



## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1. Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian yang dilakukan dan data-data yang diperoleh, maka dapat ditarik kesimpulan :

1. Peningkatan temperatur larutan NaCl 3,5% akan diikuti penurunan kinerja anoda tumbal dalam mengendalikan laju korosi
2. Anoda tumbal Alumunium dan Zinc dapat mengendalikan laju korosi baja AISI 1045
3. Anoda tumbal terbaik dalam mengendalikan laju korosi pada baja AISI 1045 dalam lingkungan NaCl 3,5% adalah Alumunium. dengan didapatkan nilai rata-rata efisiensi penurunan pada anoda tumbal Alumunium sebesar 99,9675832% sedangkan pada anoda tumbal Zinc sebesar 99,5305343%.

#### **V.2. Saran**

1. Pada saat melakukan penghalusan permukaan pada baja hendaknya lebih diperhatikan kondisi baja tersebut agar didapatkan baja yang bersih dari karat sehingga didapatkan hasil yang akurat.
2. Pada saat pengujian potensio dinamik diharapkan posisi baja yang ditandai untuk tercelup pada lingkungan NaCl 3,5% harus tepat agar didapatkan hasil yang akurat.