BAB V

Kesimpulan dan Saran

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan uji analisis secara simultan dan persial maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil analisis pengujian hipotesis secara simultan (uji F), diketahui bahwa variabel *Net Profit Margin* (X_1), *Return On Asset* (X_2), *Return On Equity* (X_3), dan *Earning Per Share* (X_4) secara bersama-sama mempunyai pengaruh terhadap harga saham (Y) perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI periode 2014-2017.

2. Hasil analisis pengujian hipotesis secara parsial (uji t), maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

   a. *Net Profit Margin* (X_1) berpengaruh signifikan terhadap harga saham (Y).
   b. *Return On Asset* (X_2) berpengaruh signifikan terhadap harga saham (Y).
   c. *Return On Equity* (X_3) berpengaruh signifikan terhadap harga saham (Y).
   d. *Earning Per Share* (X_2) berpengaruh signifikan terhadap harga saham (Y).

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka saran yang dapat diberikan sebagai berikut :

1. Karena dalam penelitian ini variabel *Net Profit Margin*, *Return On Asset*, *Return On Equity*, dan *Earning Per Share* berpengaruh 24,1% terhadap harga saham di perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI. Para investor harus cerdas dan bersiap karena selalu ada fluktuasi oleh faktor eksternal lainnya misalnya fluktuasi harga saham karena perang

dagang antara China dan Amerika atau efek inflasi dari kondisi ekonomi negara.

2. Ada 2 variabel yang bisa dijadikan indikator untuk memudahkan menganalisa fluktuasi harga saham yakni *Return On Asset* dan *Earning Per Share* karena kedua variabel tersebut mempunyai pengaruh signifikan dan mempunyai arah positif terhadap harga saham. Artinya jika kedua rasio itu meningkat maka nilai dari harga saham akan meningkat juga.

3. Untuk peneliti selanjutnya sebaiknya variabel bebas dapat diperbanyak untuk dikaji dari sisi rasio profitabilitasnya, guna memperjelas sisi dominasi variabel bebas terhadap harga saham. Agar bisa dijadikan sebagai titik acuan investor untuk mengambil keputusan dalam berinvestasi.