monoksida Di Ruas*
- Syaifuddin (1997) *Anatomi Fisiologi Keperawatan*, Edisi 2, Buku Kedokteran EGC.
- Syech Riad, Anthika, dan Sugianto (2013). *Pengaruh Suhu, Kelembaban Udara dan Kecepatan Angin Terhadap Akumulasi Nitrogen Monoksida Dan Nitrogen Dioksida* . Universitas Riau, Pekanbaru. *Temperatur Permukaan Dan Temperature Humidity Index (Thi) Kota*
- Wardhana, W.A. (2004). *Dampak Pencemaran Lingkungan*. Cetakan keempat.
- Wulansari, Novita, (2013). Faktor - Faktor Risiko Paparan Gas CO Terhadap Kadar Hbco dalam Darah pada Mahasiswa Fakultas Kesehatan Udinus Semarang Tahun 2013. Program Studi Kesehatan Masyarakat, Fakultas Kesehatan, Universitas Dian Nuswantoro Semarang.
- Yang, J., J. McBride, J. Zhou, and Z. Sun. (2005). *The Urban Forest in Beijing and Its Role in Air Pollution Reduction*, Urban Forestry & Urban Greening, Vol. 3 : pp 65-78.
- Yermadona, H. (2018). *Pemodelan dan Prediksi Tingkat Kebisingan Akibat Lalu Lintas di SD Negeri 10 Aur Duri Kota Padang*. November 2014, 195–202

- Yuliara, I. M. (2016). Modul Regresi Linear Berganda. Universitas Udayana.
- Zuhriyah, N.E., 2008. Analisis Kadar Karboksihemoglobin dan Dampaknya Terhadap Kesehatan Pekerja Bengkel. Malang, UIN Press.